



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL
RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO

I. DADOS DO PROJETO

PROCESSO Nº: 71000.070325/2023-01

SLIE/SLI: 2302525

PROPONENTE: Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha

PROJETO: Calendário Náutico – Cidade de Florianópolis – Ano 08

MANIFESTAÇÃO DESPORTIVA: Rendimento

MODALIDADES: Vela e Pesca Esportiva

CNPJ: 82.510.504/0001-16

RESPONSÁVEL LEGAL: Ildefonso Witoslawski Junior





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Da vela olímpica aos monotipos, passando pela vela oceânica, o projeto ampliou horizontes, revelou talentos e reafirmou Florianópolis como um polo náutico vibrante e em constante evolução.



Lei de
Incentivo ao
Esporte



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

II. APRESENTAÇÃO

O Projeto Calendário Náutico – Cidade de Florianópolis – Ano 08 chega ao encerramento de mais um ciclo com a plena execução de suas atividades e a total captação dos recursos aprovados, no montante de R\$ 2.414.035,51, correspondentes a 100% do valor autorizado na fase de admissibilidade.

Iniciado oficialmente em abril de 2025, o projeto teve sua conclusão em 01 de abril de 2026, cumprindo integralmente o cronograma proposto. Ao longo deste relatório, será possível constatar, de forma objetiva e documental, o impacto significativo que o projeto gerou no desenvolvimento da vela em Santa Catarina.

As ações realizadas fortaleceram a prática esportiva em diversas frentes — das classes olímpicas e monotipos à vela oceânica — ampliando o acesso, estimulando a formação de novos atletas e consolidando Florianópolis como referência náutica nacional.

Além do esporte, o projeto promoveu iniciativas de educação, conscientização ambiental e integração comunitária, reforçando seu compromisso com o desenvolvimento social e com a valorização do patrimônio natural e cultural da região.

Cada etapa executada demonstra que investir na vela é investir em cidadania, sustentabilidade e futuro.

“Mais do que regatas, entregamos legado: um mar de oportunidades que continua a impulsionar pessoas, comunidades e o esporte catarinense.”





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

III. CONSIDERAÇÕES SOBRE O RECONHECIMENTO DA MÍDIA

Ao longo dos últimos meses, tivemos a honra de conquistar ampla visibilidade em diversos veículos de comunicação, que reconheceram a relevância e o impacto positivo do Projeto Calendário Náutico – Cidade de Florianópolis Ano 08.

As matérias publicadas destacaram a participação de nossos atletas nas competições contempladas pelo projeto, bem como o retorno técnico e esportivo proporcionado pelo trabalho desenvolvido.

A presença constante na mídia reforça não apenas a credibilidade da iniciativa, mas também o comprometimento de todos os envolvidos. Nossos atletas, além de protagonistas nas águas, mostraram-se parceiros fundamentais, apoiando as ações, divulgando o projeto e contribuindo diretamente para o êxito de cada etapa realizada.

Estamos extremamente satisfeitos com o reconhecimento e a visibilidade alcançados. Esses resultados demonstram que o projeto segue cumprindo sua missão de fortalecer o esporte, promover a vela e a pesca esportiva e ampliar o acesso da comunidade a atividades educativas, ambientais e esportivas.

Agradecemos profundamente a todos os parceiros, apoiadores e colaboradores que tornam este projeto possível.

Seguimos firmes, convidando cada vez mais pessoas a se unir a nós nessa jornada em prol do esporte, da sustentabilidade e do desenvolvimento das comunidades ligadas à vela e à pesca esportiva.

Esporte

Florianópolis recebe a Regata CropChem

Neste fim de semana acontece a segunda etapa da Copa Veleiros de Monotipos, promovida pelo ICSC - Veleiros da Ilha



DISPUTAS ACONTECEM A PARTIR DESTE SÁBADO, EM JUREÍ

A segunda etapa da Copa Veleiros de Monotipos, realizada anualmente pelo ICSC - Veleiros da Ilha, está confirmada para este fim de semana. A Regata CropChem será realizada na Sede Oceânica do clube, em Jureí, em Florianópolis, reunindo velejadores de diversas classes deste sábado e no domingo. Na segunda etapa, estarão em disputa as classes Optimist (Estreante e Veterano), ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, Dinghy, Skipper, Windsurf e Spac. Como de costume, serão realizadas três regatas neste sábado e duas no domingo.

A Copa Veleiros de Monotipos é uma das competições mais aguardadas do calendário náutico do clube, reunindo atletas de diferentes idades e experiências para um circuito que se estende ao longo do ano.

PROGRAMAÇÃO

Sábado

9h às 11h - Inscrições obrigatórias e café da manhã para os velejadores

12h - Início da sinalização de partida para até três regatas

Após as regatas - Confraternização

Domingo

9h às 11h - Inscrições obrigatórias

12h - Início da sinalização de partida para até duas regatas

Após as regatas - Premiação

CRONOGRAMA COMPLETO

3ª Etapa - Regata Nortex: 24 e 25 de maio	5ª Etapa - Regata Quantum: 2 e 3 de agosto	7ª Etapa - Regata Umberto Gobetto: 11 e 12 de outubro
4ª Etapa - Regata Engle: 14 e 15 de junho	6ª Etapa - Regata Dibrnipe: 6 e 7 de setembro	8ª Etapa - Regata Cleomar: 8 e 9 de novembro

Esporte

Regata Fortalezas acontece neste sábado na Capital

Promovida pelo Iate Clube de Santa Catarina, disputa tem largada prevista para as 12h, próximo ao trapiche da Beira-Mar Norte



Competidores serão desafiados em um trajeto repleto de natureza e de valor histórico para Florianópolis

Após uma abertura de alto nível com a Regata Cidade de Florianópolis, no mês passado, a Copa Veleiros de Oceanos 2025 segue com ritmo intenso. Neste sábado será disputada a tradicional Regata Fortalezas, prova que reúne velejadores experientes e embarcações de diferentes categorias, em um trajeto desafiador e repleto de beleza natural e valor histórico.

Promovida pelo Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha, o evento contará com largada às 12h, nas imediações do Trapiche da Beira-Mar Norte, em Florianópolis. O percurso da regata leva os competidores por pontos emblemáticos da costa da ilha, incluindo a Ilha de Ratones Grande, a região do Forte de São José da Ponta Grossa e a Ilha de Anhatomirim - referências que dão nome à regata e homenageiam o patrimônio histórico da Capital. Estão aptas a competir as classes OBC, CSB, IRLA, RGS, RGS-Cruzeiro e RGS-Cruiser, com percursos definidos de acordo com as especificações de cada categoria. A previsão é de mais uma excelente participação de embarcações, refletindo o bom momento da vela oceânica no Clube e o sucesso da abertura do campeonato.

A continuação da premiação acontecerá logo após o término da regata, na sede central, com troféus para os melhores colocados de cada classe.

PROVAS

Regata Fortalezas	18/10/2025
Regata Tripulação	19/10/2025
Regata Lineares	20/10/2025
Regata Guilherme Stark	21/10/2025
Bernard Bala Sul	22/10/2025
Regata Interprais	23/10/2025
Regata Marejada	24/10/2025 ou 25/10/2025
Regata Normali	26/10/2025
5ª Regata Volta à Ilha de Santa Catarina	27/10/2025

Em sábado ensolarado, Regata Cidade de Florianópolis reuniu 25 embarcações na baía Norte

Competição celebrou os 352 anos da Capital e abriu com sucesso a Copa Veleiros de Oceanos 2025; próxima disputa será no dia 12 de abril



A tradicional Regata Cidade de Florianópolis abriu com sucesso a Copa Veleiros de Oceanos 2025 neste fim de semana. O evento, promovido pelo Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha, fez parte das celebrações oficiais dos 352 anos da capital catarinense e reuniu 25 embarcações em uma competição marcada por excelentes condições climáticas.

Com vento nordeste variando entre 8 e 13 nós e um lindo dia de sol, os velejadores percorreram um trajeto triangular ao longo da Baía Norte, proporcionando um belo espetáculo para quem acompanhou da Beira-Mar Norte.

Na Classe RGS-B, a vitória ficou com o barco Bruco, comandado por Luiz Carlos Schaefer, seguido por Campeche, de Guilherme Rupp, e Kraken, de Rogério Vasconcelos. Já na Classe RGS-Cruzeiro Geral, o primeiro lugar foi conquistado pelo Mar Sem Fim, de Alexandre Confúrio, com o Neon III, de Maurício Burger, na segunda colocação, e o Terra Firme, de Filipe Koeferder, completando o pódio. Pela Classe RGS-Cruiser, o barco Galante, comandado por Antonio Moura, garantiu a primeira posição, enquanto Guga Buy, de Eduardo Zanella, e Es-cambo, de Leonardo Cunha, ficaram em segundo e terceiro lugares, respectivamente.

Após a regata, os velejadores e convidados participaram da cerimônia de premiação na Sede Central do ICSC, onde os vencedores foram homenageados. A próxima disputa será a Regata Fortalezas, no dia 12 de abril.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Além da cobertura das ações e resultados, **é importante ressaltar que o próprio calendário das etapas do projeto recebeu ampla divulgação na mídia estadual de Santa Catarina, conforme exemplares de jornais apresentados neste relatório.**

Essa exposição reforçou a credibilidade da iniciativa, ampliou o alcance das informações e contribuiu para o engajamento da comunidade esportiva e do público em geral.

Esporte

Copa Veleiros de Monotipos abre a temporada de 2025

Tradicional competição acontece neste sábado e domingo, e reúne velejadores de diversas classes na raia de Jurerê

O ICSC - Veleiros da Ilha dá a largada para a temporada 2025 da Copa Veleiros de Monotipos neste sábado e domingo, na Sede Oceânica do clube. A tradicional competição anual reúne velejadores de diversas classes e promete muita emoção na raia de Jurerê.

Nesta primeira etapa, estarão em disputa as classes Optimist (Estreante e Veterano), ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, Dingle, Snipe, Windsurf e 29er. Como de costume, serão realizadas três regatas no sábado e duas no domingo, garantindo um fim de semana repleto de disputas acirradas e confraternização entre os atletas.



ICSC - Veleiros da Ilha dá a largada para as disputas

PROGRAMAÇÃO

Sábado
✓ **9h às 11h** - Inscrições obrigatórias e café da manhã para os velejadores
✓ **12h** - Início da sinalização de partida para até três regatas
Após as regatas - Confraternização

Domingo
✓ **9h às 11h** - Inscrições obrigatórias
✓ **12h** - Início da sinalização de partida para até duas regatas
Após as regatas - Premiação

Cronograma em 2025
A Copa Veleiros de Monotipos é uma das mais aguardadas do calendário náutico do clube, reunindo atletas de diferentes idades e experiências para um circuito que se estende ao longo do ano.

- **2ª Etapa** - Regata Cropchem: 5 e 6 de abril
- **3ª Etapa** - Regata Nortox: 24 e 25 de maio
- **4ª Etapa** - Regata Engie: 14 e 15 de junho
- **5ª Etapa** - Regata Quantum: 2 e 3 de agosto
- **6ª Etapa** - Regata Dibrape: 6 e 7 de setembro
- **7ª Etapa** - Regata Umberto Gobatto: 11 e 12 de outubro
- **8ª Etapa** - Regata Clemar: 8 e 9 de novembro

Para mais informações sobre a competição e inscrições, entre em contato pelo e-mail eventosnauticos@icsc.com.br ou pelo telefone (48) 3225-7799.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE



Disputa é válida como a 5ª etapa da Copa Veleiros de Monotipos

EM JURERÉ

Regata Quantum Engenharia movimentará mais um fim de semana de vela no Veleiros da Ilha

Neste fim de semana, a Sede Oceânica do ICSC – Veleiros da Ilha, em Jurerê, recebe mais uma importante etapa do seu calendário náutico: a Regata Quantum Engenharia, válida como a 5ª etapa da Copa Veleiros de Monotipos 2025. O evento reforça o protagonismo do clube na formação de atletas, na promoção da vela de base e no fortalecimento das classes em nível regional e nacional. Com cinco regatas previstas ao longo do fim de semana – três no sábado e duas no domingo – a etapa promete movimentar a raia de Jurerê com um belo espetáculo. A disputa envolverá atletas de diferentes faixas etárias, desde jovens promessas até velejadores experientes, competindo nas classes: Optimist (Veterano e Estreante), ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, Snipe, Dingue, 29er, 49er e Prancha a Vela. A programação começa no sábado com um café da

manhã especial oferecido aos velejadores, momento de acolhimento que já virou tradição nas etapas da Copa. Em seguida, os barcos tomam o mar para as primeiras três regatas do fim de semana. Ao término das provas do dia, os atletas se reúnem em um momento de confraternização no clube. No domingo, acontecem as duas últimas regatas da etapa, seguidas pela cerimônia oficial de premiação, que reconhecerá os melhores desempenhos do final de semana. A Regata Quantum Engenharia é parte de um circuito que vem ganhando força e participação a cada edição. A Copa Veleiros de Monotipos é considerada um dos mais relevantes campeonatos do país para as classes de base e formação, sendo essencial na preparação de atletas para competições estaduais, nacionais e até internacionais.

Baía Sul recebe a 5ª etapa da Copa Veleiros de Oceano 2025

Largada está prevista para as 12h, em frente à sede central do Veleiros da Ilha



A baía Sul, em Florianópolis, será palco neste sábado da Regata Guilherme Stark Bernard, 5ª etapa da Copa Veleiros de Oceano 2025, organizada pelo Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha. O evento reunirá barcos das classes ORC, C30, BRA RGS, RGS Cruzeiro e RGS Cruiser, reforçando o prestígio e a competitividade do campeonato no calendário náutico catarinense.

A largada está prevista para as 12h, em frente à sede central do Veleiros da Ilha. Todas as classes terão o mesmo percurso, com saída em direção à ponta de Coqueiros, passagem pela baía de São José, realização de um barla-sota de três pernas e

retorno ao ponto inicial.

A edição de 2025 conta com nove etapas no total. Após a Regata Cidade de Florianópolis, Regata Fortalezas, Regata Tripulação e Regatas Lineares, a temporada segue com Regata Guilherme Stark Bernard – Baía Sul, Regata Interpraia, Regata Marejada, Regata Mormaii e encerra com a tradicional 57ª Regata Volta à Ilha de Santa Catarina.

INSCRIÇÕES

As inscrições podem ser feitas até as 11h deste sábado, na Secretaria de Eventos da Sede Central. Mais informações podem ser obtidas pelo telefone (48) 3225-7799 ou pelo e-mail eventosnauticos@icsc.com.br.

CRONOGRAMA DAS REGATAS

- Regata Cidade de Florianópolis
- Regata Fortalezas
- Regata Tripulação
- Regatas Lineares
- Regata Guilherme Stark Bernard – Baía Sul (Sábado)
- Regata Interpraia (13/9),
- Regata Marejada (18 ou 25/10)
- Regata Mormaii (15/11)
- 57ª Regata Volta à Ilha de Santa Catarina (6/11)

Boas disputas marcam a Regata Guilherme Stark Bernard, na Ilha

Competição fez parte da Copa Veleiros de Oceano 2025, que terá mais quatro etapas até o dia 6 de dezembro

A baía Sul, em Florianópolis, foi palco, no sábado (16), da Regata Guilherme Stark Bernard, válida como quinta etapa da Copa Veleiros de Oceano 2025, organizada pelo Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha. A competição reuniu veleiros das classes BRA RGS, RGS Cruzeiro e RGS Cruiser, confirmando a tradição e a competitividade da temporada. Nas disputas da classe RGS Geral, o título da etapa ficou

com Homo Erectus, de Luciano Moreira Schaefer. A tripulação também conquistou o título na categoria RGS B, seguido por Kraken, de Rogério Vasconcelos. Segunda colocada na RGS Geral e RGS B, a equipe do Catuana Kim, comandada por Paulo Cocchi, levou o título na RGS A e fechou o pódio das disputas da Geral, enquanto Tangaroa, de Márcia Camargo, completou o pódio da RGS B na terceira colocação.

Na disputa da RGS Cruzeiro Geral, o título foi para Neon III, de Maurity Borges, seguido de Mar Sem Fim, de Alexandre Confúcio, e Terra Firme, de Filipe Koefender, todos da classe RGS Cruzeiro B. Entre os RGS Cruzeiro A, a vitória ficou com Ana Lu, de Osvaldo Ceccon, com Argonauta, de Celso Faria, em segundo, e Lady Cris, de Rodney Ruppke, em terceiro. Na classe RGS Cruiser, o primeiro lugar foi conquistado por Harmonia, comandado por Antonio Moura. O segundo posto ficou com Premier, de Miguel Bettarello, e o terceiro com Myrtos, de Gilberto Cunha.

PRÓXIMAS ETAPAS

A Copa Veleiros de Oceano 2025 segue agora com a Regata Interpraia, marcada para o dia 13 de setembro, seguida pela Regata Marejada (outubro), Regata Mormaii (novembro) e o encerramento da temporada com a 57ª Regata Volta à Ilha de Santa Catarina, no dia 6 de dezembro.

Esporte

COMPETIÇÃO DE VELA

Florianópolis sedia o 11º Campeonato Brasileiro da Classe 29er a partir de hoje

De hoje até domingo, a Sede Oceânica do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, em Jurerê, será palco do 11º Campeonato Brasileiro da Classe 29er. O evento de vela vai reunir jovens talentos da modalidade nacional para uma competição de alto nível em uma das classes mais dinâmicas do esporte.

A programação do campeonato tem início ontem, com inscrições e inspeções de medição das 9h às 18h. Hoje, as inscrições e medições continuam das 9h às 11h, seguidas pelo início das regatas. As regatas diárias devem ocorrer de hoje até domingo, com até três por dia e possibilidade de uma hoje, sem que isso antecipe a programação.

No último dia de competição terá a última regata largando às 15h30, seguida da cerimônia de premiação e encerramento do evento. Estão programadas a realização de até 15 regatas ao longo do campeonato, com percursos do tipo barla-sota. A primeira regata de cada dia está prevista para acontecer a partir das 13h.

PROGRAMAÇÃO

- Hoje – Inscrições e inspeções de medição, das 9h às 11h; início das regatas
- De hoje até domingo – Regatas diárias, com até três regatas por dia (possibilidade de uma quarta regata, sem adiantar a programação)
- Domingo – Último dia de regatas (sem sinal de partida após as 15h30); cerimônia de premiação e encerramento



GABRIEL HEUSNER/ATOLNOS

Publicação Legal

Journal Notícias do Dia





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

IV. CONSIDERAÇÕES SOBRE A CONTINUIDADE DOS TRABALHOS

O presente projeto teve como objeto a continuidade dos trabalhos desenvolvidos pelo clube por meio da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, alcançando agora sua *décima primeira* fase consecutiva.

Nesta etapa, mantivemos e aperfeiçoamos a estrutura técnica consolidada ao longo das fases anteriores, garantindo novamente a realização do Calendário Esportivo de Vela – Classes Monotipos e Oceano da cidade de Florianópolis, durante a temporada de 2025/2026, com toda a infraestrutura necessária para seu pleno desenvolvimento. Ao longo dessa temporada 2025/2026, o calendário contemplou 16 competições oficiais, sendo 8 provas de Vela Oceânica e 8 provas de Monotipos, fortalecendo a prática esportiva, ampliando a participação de atletas e consolidando a tradição náutica da capital catarinense.

É importante destacar que o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha permanece diretamente vinculado à Confederação Brasileira de Vela e à Confederação Brasileira de Pesca Esportiva, reforçando sua legitimidade e protagonismo no cenário esportivo nacional.

Nesta fase, continuamos o apoio à pesca esportiva, com a realização de 5 etapas do Campeonato Estadual – temporada 2025/2026, mantendo sob responsabilidade do clube toda a organização e execução das atividades competitivas no mar, conforme previsto no objeto do projeto. Além das competições, seguimos promovendo nossas clínicas educacionais, que continuam disseminando o conhecimento da vela e do mar para crianças e jovens — nossos futuros campeões. Essas ações foram acompanhadas de iniciativas de conscientização social e ambiental, reafirmando o compromisso do projeto com a formação cidadã e com o uso sustentável do ambiente marinho.

Por fim, é fundamental ressaltar que o objeto deste projeto esteve diretamente relacionado a duas premissas centrais:

- ✓ Tratou-se do **Calendário Oficial de Vela do Estado de Santa Catarina**, reconhecido e legitimado pelas entidades competentes.
- ✓ Tratou-se de um projeto de continuidade, alcançando seu **11º ano consecutivo de execução**, o que evidencia sua relevância, consistência e impacto duradouro no esporte catarinense.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

“Os recortes de jornais apresentados ao lado evidenciam de forma inequívoca que o Calendário Esportivo de Vela da cidade de Florianópolis integra o Calendário Oficial de Vela do Estado de Santa Catarina, sendo amplamente reconhecido e legitimado pelas entidades competentes.”

Regata Mormaii define campeões da 8ª etapa da Copa Veleiros de Oceano 2025

A Regata Mormaii movimentou as águas de Florianópolis neste sábado, e definiu os campeões da 8ª etapa da Copa Veleiros de Oceano, promovida pelo Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha.

Na classe ORC, o título ficou com o Ponta Firme, comandado por Adriano Santos, seguido de perto pelo Zeus Team, de Inácio Vanderesen, em uma chegada com diferença de pouco mais de dois minutos no tempo corrigido. Na RGS Cruzeiro Geral, que somou embarcações das divisões A e B, o Da Vinci, comandado por Henrique, conquistou a vitória, seguido pelo Mar Sem Fim, de Alexandre Confúcio, e pelo Terra Firme, de Filipe Koeffender, que completou o pódio.

Pela divisão RGS Cruzeiro A, o Argonauta, de Celson Faria, garantiu o primeiro lugar, com o ArCaFer, de Jair Carlos Dutra, em segundo, e o Lady Cris, comandado por Rudney Kupka, em terceiro. Já na RGS Cruzeiro



DIVULGAÇÃO/ND

Evento reuniu embarcações das principais classes da vela oceânica catarinense

B, novamente o Da Vinci venceu a classe, seguido pelo Mar Sem Fim e pelo Terra Firme, repetindo o pódio do geral.

Na BRA RGS Geral, a flotilha foi dominada pelos Schaefer 31, com o Plancton, de Jonas Chorciejus, conquistando a vitória. O Bruxo, de Luiz Carlos Schaefer, ficou com o segundo lugar, enquanto o Homo Erectos, de Luciano Moreira, fechou a terceira posição. O mesmo pódio

se repetiu na divisão BRA RGS B.

Entre os veleiros da classe RGS Cruiser, o Harmonya, comandado por Antonio Moura, conquistou a vitória. O Premier, de Miguel Bettarello, chegou na segunda colocação, seguido pelo Carpe Diem, de Marcelo Gusmão Reitz, que completou os três primeiros colocados.

A Copa Veleiros de Oceano tem a última etapa no dia 6 de dezembro, fechando o calendário.

VELA



Regata Clemar encerra a temporada da Copa Veleiros de Monotipos

A Regata Clemar, oitava e última etapa da Copa Veleiros de Monotipos 2025, encerrou no último fim de semana, na Sede Oceânica do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, o calendário competitivo de monotipos do ano. Na classe Optimist Estreante, a vitória ficou com Maria Clara Fernandes (ICSC), seguida por Valentina Fortes (ICSC) em segundo lugar e Stefania Levkova (ICSC) em terceiro.

As condições climáticas foram desafiantes. No sábado, as regatas precisaram ser canceladas devido aos fortes ventos provocados pela passagem de um ciclo-

ne na costa catarinense. No domingo, a comissão conseguiu promover apenas uma regata da classe Optimist Estreante, antes que o vento perdesse força.

Por se tratar de uma regata mais curta, a prova dos estreantes pôde ser concluída com sucesso. As demais classes tiveram as regatas anuladas por falta de vento, encerrando a etapa sem resultados válidos.

A premiação da Copa Veleiros de Monotipos 2025 será no dia 10 de dezembro, durante o evento de encerramento do calendário náutico do Veleiros da Ilha.



divulgação/ND

Calendário foi concluído na Sede Oceânica do Veleiros da Ilha



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

V. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

No dia 01 de abril de 2025, foi assinado o Termo de Compromisso nº 248/2025/MESP/SNEAELIS/DPIIE/CGDPE-EXC, referente à execução do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08, inscrito sob o SLIE nº 2302525 e Processo nº 71000.070325/2023-01, no valor total de R 2.414.035,51 (dois milhões, quatrocentos e quatorze mil trinta e cinco reais e cinquenta e um centavos).

Os recursos foram devidamente depositados na conta específica do projeto, desbloqueada conforme autorização do Ministério da Esporte, em atendimento ao disposto na Cláusula Quarta – Dos Recursos Financeiros.

Cumprir destacar que todos os valores repassados permaneceram, desde sua disponibilização, aplicados em fundo de investimento, conforme determina a alínea “K” da Cláusula Segunda – Das Responsabilidades e Obrigações das Partes, do referido Termo de Compromisso.

Ainda em 01 de abril de 2025, o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha deu início à execução do projeto, após a aprovação integral do Plano de Trabalho, de seu descritivo técnico e das Planilhas Orçamentárias, documentos que mantiveram as metas e objetivos originalmente pactuados. A autorização formal de início foi emitida por meio do Termo de Compromisso disponibilizado - SEI nº 16750869.

Com isso, o projeto seguiu para a realização, conforme pactuado no Termo de Compromisso nº 248/2025/MESP/SNEAELIS/DPIIE/CGDPE-EXC, garantindo a execução das ações previstas e o cumprimento das obrigações assumidas junto ao Ministério do Esporte.

Processo	Documento para Assinatura	Tipo	Liberação
71000.029675/2025-45	18646466	Termo de Compromisso	08/05/2026
71000.070325/2023-01	16750869	Termo de Compromisso	31/03/2025
71000.042677/2019-81	12115229	Termo Aditivo	24/03/2022
71000.042677/2019-81	11557185	Termo de Compromisso	16/11/2021
58000.005535/2018-94	11249072	Termo Aditivo	05/10/2021
58000.005543/2018-31	9891236	Termo Aditivo	30/03/2021
58000.005535/2018-94	9226916	Termo de Compromisso	01/12/2020
58000.005543/2018-31	8913893	Termo Aditivo	08/10/2020
58000.005543/2018-31	5472264	Termo de Acordo	05/11/2019



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

**VI. CALENDÁRIO DE EVENTOS DE VELA EXECUTADOS PELO
PROJETO CONFORME PACTUADO EM TERMO DE COMPROMISSO**



NOME DO EVENTO		DATA		LOCAL			Nº BENEFICIÁRIOS DIRETOS PREVISTOS NO PROJETO	Nº BENEFICIÁRIOS EFETIVAMENTE ATENDIDOS
		DE	A	ENDEREÇO	CIDADE	PAÍS		
1	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	05/04/2025	06/04/2025	SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	62
2	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO	11/04/2025	12/04/2025	SEDE CENTRAL Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88020-200	Florianópolis – SC	Brasil	52	140
3	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	18/04/2025	04/05/2025	SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	73
4	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO - COPA FLOTILHA	10/05, 17/05 e 07/06/2025		SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	165
5	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	24/05/2025	25/05/2025	SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	47



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

6	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	14/06/2025	15/06/2025	SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	62
7	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO	27/06/2025	28/06/2025	SEDE CENTRAL Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88020-200	Florianópolis – SC	Brasil	52	67
8	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	02/08/2025	03/08/2025	SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	44
9	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO	15/08/2025	16/08/2025	SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	131
10	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO	10/09/2025	13/09/2025	SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	109
11	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	20/09/2025	21/09/2025	SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	97
12	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	11/10/2025 08/11/2025	12/10/2025 09/11/2025	SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	93
13	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO	11/11/2025	12/11/2025	SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	316
14	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO	05/12/2025	06/12/2025	SEDE CENTRAL Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88020-200	Florianópolis – SC	Brasil	52	229
15	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO	05/02/2026	08/02/2026	SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	380
16	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	07/03/2026	08/03/2026	SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	40

6.1 - Considerações e Análise do Calendário/ Tabela De Beneficiários – Execução dos Eventos

A planilha acima apresentada demonstra a relação entre o número de beneficiários diretos previstos e o número de beneficiários efetivamente atendidos em cada uma das etapas do projeto.

O Plano de Trabalho estabeleceu como meta 52 beneficiários diretos por evento, valor utilizado como referência mínima para aferição da execução física.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Ao analisar os dados consolidados, observa-se que, embora três etapas específicas tenham registrado número de participantes ligeiramente inferior ao previsto, o desempenho geral do projeto foi significativamente superior ao pactuado.

A média geral de beneficiários atendidos nos 16 eventos foi de 128,43 atletas por evento.

Esse resultado representa um **desempenho 146% acima da meta mínima estabelecida**, demonstrando que o projeto superou amplamente o número de beneficiários previstos, ampliando o impacto esportivo e social das ações.

Destaques Importantes - Superação expressiva da meta

- **Meta prevista:** 52 beneficiários por evento
- **Média executada:** **128,43 beneficiários por evento**

Superação: +76,43 beneficiários por evento, em média.

Isso comprova que o projeto não apenas cumpriu, mas superou de forma consistente o número de atendimentos previstos. Quanto a oscilação no número de participantes entre as etapas é inerente ao esporte náutico, influenciada por *condições climáticas*, outras competições do calendário competitivo estadual e nacional, disponibilidade das classes participantes e características específicas de cada modalidade (Monotipos x Oceano).

Mesmo assim, o conjunto dos eventos apresentou crescimento expressivo, com etapas que ultrapassaram 300 atletas, compensando plenamente as variações pontuais.

O volume total de beneficiários atendidos demonstra uma forte adesão dos atletas, evidenciando não apenas o interesse crescente pela modalidade, mas também a capacidade organizacional do projeto em se ajustar, absorver e atender plenamente todos os atletas inscritos, mesmo diante de variações naturais entre as etapas.

A elevada participação registrada ao longo do calendário reflete a relevância esportiva das competições, que se consolidaram como referência no cenário regional e nacional, atraindo não apenas atletas locais, mas também os melhores velejadores do Brasil e, em diversas ocasiões, atletas estrangeiros. *Essa amplitude de participação reforça o prestígio técnico das etapas, a credibilidade do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha organizador e a qualidade da estrutura disponibilizada pelo projeto.*



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Assim, mesmo com três etapas apresentando número ligeiramente inferior ao previsto, o desempenho global foi extraordinário, resultando em uma média de 128,18 atletas por evento, superando de forma expressiva a meta mínima de 52 beneficiários diretos estabelecida no Plano de Trabalho.

Esse resultado confirma que o projeto alcançou impacto muito superior ao esperado, ampliando significativamente o alcance esportivo e social das ações realizadas.

A análise da tabela comprova que o projeto alcançou resultado muito superior ao previsto, com média de 128,43 beneficiários por evento, superando amplamente a meta de 52 beneficiários estabelecida no Plano de Trabalho.

Mesmo com pequenas variações em três etapas, o desempenho global foi enorme, reforçando a efetividade, o alcance e o impacto do projeto no desenvolvimento da vela catarinense.



Nas imagens anexadas é possível verificar com clareza as duas raia de competição utilizadas pelo projeto: a raia da Sede Central e a raia da Sede Oceânica, ambas localizadas em Florianópolis. Esses dois locais são amplamente reconhecidos no cenário náutico brasileiro como entre os melhores e mais completos espaços de competição do país, oferecendo condições excepcionais para o desenvolvimento das regatas.

As raia de Florianópolis (Centro) e Jurerê (Sede Oceânica) são consideradas referências nacionais devido às suas características técnicas.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

VII. CALENDÁRIO DE PESCA ESPORTIVA EXECUTADO



NOME DO EVENTO		DATA		LOCAL			Nº BENEFICIÁRIOS DIRETOS PREVISTOS NO PROJETO	Nº BENEFICIÁRIOS ATENDIDOS
		DE	A	ENDEREÇO	CIDADE	PAÍS		
1	ETAPA 01 – Pesca Esportiva	17/05/2025	27/05/2025	SEDE CENTRAL Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88020-200	Florianópolis – SC	Brasil	52	78
2	ETAPA 02 – Pesca Esportiva	21/08/2025	01/09/2025	SEDE CENTRAL Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88020-201	Florianópolis – SC	Brasil	52	74
3	ETAPA 03 – Pesca Esportiva	18/09/2025	28/09/2025	SEDE CENTRAL Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88020-202	Florianópolis – SC	Brasil	52	85
4	ETAPA 04 – Pesca Esportiva	20/11/2025	30/11/2025	SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	71
5	ETAPA 05 – Pesca Esportiva	22/01/2026	01/02/2026	SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-602	Florianópolis – SC	Brasil	52	83



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

7.1 - Considerações Sobre o Campeonato de Pesca Esportiva

A análise dos dados referentes às cinco etapas do Campeonato de Pesca Esportiva demonstra um resultado extremamente positivo e superior ao inicialmente previsto no Plano de Trabalho.

Em todas as etapas, sem exceção, o número de beneficiários atendidos superou a meta mínima de 52 atletas por evento, evidenciando a crescente adesão dos praticantes da modalidade.

Os números registrados — 78, 74, 85, 71 e 83 atletas, respectivamente — revelam que a pesca esportiva vem apresentando expansão contínua, tanto em participação quanto em engajamento da comunidade. Esse desempenho reforça que a continuidade dos trabalhos desenvolvidos pelo projeto tem gerado resultados concretos, contribuindo para o aumento do número de atletas participantes, para o fortalecimento da modalidade dentro do clube e da cidade, para o crescimento do interesse da comunidade local, ainda para a consolidação da pesca esportiva como atividade esportiva organizada e estruturada e sua ampliação quanto ao alcance social e esportivo da modalidade.

O fato de todas as etapas terem superado o número previsto de beneficiários demonstra que o projeto está no caminho certo, com ações eficazes, calendário bem estruturado e atividades que atraem tanto atletas experientes quanto novos praticantes.

Esse crescimento consistente reforça a importância da manutenção e continuidade das ações voltadas à pesca esportiva, consolidando Florianópolis como referência regional na modalidade e ampliando o impacto social e esportivo do projeto.

A execução das cinco etapas do Campeonato de Pesca Esportiva demonstrou um desempenho amplamente superior ao previsto no Plano de Trabalho, com todas as etapas registrando número de beneficiários acima da meta mínima de 52 atletas por evento.

Os resultados — 78, 74, 85, 71 e 83 participantes, respectivamente — evidenciam não apenas a consolidação da modalidade, mas também o crescimento contínuo do interesse da comunidade e o fortalecimento da pesca esportiva como atividade estruturada dentro do projeto.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

O aumento consistente no número de atletas atendidos confirma que a continuidade dos trabalhos desenvolvidos ao longo dos últimos anos tem gerado impactos positivos e mensuráveis, ampliando a base de praticantes, estimulando a participação de novos atletas e fortalecendo o vínculo da comunidade com a modalidade.

Esse crescimento demonstra que o projeto está cumprindo seu papel de fomentar o esporte, promover inclusão e oferecer oportunidades de prática esportiva organizada.

Além disso, a adesão superior ao previsto reforça a credibilidade do calendário, a qualidade da organização e a atratividade das etapas, consolidando Florianópolis como referência regional na pesca esportiva.

O desempenho alcançado comprova que o investimento na modalidade tem produzido resultados concretos, sustentáveis e alinhados aos objetivos do projeto.

Dessa forma, conclui-se que o Campeonato de Pesca Esportiva foi executado integralmente, superando expectativas e ampliando significativamente o impacto esportivo e social da ação, contribuindo para o fortalecimento da modalidade e para o desenvolvimento do esporte na região.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

VIII. SÍNTESE AMPLIADA E DETALHADA DA EXECUÇÃO DO PROJETO
Projeto Calendário Náutico – Cidade de Florianópolis – Ano 08 - SLIE 2302525 –
Processo nº 71000.070325/2023-01

A execução do Projeto Calendário Náutico – Cidade de Florianópolis – Ano 08 ocorreu de forma integral, contemplando todas as ações previstas no Plano de Trabalho aprovado.

Todas as etapas foram conduzidas conforme a metodologia pactuada, garantindo a realização dos eventos, o atendimento ao público beneficiário e a entrega do pactuado em Termo de Compromisso.

Este Relatório de Cumprimento do Objeto apresenta, de forma organizada e documentalmente comprovada, todos os registros das competições de vela e pesca esportiva, bem como das clínicas formativas, ações de apoio, documentos técnicos, fichas de inscrição, relatórios de arbitragem, avisos de regata e demais evidências da execução.

8.1 - Modalidades Desenvolvidas

8.1.1 - Vela

A modalidade de vela contemplou tanto embarcações Monotipos quanto Oceano, abrangendo diferentes níveis técnicos e faixas etárias, o que ampliou significativamente o alcance do projeto.

8.1.1.2 - Classes Monotipos

- ✓ Optimist (Estreante e Veterano)
- ✓ Laser (Standard, Radial e 4.7)
- ✓ Snipe
- ✓ 29er
- ✓ Dingue
- ✓ Vela Jovem
- ✓ Classes convidadas

Essas classes atendem desde crianças em iniciação esportiva até atletas de alto rendimento, garantindo diversidade e inclusão esportiva.

8.1.1.3 - Classes Oceano

- ✓ Soto 40
- ✓ ORC Internacional
- ✓ BRA RGS
- ✓ HPE



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

- ✓ IRC
- ✓ Classes convidadas

As classes oceânicas envolvem embarcações de maior porte, equipes numerosas e logística mais complexa, reforçando a importância da estrutura disponibilizada pelo clube executor.

8.1.2 - Pesca Esportiva

A pesca esportiva foi organizada em cinco categorias, permitindo a participação de diferentes perfis de embarcações e técnicas:

- ✓ Categoria I: Pesca costeira até 55 m
- ✓ Categoria II: Pesca em águas protegidas
- ✓ Categoria III: Pesca em mar aberto acima de 55 m
- ✓ Categoria IV: Veleiros com ou sem bote de apoio
- ✓ Categoria V: Embarcação a remo individual

Essa segmentação garantiu equidade competitiva e segurança operacional.

8.2 - Execução das Competições de Vela

8.2.1 - Estrutura Geral das Etapas

Foram realizadas 16 etapas oficiais das competições de vela, contemplando tanto monotipos quanto oceano. A execução seguiu o padrão consolidado em edições anteriores, com calendário previamente definido e amplamente divulgado entre clubes, federações e atletas. Cada etapa foi estruturada para ocorrer, majoritariamente, em dois dias de competição, sempre aos finais de semana, garantindo maior adesão dos participantes. As exceções foram:

- ✓ Semana de Vela de Santa Catarina
- ✓ Volta à Ilha
- ✓ Sulcat e 29er

Ambos com janelas maiores de dias de duração, devido as extremas condições climáticas que atingiram Santa Catarina em 2025, à complexidade técnica e ao caráter tradicional desses eventos, amplamente reconhecidos no cenário náutico nacional e internacional.

8.2.2 - Organização Operacional

A preparação das competições iniciou-se diariamente a partir das 8h, quando o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha abriu suas estruturas para atletas, técnicos e equipes de apoio. Esse período prévio foi essencial para:

- ✓ montagem e checagem das embarcações;



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

- ✓ ajustes de equipamentos;
- ✓ reuniões técnicas;
- ✓ organização das equipes de arbitragem e segurança.

As regatas tiveram início previsto para 11h, respeitando as condições de vento e maré, fundamentais para a segurança e a qualidade técnica das provas.

8.2.3 - Processo de Inscrição e Participação

As inscrições foram abertas após a publicação dos Avisos de Regata, documento oficial que estabelece:

- ✓ regras específicas da etapa;
- ✓ formato das provas;
- ✓ instruções de segurança;
- ✓ critérios de pontuação;
- ✓ horários e procedimentos operacionais.

Os atletas realizaram suas inscrições diretamente junto ao clube, mediante preenchimento das fichas disponibilizadas (todas anexas ao relatório). **Não houve processo seletivo, sendo permitida a participação de qualquer atleta federado ou vinculado a clube náutico desde que preenchida inscrição no evento de sua participação.**

8.2.4 - Estrutura de Apoio, Infraestrutura e Recursos Humanos

Toda a organização operacional das etapas do projeto foi realizada exclusivamente pelo Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, entidade responsável pela execução integral das competições de vela previstas no calendário. Não houve participação de parceiros externos na execução das atividades, tampouco repasse de responsabilidades a outras instituições. O clube disponibilizou, sem ônus adicional ao projeto, toda a infraestrutura física, técnica e operacional necessária para a realização das competições, incluindo:

- ✓ rampas, píeres e guindastes para colocação e retirada das embarcações;
- ✓ equipe própria de marinheiros e profissionais de apoio;
- ✓ embarcações de apoio, fiscalização e segurança;
- ✓ barcos destinados aos juízes, árbitros e comissões técnicas;
- ✓ áreas de convivência, vestiários, salas de reunião e espaços administrativos;
- ✓ suporte logístico para montagem de áreas de largada, chegada e comissões de regata;
- ✓ equipe interna responsável pela coordenação geral dos eventos.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

A arbitragem das competições foi conduzida por árbitros credenciados às entidades oficiais da vela, contratados e geridos diretamente pelo Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, garantindo a conformidade com as regras nacionais e internacionais da modalidade. Essa estrutura própria permitiu a execução plena das etapas, assegurando padronização, segurança, qualidade técnica e regularidade em todas as competições realizadas.

8.2.5 - Documentação e Controle

Para cada etapa foram produzidos e anexados:

- ✓ Aviso de Regata
- ✓ Instruções de Regata
- ✓ Fichas de inscrição
- ✓ Relatórios de arbitragem
- ✓ Resultados oficiais
- ✓ Registros fotográficos
- ✓ Listas de presença e beneficiários
- ✓ Relatórios técnicos das condições de vento e mar

Esse conjunto documental assegura a rastreabilidade e a transparência da execução.

8.2.6 - Cumprimento da Metodologia e dos Objetivos

A metodologia prevista no Plano de Trabalho foi cumprida integralmente, com:

- ✓ realização de todas as etapas previstas;
- ✓ atendimento ao público beneficiário;
- ✓ oferta de clínicas e ações formativas;
- ✓ manutenção da regularidade e segurança das competições;
- ✓ fortalecimento da prática esportiva náutica no município.

O projeto contribuiu para o desenvolvimento técnico dos atletas, para a ampliação da participação esportiva e para a consolidação de Florianópolis como referência nacional em esportes náuticos.

O projeto realizou 16 eventos/etapas, sendo que duas delas precisaram ser ajustadas, quanto a sua janela de espera de ventos, em razão das condições climáticas muitas, delas extremas que atingiram Santa Catarina em 2025*. (*complementação na sequência)

Ao lado amostragem/publicação.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

EVENTO 01: ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS - REGATA CROPCHER

DATA DA REALIZAÇÃO: de 05/04/2025 a 06/04/2025

LOCAL: SEDE OCEÂNICA -Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis/ SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 62

EVENTO 02: ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO - REGATA FORTALEZAS

DATA DA REALIZAÇÃO: de 11/04/2025 a 12/04/2025

LOCAL: SEDE CENTRAL - Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes -Florianópolis/ SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 140

EVENTO 03: ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS – SULCAT e BRASILEIRO DE 29er

DATA DA REALIZAÇÃO: de 18/04/2025 a 04/05/2025

LOCAL: SEDE OCEÂNICA -Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis/ SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 73

EVENTO 04: ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO - COPA FLOTILHA - REGATA SOLITARIO/REGATA ELE & ELA E REGATA TRIPULAÇÃO

DATA DA REALIZAÇÃO: 10/05/2025, 17/05/2025 e 07/06/2025

LOCAL: SEDE CENTRAL - Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes -Florianópolis/ SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 165

EVENTO 05: ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS - REGATA NORTOX

DATA DA REALIZAÇÃO: de 24/05/2025 a 25/05/2025

LOCAL: SEDE OCEÂNICA -Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis/ SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 47

EVENTO 06: ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS - REGATA ENGIE

DATA DA REALIZAÇÃO: 14/06/2025 e 15/06/2025

LOCAL: SEDE OCEÂNICA -Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis/ SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 62



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

EVENTO 07: ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO - REGATA LINEARES

DATA DA REALIZAÇÃO: 27/06/2025 e 238/06/2025

LOCAL: SEDE OCEÂNICA -Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis/SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 67

EVENTO 08: ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO - REGATA QUANTUM

DATA DA REALIZAÇÃO: de 02/08/2025 a 03/08/2025

LOCAL: SEDE OCEÂNICA -Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis/SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 44

EVENTO 09: ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO - GUILHERME STARK BERNARD

DATA DA REALIZAÇÃO: realizada 15/08/2025 a 16/08/2025

LOCAL: SEDE CENTRAL - Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes -Florianópolis/ SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 131

EVENTO 10: ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO - REGATA INTERPRAIAS.

DATA DA REALIZAÇÃO: 10/09/2025 a 13/09/2025

LOCAL: SEDE OCEÂNICA Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-602.

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 109

EVENTO 11: ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS - REGATA DIBRAPI e BRASILEIRO DE SNIPE

DATA DA REALIZAÇÃO: 20/09/2025 a 21/09/2025

LOCAL: SEDE OCEÂNICA -Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis/SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 97

EVENTO 12: ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO - REGATA MORMMAIL - MAREJADA

DATA DA REALIZAÇÃO: 11/11/2025 a 12/11/2025

LOCAL: SEDE OCEÂNICA -Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis/SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 316



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

EVENTO 12: ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS - COPA PRIMAVERA -
REGATA UMBERTO GOBBATO/ REGATA CLEMAR

DATA DA REALIZAÇÃO: 11/10/2025 a 12/10/2025 e 08/11/2025 a 09/11/2025

LOCAL: SEDE OCEÂNICA -Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis/
SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 93

EVENTO 14: ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO - REGATA VOLTA ILHA

DATA DA REALIZAÇÃO: de 05/12/2025 a 06/12/2025

LOCAL: SEDE CENTRAL - Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes -Florianópolis/ SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 229

**EVENTO 15 – ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO – CIRCUITO OCEANICO –
ABERTURA CLASSE OCEANO 2026**

DATA DA REALIZAÇÃO: 05/02/2026 a 08/02/2026

LOCAL: SEDE OCEÂNICA -Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis/
SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 52

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 380

EVENTO 16: ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS - CLASSE OPTIMIST 2024

DATA DA REALIZAÇÃO: 07/03/2026 a 08/03/2026

LOCAL: SEDE OCEÂNICA -Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis/
SC

BENEFICIADOS PREVISTOS: 50

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 40

Endereço do(s) Local (is) de execução do projeto modalidade vela:

- **SEDE CENTRAL** - Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha
Rua Silva Jardim, 838 – Bairro José Mendes
Florianópolis/ SC
CEP: 88020-200
Fone: (48)3225-7799

- **SEDE OCEÂNICA** - Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha
Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3.052 – Bairro Jurere
Florianópolis/ SC
Cep: 88054-601
Fone: (48)3266-1280



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

A execução das atividades relacionadas aos Prestadores de Serviços previstos na Ação 1 – Serviços Operacionais, envolvidos nos treinamentos e nas regatas, correspondentes aos itens 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.4, 1.4.5, 1.4.6, 1.4.7 e 1.4.8, do Plano de Trabalho, ocorreu conforme planejado. Os profissionais contratados atuaram tanto nas atividades sistemáticas quanto no suporte direto aos atletas durante os eventos, permanecendo à disposição durante toda a duração das competições, de acordo com o calendário estabelecido.



Acima registro fotográfico de todos os profissionais a disposição do projeto a partir da primeira competição realizada, conforme pactuado em Plano de Trabalho aprovado: Maria Cristina Knudsen Boabaid, Lucas Vaz Reis, Alexandre Pereira Oliveira D Eca Neves, Samer Felipe Kayali, Joao Luiz De Melo Rebello, Gabriel Da Silva Vantajo, Clara Meyer Cardoso Mateus E Bruno Di Bernardi.

Já a função de Oficial de Regata foi desempenhada por empresa especializada, que disponibilizou profissionais devidamente habilitados para conduzir as provas conforme as regras oficiais e o Plano de Trabalho aprovado.

Cada etapa contou com árbitros nacionais e/ou internacionais, responsáveis por assegurar a correta aplicação das normas e a igualdade de condições entre os competidores.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

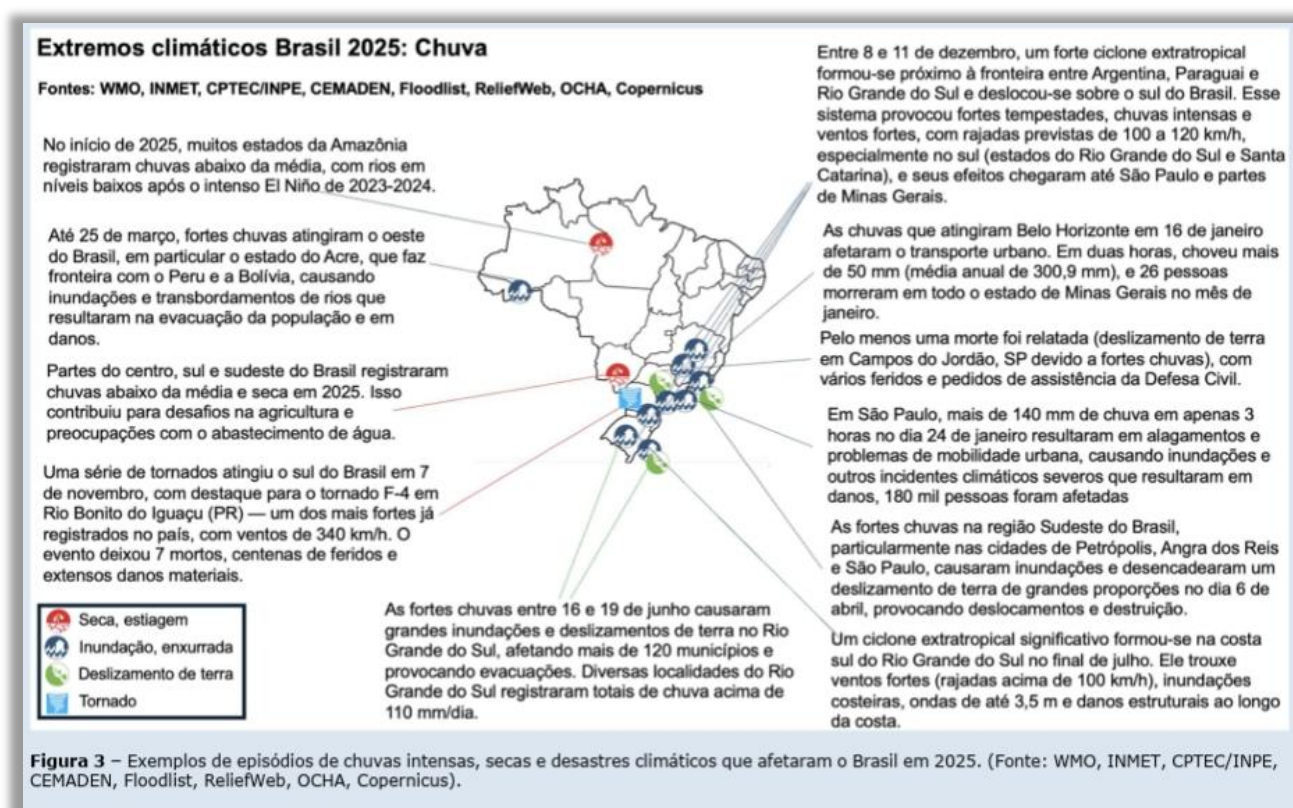
O número de árbitros variou conforme a quantidade de classes e atletas inscritos, informação definida 48 horas antes do início de cada competição. Além desses profissionais, o clube disponibilizou um gestor técnico para acompanhar a execução das atividades, sem qualquer ônus ao projeto.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

No que se refere à execução das competições de **PESCA ESPORTIVA**, o Campeonato Estadual contou com 5 etapas realizadas no âmbito do projeto, sendo que duas delas precisaram ser ajustadas, quanto a sua janela de espera de ventos, **em razão das condições climáticas extremas que atingiram Santa Catarina em 2025***.



*Fonte: <https://www.gov.br/cemaden/pt-br/assuntos/monitoramento/estado-do-clima-extremos-de-clima-e-desastres-no-brasil/estado-do-clima-extremos-de-clima-e-desastres-no-brasil-02-2026/relatorioclimaextremosdesastresbrasil2025.pdf>

A metodologia seguiu exatamente o que foi pactuado, com sistema de pontuação cumulativa baseado no tamanho e peso dos peixes capturados.

Cada etapa teve seu próprio vencedor, e o campeão geral foi definido pela soma de pontos obtidos em pelo menos três etapas.

As premiações e demais ações programadas ocorreram etapa a etapa, sempre respeitando as janelas de condições adequadas de pesca em mar aberto e as determinações oficiais sobre períodos permitidos de captura no Estado de Santa Catarina.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Cada competição pôde se estender por até uma semana, devido ao tempo de espera necessário para garantir segurança no mar, o que inviabilizou registros fotográficos em alto mar. A arbitragem da pesca esportiva foi fornecida pelo clube, sem custos ao projeto. O árbitro era acionado somente após a confirmação da captura, acompanhando todos os procedimentos previstos no regulamento.

Diferentemente da vela, a arbitragem da pesca não exigiu acompanhamento integral da competição, operando em regime de plantão.

O horário previsto de início era às 7 horas da manhã, embora a preparação começasse mais cedo, com atletas chegando ao clube a partir das 5 horas, momento em que toda a estrutura já estava disponível.

As inscrições eram abertas cerca de quinze dias antes de cada etapa, mediante preenchimento da ficha disponibilizada pelo clube.

As fichas referentes às cinco etapas de pesca esportiva acompanham este relatório como anexos. Todas as competições foram organizadas com base no Regulamento do Campeonato de Pesca Esportiva, documento oficial e definitivo das provas previstas no projeto.

Não houve processo seletivo para participação dos atletas, sendo exigido apenas que estivessem filiados a uma federação ou clube. Para as categorias de pesca, o clube forneceu toda a estrutura operacional necessária para a colocação das embarcações na água, com apoio de sua equipe de marinheiros, também sem qualquer ônus ao projeto.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

O projeto em tela veio para compor a estrutura já oferecida pelo clube no intuito de voltar a fomentar a pesca esportiva no Estado de Santa Catarina. As 05 (cinco) Etapas da competição oficial de Pesca Esportiva do Estado de Santa Catarina, ocorreram conforme pactuado e descrito abaixo:

EVENTO 1 PESCA: ETAPA CAMPEONATO DE PESCA – ETAPA CAMPEONATO DE PESCA
ADERBAL RAMOS DA SILVA.

DATA DA REALIZAÇÃO: 17/05/2025 a 27/05/2025

LOCAL: SEDE CENTRAL - Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88020-199.

BENEFICIADOS PREVISTOS: 50

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 78

EVENTO 2 PESCA: ETAPA CAMPEONATO DE PESCA – ETAPA CAMPEONATO DE PESCA
ADERBAL RAMOS DA SILVA.

DATA DA REALIZAÇÃO: 21/08/2025 a 01/09/2025

LOCAL: SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 Bairro Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-602

BENEFICIADOS PREVISTOS: 50

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 74

EVENTO 3 PESCA: ETAPA CAMPEONATO DE PESCA – ETAPA CAMPEONATO DE PESCA
ADERBAL RAMOS DA SILVA.

DATA DA REALIZAÇÃO: 18/09/2025 a 28/09/2025

LOCAL: SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 Bairro Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-602

BENEFICIADOS PREVISTOS: 50

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 85

EVENTO 4 PESCA: ETAPA CAMPEONATO DE PESCA – ETAPA CAMPEONATO DE PESCA
ADERBAL RAMOS DA SILVA.

DATA DA REALIZAÇÃO: 20/11/2025 a 30/11/2025

LOCAL: SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 Bairro Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-602

BENEFICIADOS PREVISTOS: 50

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 71

5 – ETAPA 05 – ETAPA CAMPEONATO DE PESCA – ETAPA CAMPEONATO DE PESCA
ADERBAL RAMOS DA SILVA

DATA DA REALIZAÇÃO: 22/01/2026 a 01/02/2026

LOCAL: SEDE CENTRAL - Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88020-199.

BENEFICIADOS PREVISTOS: 50

BENEFICIADOS ATENDIDOS: 83



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE



Endereço do(s) Local (is) de execução do projeto modalidade pesca esportiva:

- **SEDE CENTRAL** - Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha
Rua Silva Jardim, 838 – Bairro José Mendes
Florianópolis/ SC
CEP: 88020-200
Fone: (48)3225-7799
- **SEDE OCEÂNICA** - Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha
Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3.052 – Bairro Jurere
Florianópolis/ SC
Cep: 88054-601
Fone: (48)3266-1280



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

IX. CLÍNICAS EDUCACIONAIS

NOME DO EVENTO	DATA		LOCAL			Nº BENEFICIÁRIOS DIRETOS PREVISTOS NO PROJETO	Nº BENEFICIÁRIOS DIRETOS ATENDIDOS
	DE	A	ENDEREÇO	CIDADE	PAÍS		
1 01 – Clínica Colônia de Vela - Aprendendo novas velas (tema: educacional e fomento a vela)	Janeiro, 2026	Janeiro, 2026	SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	52 atletas + 34 convidados = 86 beneficiados
2 02 – Clínica Volta as Aulas (tema: recreação e lazer)	Janeiro, 2026	Janeiro, 2026	SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	52	52 atletas + 51 convidados = 103 beneficiados
3 03 – Clínica Pesca Limpa (tema: educação/cultura/pesca esportiva/meio ambiente)	Fevereiro, 2026	Fevereiro, 2026	SEDE CENTRAL - Rua Silva Jardim, 838 – Bairro José Mendes Florianópolis/ SC CEP: 88020-200	Florianópolis – SC	Brasil	52	52 atletas + 32 convidados = 84 beneficiados





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

9.1 - Desenvolvimento, Execução e Metodologia Aplicada às Palestras/Clínicas Educacionais Previstas no Projeto

Informamos que estamos encaminhando, em anexo, os documentos comprobatórios da realização das Palestras/Clínicas Educacionais. Para melhor esclarecimento das ações desenvolvidas, informamos que foram realizadas clínicas educacionais/palestras com foco na educação ambiental, no fomento à prática da vela e em atividades recreativas, antes dos eventos e durante o período de férias escolares de 2025/2026.

No total, foram realizadas 03 (três) clínicas/palestras, conforme segue:

✓ 01 – Clínica/Palestra: Colônia de Vela - Aprendendo Novas Velas

Tema: Educacional e fomento à vela

Atividade voltada ao conhecimento técnico sobre diferentes tipos de velas, suas funções, ajustes e cuidados. A clínica contribuiu para o desenvolvimento dos atletas e participantes, ampliando o domínio sobre equipamentos, fundamentos da navegação e noções essenciais para participação em regatas.

✓ 02 – Clínica/Palestra: Volta as Aulas

Tema: Recreação e lazer

Atividade recreativa voltada ao público infantojuvenil, com vivências náuticas, jogos, dinâmicas e introdução lúdica aos princípios da vela. A ação reforçou o vínculo dos jovens com o esporte, estimulando integração, convivência e contato direto com o ambiente natural.

✓ 03 – Clínica/Palestra: Pesca Limpa

Tema: Educação, cultura, pesca esportiva e meio ambiente

A ação teve como foco a conscientização ambiental e boas práticas de pesca esportiva.

Destaque especial: foi realizada uma clínica de pesca infantil, proporcionando às crianças uma vivência educativa e lúdica sobre preservação ambiental, respeito à fauna aquática, descarte correto de resíduos e práticas responsáveis de pesca.

Participaram das clínicas, além dos atletas inscritos nos eventos de vela monotipos e oceano, pais de atletas, colaboradores do Iate Clube, marinheiros, turmas da Escola de Vela, instrutores/técnicos do Clube e participantes de outras agremiações envolvidas nas competições.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

As clínicas foram ministradas pelos professores e árbitros do projeto, além de convidados, palestrantes e personalidades do esporte, todos com reconhecida experiência técnica. O conteúdo das palestras foi prático, participativo e interdisciplinar, combinando momentos de ensino teórico, demonstrações técnicas, atividades ao ar livre e práticas de navegação.

9.2 - Ações Educacionais e de Formação

As palestras e clínicas integraram o conjunto de ações educacionais e de sustentabilidade do Veleiros da Ilha, contribuindo para:

- ✓ formação esportiva dos atletas;
- ✓ compreensão das regras de regata;
- ✓ conhecimento dos tipos de embarcações;
- ✓ adaptações necessárias para diferentes condições de vento e maré;
- ✓ desenvolvimento de responsabilidade, autonomia e tomada de decisão;
- ✓ fortalecimento da relação com o meio ambiente.

9.3 - Formação e Estrutura do Iate Clube de Santa Catarina

O Iate Clube de Santa Catarina possui grande tradição na formação de velejadores, oferecendo aprendizado e aperfeiçoamento das técnicas de velejo para jovens de 06 a 15 anos, além de formar velejadores de cruzeiro e competição há muitos anos.

Com metodologia pedagógica elaborada por profissionais de alta capacidade técnica, o ICSC tem como objetivo a excelência no ensino e prática da vela, especialmente nas atividades realizadas durante o período de férias escolares.

Os níveis de ensino abrangem desde a iniciação até o aperfeiçoamento para regatas. O Clube disponibiliza barcos, equipamentos de segurança (como coletes salva-vidas) e toda a estrutura necessária para o desenvolvimento das atividades.

A prática do iatismo proporcionou aos jovens contato direto com a natureza, responsabilidade sobre seu barco e material, tomada de decisões e enfrentamento de situações adversas — elementos fundamentais para a formação integral do indivíduo.

9.4 - Estrutura Disponibilizada

O Iate Clube de Santa Catarina conta com ampla estrutura para a prática da vela, incluindo:



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

- ✓ Escola de Vela com aulas regulares;
- ✓ Flotilhas de Optimist;
- ✓ Projeto Social;
- ✓ Escola de Vela para Adultos;
- ✓ 22 embarcações de Optimist, 5 de Laser e 2 de Dingue;
- ✓ Equipamentos, treinadores e professores qualificados.

Em anexo, segue o Relatório de Cumprimento do Objeto, com registros fotográficos e comprovantes de execução das clínicas.



X. PARCERIAS E ANUÊNCIAS INSTITUCIONAIS

Informamos que, apesar da anuência e do apoio institucional da Confederação Brasileira de Vela – CBVela, **NÃO** houve parceiros na execução do projeto, sendo toda a responsabilidade de realização, logística e operacionalização assumida exclusivamente pelo Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha.

A participação da Confederação Brasileira de Vela – CBVela e da Confederação de Pesca Esportiva ocorreu somente no âmbito da autorização e anuência para a realização das competições oficiais previstas no projeto, considerando que se trata dos dois maiores órgãos de representatividade das modalidades de vela e pesca esportiva no país. **Não houve, portanto, qualquer participação operacional, financeira ou de execução por parte dessas entidades.**



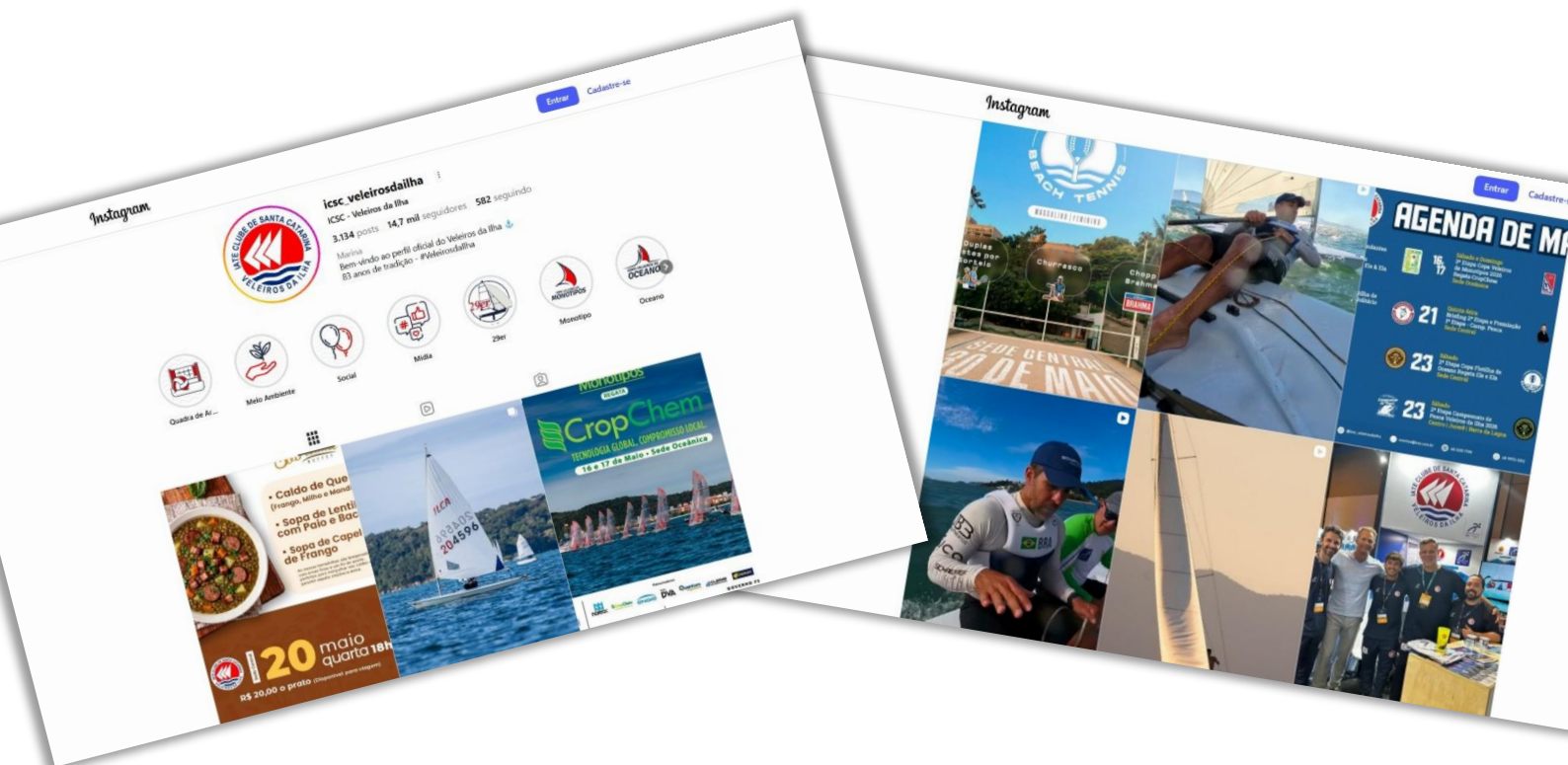
MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XI. REDES SOCIAIS E COMUNICAÇÃO

Destacamos o intenso trabalho de divulgação da Lei Federal de Incentivo ao Esporte realizado pelo Clube em suas redes sociais oficiais, especialmente **Facebook** e **Instagram**.

Foram produzidos e publicados conteúdos informativos, institucionais e de acompanhamento das ações do projeto, reforçando a transparência e a comunicação com atletas, familiares, associados e comunidade esportiva.

A seguir, apresentamos uma pequena amostragem das publicações realizadas, que podem ser integralmente verificadas nas páginas oficiais do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha.



https://www.instagram.com/icsc_veleiro

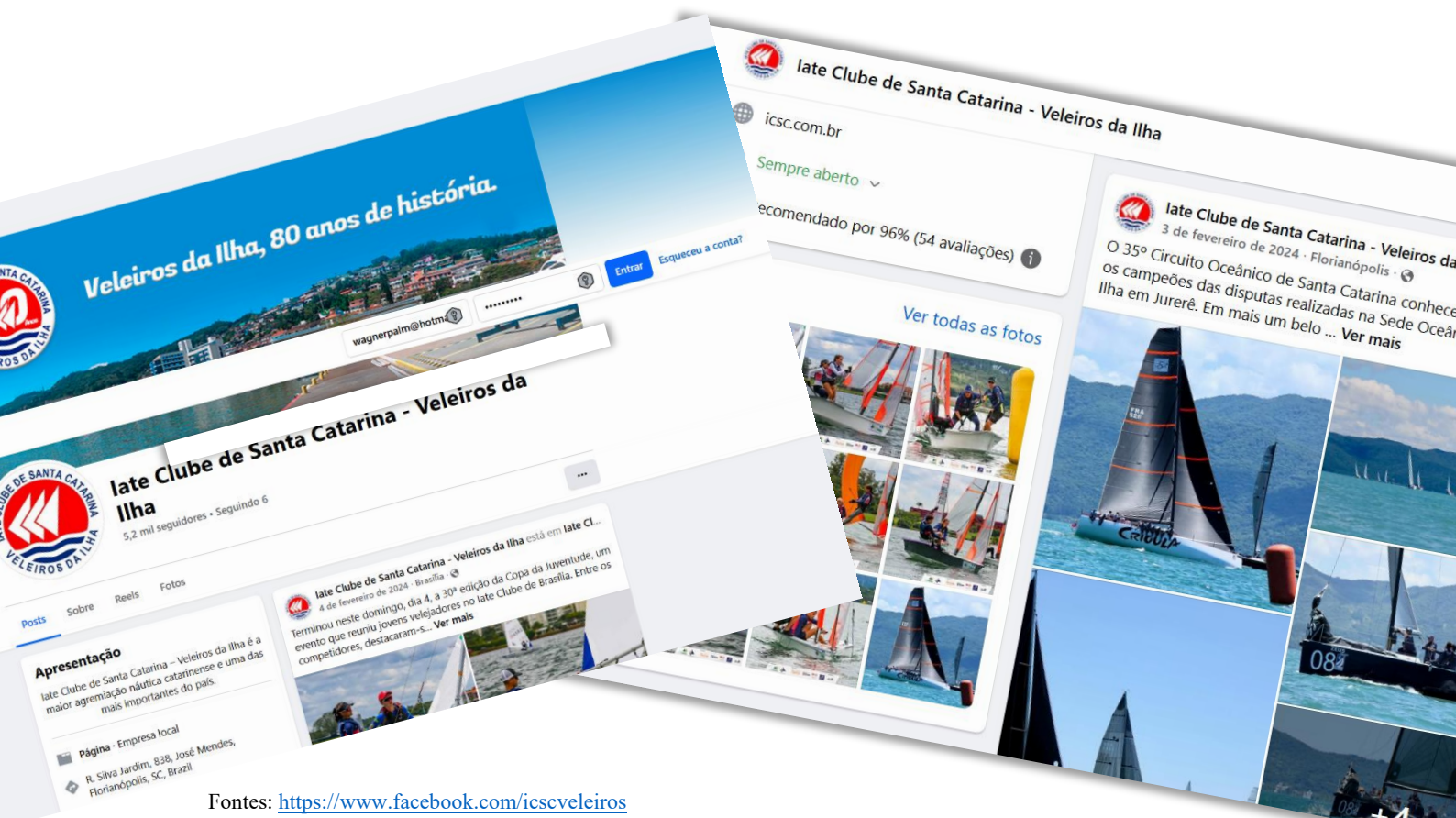
Nesta página podemos constatar o trabalho de divulgação nas redes sociais, FACEBOOK E INSTAGRAN, o que demonstra que atualmente a execução e prestação de contas do projeto pode ser verificada on line, haja vista o avanço das tecnologias digitais.

No caso, nas páginas sociais do Iate Clube de Santa Catarina, ainda pode-se verificar vídeos dos eventos realizados e chamadas ao vivo das regatas.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Redes Sociais e Comunicação



Fontes: <https://www.facebook.com/icscveleiros>

Nesta página podemos constatar o trabalho de divulgação nas redes sociais, FACEBOOK E INSTAGRAM, o que demonstra que atualmente a execução e prestação de contas do projeto pode ser verificada on line, haja vista o avanço das tecnologias digitais.

No caso, nas páginas sociais do Iate Clube de Santa Catarina, ainda pode-se verificar vídeos dos eventos realizados e chamadas ao vivo das regatas.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XII. DIVULGAÇÃO SITE DA ENTIDADE

O PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO - CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 - Nº SLIE: 2302525 - PROCESSO Nº 71000.070325/2023-01, foi amplamente divulgado na página oficial do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, disponível em www.icsc.com.br. A divulgação incluiu, inclusive, um link específico dedicado às ações desenvolvidas por meio da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, garantindo transparência, visibilidade institucional e acesso público às informações referentes à execução do projeto.

Fonte: <http://icsc.com.br/pagina/projeto-lei-de-incentivo/>

A imagem apresenta uma composição de três elementos: uma captura de tela do site do Iate Clube de Santa Catarina (ICSC) e dois documentos impressos.

A captura de tela do site (<http://icsc.com.br>) mostra o menu de navegação com opções como 'Início', 'O Clube', 'Administrativo', 'Serviços', 'Esporte & Social', 'Mídia' e 'Fale Conosco'. Um menu suspenso sob 'Serviços' está aberto, exibindo links para 'Monotipos', 'Oceano', 'Pesca', 'Calendário de Eventos', 'Escola de Vela', 'Projeto Lei de Incentivo' e 'CBC'. O banner principal anuncia a 'Regata Fortalezas movimentada a Baía Norte e define vencedores da segunda etapa da Copa Veleiros de Oceano'. À direita, uma barra lateral azul contém links para 'Regata Nortox movimentada a 2ª etapa da Copa Veleiros de Monotipos', 'Copa Veleiros de Monotipos', 'veja mais', 'Comunicado de prorrogação de prazo – Chamada Pública – Cotação Prévia' e 'Projeto de Lei de Incentivo'. Um cursor amarelo aponta para o link 'Projeto Lei de Incentivo'.

Os documentos impressos são:

- Relatório Final de Cumprimento do Objeto (Parte 1):** Apresenta o objetivo do projeto 'CALENDÁRIO NÁUTICO - CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 07', focado no desenvolvimento e execução do Campeonato Estadual de Vela de Santa Catarina para Classes Monotipos e Oceano na temporada 2023/2024, visando o desenvolvimento da modalidade de pesca esportiva e a manutenção das atividades sistemáticas de fomento aos esportes náuticos com aulas de vela e clínicas educacionais pontuais. O valor do projeto é de R\$ 1.373.611,83. O gestor é Prof. Esp. Wagner F. Palmieri, CREF48614-G/SP.
- Relatório Final de Cumprimento do Objeto (Parte 2):** Similar ao Parte 1, detalhando o desenvolvimento e execução do projeto.
- Relatório Final de Cumprimento do Objeto (Parte 3):** Similar ao Parte 1, detalhando o desenvolvimento e execução do projeto.

Os documentos também exibem o logotipo do Governo Federal do Brasil e o do Ministério do Esporte.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XIII. DA CONSECUÇÃO DO OBJETO

A execução dos 16 eventos de vela e 5 eventos de pesca esportiva que compuseram o Calendário Esportivo Náutico de Florianópolis, somados às clínicas de aprendizagem, permitiu reforçar ainda mais o reconhecimento e a valorização dessas modalidades — vela (monotipos e oceano) e pesca esportiva — tradicionalmente praticadas na Ilha de Santa Catarina.

Assim, seguimos ratificando seu caráter de patrimônio esportivo e cultural da cidade, conforme previsto no Plano de Trabalho aprovado, o que pode ser comprovado pelo vasto material informativo anexado a este Relatório Final de Cumprimento de Objeto.

Ao longo deste relatório, evidencia-se que todos os eventos inicialmente programados foram realizados, mantendo-se também toda a estrutura técnica destinada às classes de vela Optimist, Laser, Snipe e Dingue, além da ampliação segura e gradual do atendimento às Classes de Vela Jovem, à Escola de Vela e à Classe Oceano.

Complementamos ainda a estrutura do clube com novos equipamentos voltados ao desenvolvimento da vela formativa, da vela de rendimento e da pesca esportiva.

O projeto manteve seu reconhecimento institucional como “Calendário Náutico Estadual de Santa Catarina” e preservou etapas de caráter nacional, reconhecidas pela Confederação Brasileira de Vela, tais como:

- ✓ **SULCAT (Sul-Brasileiro de Hobcat 2025) / Campeonato Brasileiro de 29er 2025**
- ✓ **Etapa da Copa Veleiros de Monotipos 2025 – Regata DIBRAPE / 54º Campeonato Sul-Brasileiro Snipe 2025**

Conforme previsto na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, seguimos fortalecendo a captação de recursos privados, com a continuidade de patrocinadores do ano anterior, o retorno de antigos parceiros e a chegada de novos apoiadores.

O projeto foi ajustado à realidade financeira do período de execução, respeitando integralmente os requisitos legais e sem alterar o objeto inicialmente proposto.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

O Projeto Calendário Náutico – Cidade de Florianópolis Ano 08 (SLIE 2302525) promoveu uma atuação integrada entre as áreas física, técnica e operacional, reafirmando o modelo de gestão como um dos pilares para a excelência na execução. Isso possibilitou a continuidade do desenvolvimento de atletas — crianças, adolescentes e adultos — tanto na vela quanto na pesca esportiva.

As raias de Jurerê e do Centro da Ilha permaneceram como elementos técnicos fundamentais, reafirmando sua condição de melhores áreas de treino, formação e competição do país.

A busca pelo melhor rendimento levou os atletas a esforços concentrados, resultando em evolução técnica, segurança aprimorada e aumento da participação efetiva em relação ao projeto anterior.

Ao longo de todo o processo, a equipe técnica do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha realizou o controle integral dos treinamentos, bem como o acompanhamento sistemático dos atletas e de sua participação nos eventos, monitorando continuamente o desempenho de cada velejador.

Durante as competições, os atletas receberam um acompanhamento diferenciado, sustentado por uma programação específica elaborada para garantir que, em cada prova, estivessem em sua melhor condição física e mental para alcançar seus objetivos.

Esse acompanhamento foi planejado e executado em conformidade com o conjunto de competições previstas no Plano de Trabalho pactuado.

Todos esses cuidados foram determinantes para a obtenção dos resultados almejados, pois permitiram dar continuidade ao trabalho técnico e assegurar uma evolução significativa no condicionamento físico e no desempenho técnico dos atletas ao longo de toda a execução do projeto. *Assim, seguimos consolidando um novo referencial de excelência no trabalho com a vela, especialmente no que diz respeito às atividades sistemáticas de aulas e treinamentos.*

A regularidade técnica e classificatória também se destacou. Conseguimos manter plenamente abastecida toda a estrutura e organização necessárias para o treinamento dos velejadores, por meio de um planejamento baseado na análise contínua de resultados e em um programa de treinamento estruturado em periodização de ações técnicas. Como



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

consequência direta, observou-se uma performance consistente e de alto nível por parte dos atletas.

No âmbito metodológico, o projeto continuou priorizando formação, rendimento e performance, gerando conquistas expressivas entre os atletas beneficiados pelo projeto e pela Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

DESEMPENHO IMPECÁVEL

Bruno Fontes é campeão mundial Master de Ilca 7 em Formia, na Itália

O velejador Bruno Fontes, do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, conquistou ontem o título de campeão mundial Master de Ilca 7, em Formia, na Itália. O catarinense encerrou a competição com uma campanha impecável, marcada pela regularidade e coroada com vitórias nas regatas finais. Bruno liderou a flotilha desde o início do campeonato e confirmou a supremacia na fase decisiva. Neste domingo, venceu as duas últimas regatas, consolidando uma trajetória brilhante ao longo da semana. "Foi uma semana muito especial e de grande significado para mim", ressaltou Fontes. "Conquistar este título

mundial, representando meu clube e o Brasil, é motivo de muito orgulho. A regularidade foi fundamental e terminar com vitórias neste domingo tornou a conquista ainda mais especial". Ao todo, foram seis vitórias, quatro segundos lugares e apenas um terceiro lugar, resultado de descarte, somando 14 pontos perdidos contra 42 do vice-campeão, o grego Adonis Bougiouris. O pódio foi completado pelo italiano Alessandro Sartorelli, em terceiro lugar. O Mundial Master de Ilca 7 reuniu 38 velejadores de 16 países no Circolo Nautico Caposele, em Formia, e terminou neste domingo após 11 regatas disputadas.



MATTEO GARRONE/OLIVACCA/INO

Fontes fechou bem uma semana brilhante

Esporte

Atletas superaram competidores de Argentina, Chile e Uruguai



Dupla do Veleiros da Ilha é **campeã sul-americana**

Ana Clara Carlin e Anne Scampini faturaram o troféu da competição na classe 29er na categoria feminina em Punta del Este, no Uruguai

As atletas do ICSC – Veleiros da Ilha, Ana Clara Carlin e Anne Scampini, conquistaram o título sul-americano da classe 29er na categoria feminina. A competição foi disputada em Punta del Este, no Uruguai, reunindo 16 embarcações de países como Brasil, Argentina, Chile e Uruguai. Com apenas 14 anos, Ana Clara e Anne participaram de sua primeira competição internacional e, mesmo sendo uma das duplas mais jovens de todo o campeonato, mostraram maturidade e

técnica ao longo de nove regatas realizadas entre segunda e quarta-feira. As disputas previstas para a última quinta-feira foram canceladas por falta de vento, mantendo os resultados anteriores e garantindo o título para as catarinenses. A dupla brasileira terminou o campeonato na quinta colocação geral, acumulando 51 pontos perdidos (pp), com destaque para dois 2º lugares e um 3º nas últimas regatas, assegurando a liderança entre as mulheres. Completando o pódio fe-

minino, as brasileiras Heloísa Ruschel Gonçalves e Isabella Hermann Zorzi ficaram com o vice-campeonato, enquanto as argentinas Delina Favetti e Anastasia Bok garantiram o terceiro lugar. Na categoria Masculino, o título ficou com a dupla brasileira Zion Faria e João Vicente Foppert. Os argentinos Juan Ignacio Borobia Federiva e José Rother ficaram em segundo, e os chilenos Agustín Siegröva Cuatrecasas e Juan Pablo Ramírez Belma completaram o pódio na terceira posição.

LOTÉRIAS

Veleiros da Ilha classifica dois atletas para competições internacionais

Terminou sábado a seletiva nacional que definiu os atletas brasileiros classificados para as competições internacionais de Optimist em 2025. A flotilha do ICSC – Veleiros da Ilha fez bonito, com dois atletas garantindo vaga nas equipes: Lara Candemil disputará o Campeonato Europeu, na Turquia, e Joaquim Krauspenhar competirá no Norte-Americano, no Canadá. Além disso, ambos também confirmaram vaga no Sul-Americano, no Equador. A seletiva foi realizada ao longo da última semana, no Clube Naval Charitas, em Niterói (RJ). Com 12 regatas disputadas, a competição reuniu quase 150 velejadores de todo o país. Para definir os atletas classificados para as competições internacionais, além dos pontos da seletiva, foram somadas as regatas do Campeonato Brasileiro, realizado em Vitória, seguindo o mesmo sistema adotado nos últimos anos.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

VELA

Lara Candemil é campeã sul-americana de Optimist em Salinas, no Equador

A jovem atleta Lara Candemil, do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, conquistou o título de campeã sul-americana de Optimist 2025, encerrando a competição como a melhor atleta feminina da América do Sul e também no top-15 da classificação geral. A disputa aconteceu nos dias 8 e 12 deste mês, em Salinas, no Equador, que reuniu a nova geração da vela continental.

Ao longo da semana, foram dez regatas individuais, divididas em fase classificatória e final. Lara demonstrou consistência e alto nível técnico, mantendo-se sempre entre as primeiras

colocações e na disputa direta pelo título. O evento reuniu 180 velejadores de 14 países.

Além da atleta de Santa Catarina, o Veleiros da Ilha também esteve representado por Joaquim Krauspenhar, que finalizou o campeonato na 64ª colocação geral, ganhando experiência internacional em uma competição de altíssimo nível técnico.

O Brasil teve papel de protagonista na edição 2025. O país conquistou o título de campeão por equipes e ainda celebrou a vitória de Manuel Bragança, campeão sul-americano na classificação masculina e geral.



Lara Candemil, do Veleiros da Ilha, brilhou no Sul-Americano

Esporte

Manezinho conquista o Brasileiro de vela na categoria sub-17

Davi Neves brilhou e colocou Florianópolis no topo aos 14 anos; competição aconteceu em Porto Alegre e reuniu 80 velejadores

O velejador de Florianópolis Davi Neves, atleta do ICSC – Veleiros da Ilha, conquistou o Campeonato Brasileiro de vela na classe Ilca 6 na categoria sub-17 e garantiu o terceiro lugar na classificação geral. Vale ressaltar que o atleta de 14 anos já era o mais jovem da história a vencer o Campeonato Brasileiro de Ilca 4, em 2023.

O Campeonato Brasileiro aconteceu em Porto Alegre, no Rio Grande do Sul, com sede no Clube dos Jangadeiros, e reuniu cerca de 80 velejadores de todo o país. Outro representante do Veleiros da Ilha foi Thiago Bordsch, que finalizou a competição na 53ª posição.

Além do título conquistado, Davi também assumiu a liderança do ranking brasileiro para a formação da equipe brasileira de vela jovem, que representará o Brasil no Campeonato Mundial da Juventude sub-19 de 2025, que será realizado



Davi Neves, do Veleiros da Ilha, competiu em Porto Alegre

em Vilamoura, Portugal.

O próximo compromisso dos atletas do ICSC – Veleiros da Ilha será a 31ª Copa da Juventude – 2025, principal competição de vela jovem do Brasil.

O evento ocorrerá entre os dias 2 e 8 de fevereiro, no Veleiros do Sul, em Porto Alegre (RS), e também será parte da seletiva para a formação da equipe brasileira de vela jovem.

“Nossa missão vai além da competição: formamos velejadores para a vida.

E é essa dedicação que mantém o Iate Clube de Santa Catarina como um dos maiores celeiros de talentos da vela no Brasil.”



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

13.1 - Outras Consideração Sobre a Consecução do Projeto

13.1.1 - Pesca Esportiva

A modalidade seguiu em expansão, com destaque para a realização de eventos exclusivos para crianças, devidamente registrados no acervo fotográfico e na clipagem gráfica anexos.

13.1.2 - Impacto Institucional, Social e Turístico

Como previsto no Plano de Trabalho, seguimos elevando o padrão de organização de eventos náuticos em Santa Catarina e no Brasil, consolidando o projeto como referência nacional e contribuindo para a democratização e fortalecimento das modalidades.

As redes sociais do projeto continuaram desempenhando papel essencial na divulgação, com transmissões ao vivo e ampla cobertura — modelo que vem sendo replicado por diversos Iates Clubes do país.

O projeto também fortaleceu o turismo esportivo, atraindo equipes de mais de 10 estados brasileiros, mesmo diante das limitações econômicas e sanitárias ainda presentes.

13.1.3 - Formação, Cultura Náutica e Qualidade de Vida

A execução do projeto seguiu incentivando a relação da comunidade com o mar, promovendo cultura náutica, qualidade de vida e aprendizado, tanto durante os eventos quanto em suas etapas preparatórias.

A estrutura de treinamento foi mantida e aprimorada, com planejamento técnico baseado em periodização, análise de resultados e acompanhamento contínuo dos atletas, garantindo melhora significativa no condicionamento físico e técnico.

Assim, conforme pactuado, asseguramos a continuidade e o aprimoramento das ações voltadas à vela e à pesca esportiva, contribuindo de forma efetiva para o desenvolvimento dessas modalidades e para o fortalecimento do esporte no país.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XIV. DO VALOR E DO PRAZO DE VIGÊNCIA DO PROJETO

Os procedimentos de execução descritos a seguir tiveram como objetivo organizar, de forma sistemática, toda a documentação gerada no dia a dia, visando à Prestação de Contas Final do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 – SLIE 2302525 – PROCESSO Nº 71000.070325/2023-01.

Para isso, foi elaborado um cronograma detalhado de organização e gerenciamento de cada evento, contemplando o acompanhamento da produção de materiais, o controle dos prazos de entrega de materiais de apoio, identidade visual, publicações oficiais, materiais promocionais e de sinalização, todos diretamente vinculados à execução do projeto.

Conforme já informado, em 01 de abril de 2025 foi assinado o Termo de Compromisso nº 248/2025/MESP/SNEAELIS/DPIIE/CGDPE-EXC, autorizando a execução do projeto supracitado, no valor total de **R\$ 2.414.035,51** (dois milhões, quatrocentos e quatorze mil, trinta e cinco reais e cinquenta e um centavos).

Os recursos foram devidamente depositados na conta específica do projeto, desbloqueada conforme autorização do Ministério da Cidadania, nos termos da Cláusula Quarta – Dos Recursos Financeiros.

Destacamos que todos os valores repassados permaneceram, desde sua disponibilização, aplicados no mercado financeiro em fundo de investimento lastreado em títulos públicos federais, em conformidade com a alínea “k” da Cláusula Segunda – Das Responsabilidades e Obrigações das Partes, constante no Termo de Compromisso.

Na mesma data, 01 de abril de 2025, o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha iniciou oficialmente a execução do projeto, cumprindo integralmente o Plano de Trabalho aprovado, conforme seu descritivo e respectivas planilhas orçamentárias.

Todas as metas e objetivos inicialmente estabelecidos foram mantidos ao longo de toda a vigência.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

A vigência do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 se deu até 01 de abril de 2026, totalizando 12 meses, conforme aprovado pelo Ministério.

Como já destacado em relatórios anteriores, a prestação de contas, na prática, tem início ainda na fase de elaboração do projeto, momento em que são definidos o detalhamento técnico, a sequência lógica das ações, a pesquisa de preços de bens e serviços, os quantitativos necessários e toda a estrutura de execução.

Da mesma forma, a organização sistemática dos documentos — cuja conformidade e correção de preenchimento são verificadas ao longo de todo o processo — garante que esta Prestação de Contas Final seja apresentada de forma clara, lógica e tecnicamente consistente. As informações gerenciais aqui demonstradas evidenciam a condução segura e a conclusão integral do projeto.

XV. OBJETIVOS ALCANÇADOS

O presente projeto teve como objeto a execução do Campeonato Estadual de Vela de Santa Catarina, para as Classes Monotipos e Oceano, referente à temporada 2025/2026, bem como o desenvolvimento da pesca esportiva e a manutenção das atividades sistemáticas de fomento aos esportes náuticos, por meio de aulas de vela e clínicas educacionais.

Trata-se de um projeto de continuidade, em seu décimo ano consecutivo, consolidando o trabalho já desenvolvido pelo Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha no âmbito da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

Os eventos e etapas previstos contaram com toda a estrutura necessária para sua realização, compreendendo:

- ✓ estrutura física (instalações disponibilizadas pelo clube);
- ✓ estrutura técnica (juízes, técnicos de vela, instrutores e beneficiados);
- ✓ estrutura operacional (premiação, manutenção de equipamentos, segurança, uniformes, materiais de apoio e demais itens previstos no Plano de Trabalho).

Dessa forma, foram oferecidas condições adequadas para que atletas de vela e pescadores esportivos participassem de competições de alto nível técnico, ao mesmo tempo em que se promoveu o ensino e a prática das modalidades de vela Monotipos e



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Oceano ao longo de toda a temporada. *O Calendário de Vela permaneceu como eixo central do projeto, conforme aprovado em anos anteriores.*

Os eventos esportivos assumiram papel estratégico no planejamento institucional do clube, alinhando-se às melhores práticas de gestão esportiva.

Não houve qualquer restrição à participação de atletas nas competições previstas, assegurando o caráter democrático e formativo do projeto.

A proposta manteve seu foco no fomento, na iniciação esportiva e na aquisição de competências técnicas que sustentam o desenvolvimento desportivo em níveis recreativo, competitivo e de alto rendimento.

15.1 - Considerações Sobre o Cumprimento Integral dos Objetivos do Projeto

O projeto CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS – ANO 08 *cumpriu integralmente todos os objetivos pactuados no Plano de Trabalho*, mantendo a coerência com as metas estabelecidas, ampliando sua capacidade técnica e operacional e assegurando a plena execução das ações previstas.

A continuidade e o fortalecimento das atividades demonstram a maturidade do projeto e sua importância para o desenvolvimento da vela e da pesca esportiva no Estado de Santa Catarina. A seguir, apresenta-se a **consolidação dos objetivos pactuados e sua efetiva entrega:**

1. Manutenção e ampliação da estrutura técnica da classe Optimist e fortalecimento da Escola de Vela

A Escola de Vela foi mantida, ampliada e integrada às competições e treinos regulares, com realização de clínicas educacionais e ambientais, garantindo a formação contínua de novos velejadores e a expansão da classe Optimist.

2. Viabilização da estrutura operacional necessária para as etapas do Campeonato Oficial de Vela – Monotipos e Oceano

Foram adquiridos e utilizados equipamentos essenciais (rádios, botes, motores, materiais náuticos, itens de segurança, manutenção e combustível), assegurando a plena execução das etapas e o atendimento adequado a atletas, técnicos, equipes de apoio e arbitragem.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

3. Garantia da estrutura de arbitragem com juria qualificada

A arbitragem foi conduzida por equipe altamente qualificada, com destaque para o árbitro olímpico Ricardo Navarro, assegurando rigor técnico, imparcialidade e segurança em todas as regatas.

4. Estrutura de premiação e homenagens aos participantes

Todos os eventos contaram com premiação adequada, conforme previsto, com comprovantes anexos (fichas, súmulas, registros fotográficos).

5. Oportunidade de participação em eventos de alto nível técnico

O projeto trouxe para Santa Catarina competições de grande relevância, incluindo dois Campeonatos Brasileiros e um Sul-Brasileiro, além de contar com a participação de atletas olímpicos e da elite da vela nacional.

6. Suporte aquático completo para as competições

Foram disponibilizados botes de apoio, barcos de arbitragem, combustível náutico e equipamentos de controle, garantindo segurança e eficiência operacional.

7. Contratação de profissionais de vela para treinos, organização e desenvolvimento técnico

Instrutores, técnicos e árbitros atuaram de forma contínua, assegurando qualidade técnica, formação esportiva e acompanhamento adequado dos atletas.

8. Estrutura adequada em água para técnicos, equipes de apoio, atletas e juízes

A estrutura náutica disponibilizada atendeu plenamente às necessidades das competições, garantindo segurança, acompanhamento técnico e condições adequadas de disputa.

9. Promoção do ensino e prática de diferentes modalidades de vela

O projeto ampliou o acesso às modalidades Monotipos e Oceano, com clínicas, treinos, eventos e ações educativas.

10. Melhoria da estrutura técnica para instrutores e técnicos

Foram adquiridos equipamentos específicos que qualificaram ainda mais o processo de ensino e treino.

11. Manutenção e fortalecimento da Escola de Vela com inclusão em competições e clínicas



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

A Escola de Vela permaneceu integrada ao calendário, com participação ativa de alunos nas clínicas e eventos.

12. Desenvolvimento da modalidade de pesca esportiva com 5 eventos realizados

Os eventos foram executados com estrutura adequada, segurança e participação significativa da comunidade.

13. Promoção da participação da comunidade e turistas esportivos

O projeto ampliou a participação de velejadores, pescadores e visitantes, fortalecendo o turismo esportivo e a inclusão social.

14. Execução com segurança, responsabilidade e respeito ao dinheiro público

Todos os itens adquiridos respeitaram os quantitativos mínimos necessários para a segurança e continuidade do projeto, complementando estruturas anteriores e garantindo uso eficiente e responsável dos recursos.

Como podemos constatar o projeto CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS – ANO 08 **cumpriu 100% dos objetivos pactuados**, apresentando execução integral das ações previstas;

- ✓ ampliação da participação e do impacto esportivo;
- ✓ fortalecimento da base e da elite da vela catarinense;
- ✓ excelência técnica e operacional;
- ✓ segurança plena em todas as atividades;
- ✓ responsabilidade e transparência na aplicação dos recursos;
- ✓ consolidação do calendário náutico como referência estadual e nacional.

Trata-se de um projeto plenamente executado, tecnicamente consistente e socialmente relevante, que reafirma o compromisso do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha com o desenvolvimento do esporte, a formação de novos atletas e a boa gestão dos recursos públicos.

O projeto também manteve sua atuação voltada à participação da comunidade — velejadores, pescadores e turistas esportivos — promovendo inclusão, incentivo à prática esportiva e melhoria da qualidade de vida por meio da vela e da pesca esportiva.

Com a concretização desses objetivos, foi possível elevar ainda mais o patamar das modalidades de vela (Monotipos e Oceano) e da pesca esportiva no Estado de Santa Catarina e no Brasil, consolidando o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

como referência nacional na formação, desenvolvimento e promoção dos esportes náuticos, contribuindo diretamente para o crescimento e democratização dessas modalidades.

Especificamente, o projeto continuou atuando na formação de novos velejadores e na realização de competições de pesca esportiva apoiadas pela Lei Federal de Incentivo ao Esporte. A execução permitiu estruturar uma temporada completa de competições válidas pelo Campeonato Estadual de Vela, com arbitragem, manutenção de equipamentos, regatas, premiações e materiais institucionais. No âmbito da pesca esportiva, foi continuado o fomento à prática consciente, incluindo a realização de um evento exclusivo para crianças.

O esforço do clube permanece significativo e crescente na busca pela excelência na execução das ações, contando com a participação ativa de atletas, pais, pescadores esportivos e dirigentes, reafirmando sua posição como referência nacional nos esportes de vela e pesca esportiva.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

15.2 - Total de Beneficiados Atendidos

Projeto	Processo	SLIE	Total de Beneficiados
Calendário Náutico – Ano 07	71000.074392/2022-13	2201755	1.949
Calendário Náutico – Ano 08	71000.070325/2023-01	2302525	2.055

15.2.1 - Memória de Cálculo – Meta Quantitativa (Meta 01)

A meta pactuada estabelecia que o projeto deveria apresentar *crescimento mínimo de 5% no número de atletas participantes em relação ao projeto anterior*.

15.2.2 - Cálculo da Meta Mínima

- ✓ Total de beneficiados no projeto anterior: 1.949
- ✓ Crescimento pactuado: 5%

Assim temos, $1.949 \times 5\% = 97,45$

Portanto, o número mínimo de novos participantes para cumprimento da meta era:
 $1.949 + 97,45 = 2.046,45$

15.2.3 - Resultado Obtido

Total de beneficiados no projeto atual: 2.055

Assim temos: $(2055 - 1949 = 106)$

✓ **Aumento real de participantes: 106 atletas a mais**
(atletas velejadores registrados/inscritos além do total do projeto anterior)

Esse número supera o mínimo exigido (97,45 atletas), garantindo o atingimento da meta.

15.2.4 - Percentual Final Atingido

$2055 - 2.046,45 = + 8,55$

$2.055 / 1.949 = 1,0543$ {5,54% de aumento}

15.2.5 - Conclusão:

O projeto superou a meta pactuada de 5%, atingindo 5,54%, o que representa 0,54% acima do mínimo exigido.

15.3 - Memória de Cálculo – Média de Atletas por Evento

Foram realizadas 16 etapas de vela em ambos os projetos.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

- ✓ **Projeto Ano 07** = $1.949/16=121,81$ atletas por evento
- ✓ **Projeto Ano 08** = $2.051/16=128,43$ atletas por evento

15.3.1 - Variação Percentual

$128,43 - 121,81 = 6,62$

Aumento de 6,62 atletas em média = 5,44 % de percentual de aumento.

15.3.2 - Conclusão

O projeto apresentou crescimento efetivo de 5,44% na média de atletas por evento, demonstrando ampliação da participação e maior adesão às atividades.

15.4 - Síntese Técnica do Atingimento das Metas

- A meta quantitativa pactuada (Meta 01) foi integralmente cumprida e superada.
- O número total de beneficiados aumentou de 1.949 para 2.051.
- O crescimento percentual foi de 5,54%, acima do mínimo exigido de 5%.
- A média de atletas por evento cresceu 5,44%, reforçando a expansão e consolidação do calendário náutico.

15.5 - Registro e Mensuração dos Resultados

Mensuramos e descrevemos os resultados obtidos com base em documentos oficiais produzidos durante a execução do projeto, tais como súmulas dos eventos, fichas de inscrição, relatórios de arbitragem, listas de presença e demais registros operacionais.

Todos esses documentos encontram-se devidamente integrados a este Relatório Final de Cumprimento de Objeto, compondo o conjunto comprobatório da execução física e técnica.

Além disso, os resultados e informações referentes às etapas do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 foram amplamente divulgados e disponibilizados ao público por meio dos canais oficiais do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, garantindo transparência e acesso público às ações realizadas. As publicações podem ser consultadas em:

- ✓ Website institucional: www.icsc.com.br
- ✓ Redes sociais oficiais: [Facebook](#) e [Instagram](#)

Esses canais apresentam registros fotográficos, vídeos, *transmissões ao vivo*, súmulas, resultados e demais conteúdos que comprovam a realização das atividades



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

previstas, reforçando a publicidade e a transparência do projeto, conforme preconiza a Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

15.6 - Consideração Sobre a Participação de Outras Agremiações nas Competições do Projeto

Conforme previsto no Plano de Trabalho aprovado, o PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 manteve caráter aberto, democrático e integrador, possibilitando a participação de atletas de diversas agremiações náuticas do Estado de Santa Catarina e de outros estados brasileiros.

A presença dessas instituições reforça o impacto regional e nacional do projeto, ampliando o intercâmbio técnico, a competitividade e a visibilidade das modalidades de vela e pesca esportiva.

Durante a execução do projeto, foram registradas 30 agremiações participantes, representando clubes, associações e entidades náuticas de diferentes regiões do país. A seguir, apresenta-se a lista final das agremiações participantes, conforme registros oficiais de inscrições e súmulas das competições:

Lista Final de Agremiações Participantes (30)	
1	VDS
2	LIC
3	ICRJ
4	ANIAFASYN
5	S.ANT (SAT / SNT)
6	EMAVE
7	ABHC
8	HC
9	CDJ – Clube dos Jangadeiros
10	EVA
11	YCSA (YCSC) – Yacht Club Santa Catarina
12	AVSC
13	BL3
14	JIC
15	Iate Clube de Brasília
16	Yacht Club da Bahia



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

17	ICVI
18	FNC
19	CUA
20	ICN
21	KSC
22	SEN
23	VOS
24	Joinville Iate Clube
25	IVC
26	ICBP / ICPB – Iate Clube Porto Belo
27	ITJ
28	Marina Itajaí
29	ANI
30	AJOVE
	TOTAL = 30 AGREMIÇÕES

15.6.1 - Considerações da Participação das Agremiações

A presença de 30 agremiações demonstra:

- ✓ Ampla adesão regional e nacional, reforçando o caráter interestadual do projeto.
- ✓ Diversidade técnica, com clubes de diferentes portes e níveis competitivos.
- ✓ Integração esportiva, permitindo intercâmbio entre atletas, técnicos e equipes de apoio.
- ✓ Fortalecimento do calendário estadual, com participação expressiva de clubes catarinenses.
- ✓ Reconhecimento institucional, evidenciando a credibilidade do Iate Clube de Santa Catarina como organizador de eventos náuticos de alto nível.

A participação de clubes tradicionais como ICRJ, CDJ, YCSA, Iate Clube de Brasília e Yacht Club da Bahia reforça o alcance nacional do projeto, enquanto a presença de entidades regionais como ICPB, Marina Itajaí, AJOVE, EMAVE e AVSC fortalece o desenvolvimento local e estadual da vela.

15.6.2 - Impactos Diretos da Participação das Agremiações

A participação das 30 agremiações gerou impactos positivos, tais como:

- ✓ Aumento do nível técnico das competições, pela presença de atletas experientes e equipes estruturadas.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

- ✓ Maior visibilidade para o projeto, ampliando o alcance das ações do clube e da Lei de Incentivo ao Esporte.
- ✓ Fomento ao turismo esportivo, com deslocamento de equipes de diversos estados.
- ✓ Integração comunitária, fortalecendo o ambiente náutico catarinense.
- ✓ Ampliação da competitividade, beneficiando diretamente os atletas locais.

A participação de 30 agremiações nas competições do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 confirma o elevado grau de adesão, credibilidade e relevância esportiva do projeto.

O Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha reafirma-se como referência nacional na organização de eventos náuticos, contribuindo para o desenvolvimento técnico, social e esportivo da vela e da pesca esportiva no Brasil.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XVI. ACESSIBILIDADE

O projeto assegurou plena acessibilidade às pessoas com deficiência, mobilidade reduzida e idosos, garantindo que todos pudessem usufruir da estrutura contemplada durante a execução das atividades previstas.

Em conformidade com o Art. 16 do Decreto nº 6.180/2007, esclarecemos que o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha mantém parceria institucional com a Confederação Brasileira de Vela Adaptada sem ônus ao projeto, sendo inclusive sede de campeonatos oficiais da modalidade na forma adaptada. Essa atuação pode ser verificada por meio das publicações disponíveis em nosso website institucional: www.icsc.com.br.

Para assegurar acessibilidade plena, o clube disponibilizou:

- ✓ rampas de acesso;
- ✓ banheiros adaptados;
- ✓ acessos adequados ao mar;
- ✓ circulação livre e segura nas áreas de convivência e operação dos eventos;
- ✓ apoio operacional para pessoas com mobilidade reduzida.

Dessa forma, afirmamos que todas as pessoas idosas e/ou com deficiência tiveram acesso integral às instalações, atividades e eventos realizados no âmbito do projeto, garantindo condições adequadas de participação, segurança e inclusão, conforme preconiza a legislação vigente e as diretrizes da Lei Federal de Incentivo ao Esporte





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XVII. PRAZOS DE ESTRUTURAÇÃO E EXECUÇÃO DA PROPOSTA

O projeto observou integralmente o cronograma estabelecido no Plano de Trabalho aprovado, mantendo o prazo de vigência de 12 meses, com início em 2025 e término em 2026, conforme pactuado com o Ministério do Esporte.

As ações relativas à estruturação administrativa, incluindo procedimentos de aquisição de bens e serviços, contratações, organização operacional e demais preparativos necessários à execução, foram realizadas em período anterior ao início da execução do projeto, garantindo que todas as etapas previstas pudessem ser implementadas de forma contínua e eficiente.

As atividades do projeto foram ministradas durante a semana e aos finais de semana, em períodos matutino e vespertino, seguindo programação previamente definida.

Todos os serviços foram prestados de maneira articulada e integrada, assegurando a execução plena das ações, o desenvolvimento adequado dos eventos e o funcionamento regular das atividades cotidianas vinculadas ao projeto.

A observância rigorosa dos prazos e a organização antecipada das etapas administrativas contribuíram para a execução segura, ordenada e eficiente do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08, garantindo o cumprimento integral das metas e objetivos pactuados.

XVIII. PÚBLICO-ALVO ATENDIDO

Conforme pactuado no Plano de Trabalho aprovado, o projeto atendeu crianças, adolescentes, jovens e adultos de ambos os sexos, participantes das modalidades de vela e pesca esportiva. *A seleção dos beneficiados ocorreu de forma aberta e democrática, tendo como critério principal a inscrição dos atletas nas competições e atividades previstas no calendário do projeto.*

O público-alvo contemplado reflete o caráter inclusivo e formativo do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08, garantindo acesso às práticas esportivas náuticas a diferentes faixas etárias e níveis de experiência, em consonância com os objetivos de desenvolvimento, fomento e democratização das modalidades.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XIX. MANIFESTAÇÃO DESPORTIVA A QUE SE DESTINO O PROJETO

O projeto enquadrou-se na **manifestação desportiva de rendimento** (*EXCELENCIA ESPORTIVA*), conforme previsto no Plano de Trabalho aprovado.

A proposta teve como foco o fomento, o desenvolvimento técnico e a aquisição inicial de conhecimentos esportivos capazes de garantir competência técnica aos participantes, promovendo o aperfeiçoamento qualitativo e quantitativo da prática desportiva em níveis competitivos e de alta competição.

As ações desenvolvidas buscaram proporcionar condições adequadas para que atletas de vela e pescadores esportivos participassem de competições e eventos de elevado nível técnico, tendo como principal fator motivacional a disputa esportiva e a busca por desempenho. O projeto contribuiu diretamente para o aprimoramento das capacidades técnicas dos atletas, fortalecendo o ambiente competitivo e ampliando o nível de excelência das modalidades contempladas.

Dessa forma, o PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 cumpriu integralmente sua finalidade dentro da manifestação esportiva de rendimento (EXCELENCIA ESPORTIVA), oferecendo estrutura, suporte técnico e oportunidades reais de participação em eventos oficiais, consolidando o desenvolvimento esportivo das modalidades de vela e pesca esportiva no Estado de Santa Catarina.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XX. DIVULGAÇÃO DO PROJETO E ESTRATÉGIAS DE COMUNICAÇÃO

A divulgação das ações do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 foi realizada de forma contínua e estruturada, por meio do departamento de assessoria de imprensa do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha.

Semanalmente foram produzidos e distribuídos releases e newsletters referentes às atividades esportivas do projeto, encaminhados aos veículos de imprensa locais e ao público cadastrado em nosso banco de dados. A efetividade das ações de comunicação pode ser mensurada pela quantidade de matérias publicadas, postagens realizadas e pelo volume de acessos e cadastros registrados em nossa página oficial na internet.

Durante toda a vigência do projeto, mantivemos atualizadas as informações referentes às etapas, resultados e atividades no site institucional: www.icsc.com.br.

Além disso, as ações do projeto foram amplamente divulgadas nas redes sociais oficiais do clube (Facebook e Instagram), com publicações regulares contendo registros fotográficos, vídeos, transmissões ao vivo, resultados e demais conteúdos relacionados às competições e atividades formativas. Essa estratégia garantiu ampla visibilidade, transparência e acesso público às informações, conforme preconiza a Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

No que se refere ao cumprimento das normas de identidade visual, informamos que todas as peças de comunicação, materiais promocionais, sinalizações e publicações digitais utilizaram corretamente o selo da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, as logomarcas do Ministério do Esporte, do Governo Federal e a Bandeira Nacional, conforme determina a legislação vigente. Para comprovação, segue anexo o RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO PLANO BÁSICO DE DIVULGAÇÃO DA IDENTIDADE VISUAL.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XXI. NÃO HOUE OUTRAS FONTES DE RECURSO

Informamos que não houve outras fontes de recurso para a realização do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08, além dos valores provenientes da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, conforme estabelecido no Termo de Compromisso firmado com o Ministério do Esporte.

XXII. ACOMPANHAMENTO E FISCALIZAÇÃO

O acompanhamento e a fiscalização do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 foram realizados de forma contínua pela entidade proponente, por meio de reuniões periódicas com toda a equipe envolvida na execução.

Esses encontros tiveram como finalidade a avaliação das atividades, o planejamento das etapas subsequentes e a correção de eventuais desvios, garantindo a plena conformidade com o Plano de Trabalho aprovado. Para assegurar a adequada gestão do projeto, foram utilizados os seguintes instrumentos de acompanhamento e controle:

- ✓ ATO para minimização de riscos, contemplando medidas preventivas e corretivas;
- ✓ Fluxo de dados, informações e responsabilidades, assegurando comunicação clara entre os setores envolvidos;
- ✓ Planos de ações de contingenciamento e emergenciais, para resposta rápida a situações imprevistas;
- ✓ Relatórios técnicos e operacionais, elaborados periodicamente para registro e análise da execução;
- ✓ Planos de Eventos e instrumentos de controle operacional, garantindo organização, segurança e eficiência na realização das atividades.

Esses mecanismos permitiram uma gestão integrada, transparente e eficiente, assegurando que todas as ações fossem executadas conforme pactuado e dentro dos padrões de qualidade exigidos pela Lei Federal de Incentivo ao Esporte.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XXIII. DESTINAÇÃO DE BENS PERMANENTES

Em atendimento às exigências da Lei Federal de Incentivo ao Esporte e conforme orientações do Ministério do Esporte, informamos que os bens permanentes adquiridos no âmbito do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 permanecerão sob a guarda e responsabilidade do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, sendo utilizados exclusivamente para:

- ✓ a continuidade da formação de velejadores de base;
- ✓ o suporte operacional ao Calendário Náutico da Cidade de Florianópolis;
- ✓ o acompanhamento técnico e estrutural dos eventos esportivos;
- ✓ ações de democratização e fomento das modalidades de vela e pesca esportiva;
- ✓ atividades regulares de ensino, iniciação e desenvolvimento esportivo promovidas pelo clube.

Essa destinação garante a continuidade do impacto social e esportivo gerado pelo projeto, mantendo os bens a serviço da comunidade náutica e dos objetivos previstos na política pública de incentivo ao esporte.

23.1 - Procedimentos em caso de dissolução da entidade

Em caso de eventual dissolução da entidade proponente, o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha se compromete a comunicar formalmente o Ministério do Esporte, que indicará a destinação adequada dos bens permanentes, conforme determina a legislação vigente.

23.2 - Locais de armazenamento dos bens permanentes

Os equipamentos adquiridos permanecerão armazenados e utilizados nas sedes oficiais do clube, conforme endereços abaixo:

▪ SEDE CENTRAL

Rua Silva Jardim, 838 – Bairro José Mendes
Florianópolis – SC – Brasil
CEP: 88020-200
Telefone: (48) 3225-7799

▪ SEDE OCEÂNICA

Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3502 – Bairro Jurerê
Florianópolis – SC – Brasil
CEP: 88054-601
Telefone: (48) 3266-1280 / (48) 7811-9081



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XXIV. METAS QUALITATIVAS – PROPOSTAS X RESULTADO ALCANÇADO:

24.1 - META 01 – AVALIAÇÃO E RESULTADOS

Descrição da Meta: Contribuir para a continuidade da melhoria do nível técnico dos eventos de vela no Estado de Santa Catarina.

A meta teve como foco proporcionar aos atletas vivências em eventos estruturados, com programação adequada e participação expressiva de competidores, ampliando as oportunidades de disputa e o intercâmbio técnico entre velejadores de diferentes níveis. A realização sequencial dos projetos de calendário náutico tem permitido que os participantes desenvolvam experiência acumulada, fator essencial no contexto do desporto de rendimento.

As ações do projeto possibilitaram a manutenção de um calendário definido, com etapas regulares, estrutura técnica qualificada e ambiente competitivo adequado, contribuindo diretamente para o aprimoramento técnico dos beneficiados.

24.1.1 - Fontes de comprovação adicionais:

- ✓ <http://icsc.com.br/noticias/>
- ✓ <https://www.facebook.com/icscveleiros>
- ✓ https://www.instagram.com/icsc_veleirosdailha/

24.1.2 - Indicador Proposto

Como indicador de desempenho, foi sugerida a análise dos resultados obtidos pelos atletas nas regatas e competições, comparando-se:

- ✓ o ranqueamento estadual do ano anterior;
- ✓ a evolução técnica individual;
- ✓ a performance nas etapas do campeonato estadual;
- ✓ a participação em competições nacionais e internacionais.

Esse indicador permitiu mensurar objetivamente a evolução técnica dos beneficiados, alinhando-se ao caráter de rendimento da manifestação esportiva.

24.1.3 - Análise dos Resultados

Com base nas súmulas finais das competições, relatórios técnicos e observações da equipe responsável, constatou-se que:

- ✓ os atletas beneficiados apresentaram melhora significativa em sua performance, quando comparados ao ano anterior;



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

- ✓ houve evolução no ranqueamento estadual em diversas classes;
- ✓ os participantes demonstraram maior consistência técnica, melhor leitura de regata e maior capacidade de tomada de decisão;
- ✓ o projeto contribuiu para o aumento da competitividade e para a qualificação do ambiente esportivo estadual.

Além disso, a participação dos atletas em campeonatos nacionais e internacionais reforça a evolução técnica alcançada, evidenciando que o projeto cumpriu seu papel de formação e desenvolvimento no âmbito do rendimento esportivo.

É importante registrar que, em 2025, o clube conseguiu trazer para Santa Catarina dois Campeonatos Brasileiros e um Campeonato Sul-Brasileiro, que integraram as regatas de monotipos previstas no projeto.

A realização desses eventos elevou ainda mais o nível técnico das competições e ampliou o intercâmbio entre atletas de diferentes estados e regiões.

24.1.4 - Diversificação da Participação e Ampliação do Nível Técnico

Destacamos que, novamente neste projeto, houve ampla diversificação na participação de atletas, incluindo competidores provenientes de outras agremiações que ocupam posições de destaque nos ranqueamentos nacional e estadual de suas respectivas classes e categorias.

A presença desses atletas elevou significativamente o nível técnico das disputas, ampliando o intercâmbio esportivo e fortalecendo o ambiente competitivo.

O quantitativo de atletas de outras agremiações foi expressivo, conforme comprovado pelas inscrições oficiais dos eventos, totalizando 30 agremiações participantes, o que reforça o alcance regional e nacional do projeto.

24.1.5 - Linha de Base

A linha de base utilizada para mensuração da meta considerou:

- ✓ o número de inscrições;
- ✓ o número de embarcações participantes;
- ✓ o nível técnico das disputas;
- ✓ a comparação com o projeto anterior.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Em 2025, registramos a participação de 665 embarcações, representando 22 embarcações a mais do que em 2024, demonstrando crescimento e maior adesão às competições.

As súmulas anexas, listas de inscritos e resultados finais comprovam o aumento da competitividade e da participação.

24.1.6 - Verificador

O verificador utilizado para comprovação da meta consistiu em:

- ✓ Súmulas finais das regatas/relatórios dos eventos, contendo classificação dos atletas e resultados obtidos;
- ✓ Quantidade de participantes de outras agremiações;
- ✓ Número de embarcações inscritas;
- ✓ Resultados oficiais das etapas;
- ✓ Publicações institucionais.

Todos os documentos comprobatórios seguem anexos ao relatório.

24.1.7 - Participação de Atletas de Alto Rendimento

Assim como no projeto anterior, tivemos a participação da elite da vela nacional, incluindo atletas olímpicos e de renome internacional, tais como:

- ✓ Bruno Fontes
- ✓ Robert Scheidt
- ✓ André Fonseca (Buchechea)
- ✓ Samuel Albrecht
- ✓ entre outros grandes nomes da vela brasileira.

A presença desses atletas reforça o caráter de rendimento do projeto e contribui diretamente para o aumento do nível técnico das competições.

24.1.8 - Aumento da Participação Média por Evento

Com base nos dados consolidados, verificou-se que houve crescimento de 5,44% na participação média de atletas por evento em relação ao projeto anterior. Esse aumento demonstra maior adesão, fortalecimento do calendário e ampliação do impacto esportivo do projeto.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

A diversificação de atletas, o aumento do número de embarcações, a presença de competidores de alto rendimento, a participação de 30 agremiações e o crescimento de 5,44% na média de atletas por evento comprovam que o projeto contribuiu de forma efetiva para:

- ✓ elevar o nível técnico das competições;
- ✓ ampliar o intercâmbio esportivo;
- ✓ fortalecer o ranqueamento estadual;
- ✓ consolidar Santa Catarina como referência nacional na vela de rendimento;
- ✓ garantir a continuidade de um dos poucos calendários executados integralmente no país.

24.1.9 - CONCLUSÃO DA META 01

Com base nos indicadores propostos, nos resultados obtidos e na análise técnica da equipe responsável, **afirmamos que a Meta 01 foi integralmente atingida.**

O projeto contribuiu de forma efetiva para:

- ✓ a melhoria do nível técnico dos atletas;
- ✓ o fortalecimento do calendário estadual;
- ✓ o aumento da competitividade;
- ✓ a consolidação de Santa Catarina como referência nacional na vela de rendimento.

Meta 01: ALCANÇADA.

Fonte para comprovação: listagem de clipagem gráfica em anexo. Amostragem a seguir:

Em sábado ensolarado, **Regata Cidade de Florianópolis** reuniu 25 embarcações na baía Norte

Competição celebrou os 352 anos da Capital e abriu com sucesso a Copa Veleiros de Oceano 2025; próxima disputa será no dia 12 de abril

A tradicional Regata Cidade de Florianópolis abriu com sucesso a Copa Veleiros de Oceano 2025 neste fim de semana. O evento, promovido pelo Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, fez parte das celebrações oficiais dos 352 anos da capital catarinense e reuniu 25 embarcações em uma competição marcada por excelentes condições climáticas.

Com vento nordeste variando entre 8 e 13 nós e um lindo dia de sol, os velejadores percorreram um trajeto triangular ao longo da Baía Norte, proporcionando um belo espetáculo para quem acompanhou da Beira-Mar Norte.

Na Classe RGS B, a vitória ficou com o barco Bruxo, comandado por Luiz Carlos Schaefer, seguido por Campeche, de Guilherme Rupp, e Kraken, de Rogério Vasconcellos. Já na Classe RGS Cruzeiro Geral, o primeiro lugar foi conquistado pelo Mar Sem Fim, de Alexandre Confúcio, com o Neon III, de Maurity Borges, na segunda colocação, e o Terra Firme,



Condições climáticas favoreceram a realização da regata

de Filipe Koefender, completando o pódio. Pela Classe RGS Cruiser, o barco Galante, comandado por Antonio Moura, garantiu a primeira posição, enquanto Guga Buy, de Eduardo Zanella, e Escambo, de Leonardo Cunha, ficaram em segundo e terceiro

lugares, respectivamente. Após a regata, os velejadores e convidados participaram da cerimônia de premiação na Sede Central do ICSC, onde os vencedores foram homenageados. A próxima disputa será a Regata Fortalezas, no dia 12 de abril.

Veleiros da Ilha classifica dois atletas para competições internacionais

Terminou sábado a seletiva nacional que definiu os atletas brasileiros classificados para as competições internacionais de Optimist em 2025. A flotilha do ICSC – Veleiros da Ilha fez bonito, com dois atletas garantindo vaga nas equipes: Lara Candemil disputará o Campeonato Europeu, na Turquia, e Joaquim Krauspenhar competirá no Norte-Americano, no Canadá. Além disso, ambos também confirmaram vaga no Sul-Americano, no Equador. A seletiva foi realizada ao longo da última semana, no Clube Naval Charitas, em Niterói (RJ). Com 12 regatas disputadas, a competição reuniu quase 150 velejadores de todo o país. Para definir os atletas classificados para as competições internacionais, além dos pontos da seletiva, foram somadas as regatas do Campeonato Brasileiro, realizado em Vitória, seguindo o mesmo sistema adotado nos últimos anos.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

DESEMPENHO IMPECÁVEL

Bruno Fontes é campeão mundial Master de Ilca 7 em Formia, na Itália

O velejador Bruno Fontes, do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, conquistou ontem o título de campeão mundial Master de Ilca 7, em Formia, na Itália. O catarinense encerrou a competição com uma campanha impecável, marcada pela regularidade e coroada com vitórias nas regatas finais. Bruno liderou a frota desde o início do campeonato e confirmou a supremacia na fase decisiva. Neste domingo, venceu as duas últimas regatas, consolidando uma trajetória brilhante ao longo da semana. "Foi uma semana muito especial e de grande significado para mim", ressaltou Fontes. "Conquistar este título

mundial, representando meu clube e o Brasil, é motivo de muito orgulho. A regularidade foi fundamental e terminar com vitórias neste domingo tornou a conquista ainda mais especial". Ao todo, foram seis vitórias, quatro segundos lugares e apenas um terceiro lugar, resultado de descarte, somando 14 pontos perdidos contra 42 do vice-campeão, o grego Adonis Bougiouris. O pódio foi completado pelo italiano Alessandro Sartorelli, em terceiro lugar. O Mundial Master de Ilca 7 reuniu 38 velejadores de 16 países no Circolo Nautico Caposile, em Formia, e terminou neste domingo após 11 regatas disputadas.



Fontes fechou bem uma semana brilhante

DISPUTA ACIRRADA

Três regatas abrem o Campeonato Sul-Brasileiro de Hobie Cat em Jurerê

O mar de Jurerê recebeu nesta sexta-feira as primeiras regatas do Campeonato Sul-Brasileiro de Hobie Cat, realizado na Sede Oceânica do Veleiros da Ilha. Com vento nordeste firme, os velejadores completaram três regatas nas classes Hobie Cat 14 e Hobie Cat 16, dando início à disputa que segue até domingo. Na classe Hobie Cat 14, o atleta Rodrigo Boabaid, do ICSC – Veleiros da Ilha, lidera com nove pontos perdidos. A vice-liderança está empatada em pontos (15) entre dois

atletas da EMAVE: Antonio Flavio Allende e Joaquim Vagnoni, que ocupam o segundo e terceiro lugares, respectivamente. Já na classe Hobie Cat 16, a dupla Mario Dubeux e Alexandre Capra, do CDJ, assumiu a liderança com 6 pontos perdidos. Em segundo lugar, está a dupla da casa, Ricardo Halla e Marcela Mendes, do ICSC – Veleiros da Ilha, com 10. O terceiro posto é ocupado por Guilherme Borges e Tomás Borges, do Veleiros do Sul, com 13.

Esporte

Manezinho conquista o Brasileiro de vela na categoria sub-17

Davi Neves brilhou e colocou Florianópolis no topo aos 14 anos; competição aconteceu em Porto Alegre e reuniu 80 velejadores

O velejador de Florianópolis Davi Neves, atleta do ICSC – Veleiros da Ilha, conquistou o Campeonato Brasileiro de vela na classe Ilca 6 na categoria sub-17 e garantiu o terceiro lugar na classificação geral. Vale ressaltar que o atleta de 14 anos já era o mais jovem da história a vencer o Campeonato Brasileiro de Ilca 4 em 2023.

O Campeonato Brasileiro aconteceu em Porto Alegre, no Rio Grande do Sul, com sede no Clube dos Jangadeiros, e reuniu cerca de 80 velejadores de todo o país. Outro representante do Veleiros da Ilha foi Thiago Bordasch, que finalizou a competição na 53ª posição.

Além do título conquistado, Davi também assumiu a liderança do ranking brasileiro para a formação da equipe brasileira de vela jovem, que representará o Brasil no Campeonato Mundial da Juventude sub-19 de 2025, que será realizado



Davi Neves, do Veleiros da Ilha, competiu em Porto Alegre

em Vilamoura, Portugal.

O próximo compromisso dos atletas do ICSC – Veleiros da Ilha será a 31ª Copa da Juventude – 2025, principal competição de vela jovem do Brasil.

O evento ocorrerá entre os dias 2 e 8 de fevereiro, no Veleiros do Sul, em Porto Alegre (RS), e também será parte da seletiva para a formação da equipe brasileira de vela jovem.

Esporte

COMPETIÇÃO DE VELA

Florianópolis sedia o 11º Campeonato Brasileiro da Classe 29er a partir de hoje

De hoje até domingo, a Sede Oceânica do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, em Jurerê, será palco do 11º Campeonato Brasileiro da Classe 29er.

O evento de vela vai reunir jovens talentos da modalidade nacional para uma competição de alto nível em uma das classes mais dinâmicas do esporte.

A programação do campeonato tem início ontem, com inscrições e inspeções de medição das 9h às 18h. Hoje, as inscrições e medições continuam das 9h às 11h, seguidas pelo início das regatas.

As regatas diárias devem ocorrer de hoje até domingo, com até três por dia e possibilidade de uma hoje, sem que isso antecipe a progra-

mação. No último dia de competição terá a última regata largando até as 15h30, seguido da cerimônia de premiação e encerramento do evento.

Estão programadas a realização de até 15 regatas ao longo do campeonato, com percursos do tipo barla-sota. A primeira regata de cada dia está prevista para acontecer a partir das 13h.

PROGRAMAÇÃO

● **Hoje** – Inscrições e inspeções de medição, das 9h às 11h; início das regatas

● **De hoje até domingo** – Regatas diárias, com até três

regatas por dia (possibilidade de uma quarta regata, sem adiantar a programação)

● **Domingo** – Último dia de regatas (sem sinal de partida após as 15h30); cerimônia de premiação e encerramento



GABRIEL HEUSI/HEUSI ACTION/ND



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

24.2 - META 2 – AVALIAÇÃO E RESULTADOS

Descrição da Meta: Contribuir para a formação de novos alunos/atletas de vela e para a democratização das classes de vela Monotipos e Oceano.

A Meta 2 teve como objetivo ampliar o acesso às modalidades de vela Monotipos e Oceano, promovendo a formação de novos alunos/atletas e fortalecendo a democratização dos esportes náuticos no Estado de Santa Catarina.

Reafirmamos, com base na capacidade técnica e operacional do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, que o acesso contínuo e preferencialmente ininterrupto às atividades náuticas favorece naturalmente a formação de novos velejadores, consolidando uma cultura de “pessoas do mar”.

A prática da vela envolve um conjunto amplo de conhecimentos multidisciplinares, tais como:

- ✓ Navegabilidade e Geografia (pontos cardeais, regimes de vento, referências de navegação);
- ✓ Matemática (cálculos estimativos, projeções geométricas, definição de percursos);
- ✓ Português (interpretação e aplicação de regras);
- ✓ Física (forças atuantes, equilíbrio da embarcação, dinâmica dos fluidos);
- ✓ Biologia e Meio Ambiente (preservação dos ecossistemas e microambientes marinhos).

Essa combinação de saberes torna a vela uma modalidade singular, que estimula raciocínio, estratégia, comunicação, argumentação e tomada de decisão — competências essenciais para jovens e adultos em formação.

Além disso, o ambiente competitivo favorece o desenvolvimento gradual de habilidades, à medida que os iniciantes buscam melhorar seu desempenho, observam seus concorrentes e elaboram estratégias para obter melhores resultados, sempre dentro de um clima de saudável competitividade.

24.2.1 - Ações Realizadas

Durante a execução do projeto, foram realizadas **3 clínicas de conhecimento**, integradas aos treinos sistemáticos e aos eventos oficiais. Nessas clínicas, tivemos a participação de:



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

- ✓ velejadores iniciantes e experientes;
- ✓ membros da comunidade;
- ✓ escolas municipais;
- ✓ atletas olímpicos;
- ✓ professores e especialistas da área náutica.

As atividades incluíram palestras, oficinas práticas, conteúdos multidisciplinares e vivências técnicas, contribuindo diretamente para a formação de novos atletas e para a democratização do acesso à vela.

24.2.2 - Destaque importante

Na categoria Oceano, foi incentivada — e prevista nos Avisos de Regata — a participação de ao menos uma atleta mirim por tripulação, reforçando o caráter formativo e inclusivo da meta.

24.2.3 - Indicador

- ✓ Procura por vagas no projeto e procura por inscrições nos eventos, superando o quantitativo registrado no projeto anterior.
- ✓ Participação de embarcações e atletas, conforme metas quantitativas.

24.2.4 - Linha de Base

- ✓ Número de inscrições e embarcações participantes.

EM 2025, O PROJETO REGISTROU 643 EMBARCAÇÕES, REPRESENTANDO 10 EMBARCAÇÕES A MAIS QUE EM 2024.

24.2.5 - Verificadores

- ✓ Relatórios técnicos sobre o desenvolvimento dos alunos/atletas;
- ✓ Participação nas clínicas educacionais;
- ✓ Relatórios dos eventos, incluindo avaliação da participação dos pescadores esportivos (comportamento ambiental e devolução adequada do peixe ao mar);
- ✓ Súmulas, listas de inscritos e resultados finais das competições;
- ✓ Registros fotográficos e audiovisuais.

24.2.6 - Fontes adicionais de comprovação:

- ✓ <http://icsc.com.br/noticias/>
- ✓ <https://www.facebook.com/icscveleiros>
- ✓ https://www.instagram.com/icsc_veleirosdailha/

Todos os documentos comprobatórios seguem anexos ao relatório.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

24.2.7 - Participação de Outras Agremiações e Atletas de Alto Rendimento

Assim como na Meta 01, a Meta 2 também foi fortalecida pela participação de atletas de 30 agremiações, incluindo clubes de destaque nacional. Além disso, o projeto contou com a presença de grandes nomes da vela brasileira, como:

- ✓ Bruno Fontes (atleta olímpico)
- ✓ André Fonseca – Buchecha (atleta olímpico e Volvo Ocean Race)
- ✓ Samuel Albrecht (atleta olímpico)
- ✓ entre outros velejadores de alto rendimento.

A presença desses atletas inspira novos velejadores, amplia o intercâmbio técnico e fortalece a formação esportiva.

24.2.8 -Aumento da Participação Média por Evento

O projeto registrou crescimento de 5,44% na participação média de atletas por evento em relação ao projeto anterior, reforçando a ampliação do acesso e o fortalecimento da base esportiva.

24.2.9 - Conclusão da Meta 2

Com base nos indicadores, verificadores, participação nas clínicas, aumento de embarcações, presença de atletas de alto rendimento e crescimento da média de participantes por evento, *afirmamos que a Meta 2 foi integralmente atingida.*

O projeto contribuiu de forma efetiva para:

- ✓ a formação de novos velejadores;
- ✓ a democratização das modalidades Monotipos e Oceano;
- ✓ o fortalecimento da base esportiva catarinense;
- ✓ a ampliação do acesso da comunidade aos esportes náuticos;
- ✓ a consolidação de Santa Catarina como referência nacional na formação de atletas de vela.

Meta 2: ALCANÇADA





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Amostragem a seguir:



ESCOLA DE VELA

24

ONDE NASCEM OS TALENTOS

Nas manhãs calmas de Jurerê, antes mesmo de o sol tomar força no horizonte, é possível ouvir o som dos barcos cortando o mar. São pequenos Optimists que deslizam sobre a água, guiados por mãos miúdas, olhares curiosos e corações que, naquele instante, aprendem a bater em outro ritmo. Ali, entre velas brancas infladas pelo vento e vozes de instrutores ecoando orientações, nasce muito mais do que atletas: nascem sonhos, disciplina e cidadania.

Desde 2011, o Veleiros da Ilha mantém, silenciosa e incansavelmente, o Projeto Talentos Olímpicos, uma iniciativa que oferece aulas gratui-



REVISTA COCKPIT - JULHO / 2025

Podemos constatar que o desenvolvimento do projeto e o seu compromisso com a formação de novos velejadores, o que vem contribuindo para democratização classes de vela monotipos e oceano no Estado de Santa Catarina.

Fonte: <https://icsc.com.br/revista-cockpit/>



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE



25



tas de vela para crianças da Escola Básica Municipal Virgílio dos Reis Várzea, a Desdobrada de Jurerê. O convênio garante não apenas o acesso ao esporte, mas a vivência do mar como parte da formação de vida. O requisito para participar não é apenas gostar do mar: é necessário ter frequência mínima de 75% nas aulas e notas acima de 7,0. Afinal, para o clube, esporte e educação precisam caminhar juntos – um fortalece o outro.

Todos os anos, cerca de 80 crianças, com idades entre 8 e 14 anos, passam pela sede oceânica do clube para aprender sobre ventos, nós e manobras, mas saem de lá levan-

do muito mais. Saem entendendo que o barco só avança se houver equilíbrio, que a vitória vem com disciplina, que, na vida, cor- vela, nem sempre dá para ir muitas vezes é preciso apre- orçar contra o vento.

Em mais de uma década de- ria, o projeto já atendeu mais crianças. Algumas delas, com- Irineu, encontraram ali não a- um esporte, mas um propósito descobriu a vela por meio do- tos Olímpicos e, logo, seus- tados chamaram atenção. E- para a flotilha de rendimen- clube, velejou em diferentes- — Laser, Snipe, 29er e Oce-

REVISTA COCKPIT - JULHO



26

representou o Brasil em campeonatos internacionais, foi vice-campeão brasileiro de Snipe e hoje, aos 27 anos, é técnico da Confederação Brasileira de Vela (CBVela), no Rio de Janeiro. Um menino que aprendeu a velejar no projeto social e hoje ensina outros a conquistarem seus ventos.

Outra história que inspira é a de Gabriel Vantajo. Aluno do Talentos Olímpicos, também começou na flotilha de Optimist e, hoje, já no curso de Educação Física na UDESC, é instrutor do próprio projeto. É ele

Estamos formando cidadãos preparados para tomar decisões rápidas, lidar com frustrações e respeitar a natureza e os outros”, resume Lucas Reis, gerente geral do Veleiros da Ilha, com o orgulho de quem vê diariamente crianças chegarem tímidas e, aos poucos, dominarem o mar e, junto dele, a si mesmas.

Atualmente, o projeto conta com patrocínio da CropChem, Engie, Dibrape, Nortox, Deltacon, Quantum e Clemar, por meio da Lei de Incentivo ao Esporte do Ministério do Esporte, garantindo que as ve-



LEI DE INCENTIVO AO ESPORTE FORTALECE A EXCELÊNCIA E A INCLUSÃO NO VELEIROS DA ILHA



27

O late Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha é reconhecido nacionalmente como um dos maiores formadores de talentos da vela brasileira, mas seu papel vai muito além dos pódios. Desde 2012, o clube executa com excelência projetos apoiados pela Lei de Incentivo ao Esporte, transformando vidas e construindo um legado que une esporte, educação e cidadania.

Para o gestor do projeto, Wagner Palmieri, o apoio da Lei de Incentivo é fundamental para a manutenção da escola de vela e a realização de campeonatos, além de permitir investimentos em equipamentos e embarcações adequadas para os alunos. “Com a Lei de Incentivo, conseguimos executar os campeonatos do calendário náutico do Clube, além de garantir que nossos atletas tenham todos os materiais necessários para aprender e evoluir”, destaca.

Além disso, através da Lei de Incentivo, o clube garante que crianças e jovens tenham acesso gratuito às aulas de vela, através do Projeto Social, vivenciando valores como disciplina, respeito, cooperação e autonomia. Por meio do Projeto Náutico, dezenas de alunos já se

formaram como jovens velejadores, em uma jornada que vai do primeiro contato com o esporte até a formação de atletas de alto rendimento.

Por meio de projetos como esse, o late Clube de Santa Catarina reforça seu compromisso com o futuro do esporte e com a construção de uma sociedade mais justa, diversa e apaixonada pelo mar. ☺

REVISTA COCKPIT - JULHO / 2025



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

24.3 - META 3 – AVALIAÇÃO E RESULTADOS

Descrição da Meta: Contribuir para o ensino e aplicação das formas de segurança nos eventos (boias, flutuadores, coletes salva vidas, etc.).

A Meta 3 teve como objetivo promover o ensino, a conscientização e a aplicação das normas de segurança marítima durante os eventos e treinos do projeto. Participar de competições náuticas não se limita à presença física ou ao desempenho esportivo: exige conhecimento técnico sobre **regras, procedimentos e protocolos de segurança no mar**.

Nos últimos três anos, o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha incorporou ao trabalho técnico **avaliações teóricas periódicas** com os participantes, abordando temas como:

- uso correto de coletes salva-vidas;
- sinalização e identificação de boias e percursos;
- procedimentos de segurança em situações de risco;
- condutas preventivas em navegação;
- regras de prioridade e segurança em regatas;
- comportamento adequado em condições adversas.

Essas avaliações, somadas aos relatórios técnicos da equipe, demonstraram **assimilação efetiva dos conteúdos de segurança** pelos atletas.

MEIO AMBIENTE

VELEIROS DA ILHA REFORÇA COMPROMISSO COM A SEGURANÇA E SUSTENTABILIDADE

O Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha promoveu um importante **exercício simulado de emergência ambiental**, demonstrando seu contínuo compromisso com a segurança operacional e a preservação do meio ambiente. A ação ocorreu na Sede Oceânica, em Jureia, com foco em situações de derramamento de derivados de petróleo no mar.

A simulação foi conduzida pela **VERTEX OSS**, empresa contratada pelo clube para atuar em regime de prontidão e resposta, conforme previsto no **Plano de Emergência Individual (PEI)** do Clube. Com expertise reconhecida em treinamentos e ações de resposta, a VERTEX desempenhou papel fundamental na execução da atividade.

Ao investir regularmente em capacitação e atualização técnica, o Veleiros da Ilha reafirma seu papel como referência na náutica, não apenas pela excelência esportiva, mas também pelo cuidado com o meio ambiente e com a formação contínua de seus profissionais.

O treinamento envolveu **funcionários e colaboradores do clube**, especialmente a equipe de marinheiros, e teve como objetivo **capacitar os profissionais para agir com eficiência e rapidez** em cenários críticos. A iniciativa reforça o empenho do Veleiros da Ilha em manter sua equipe preparada e alinhada às melhores práticas ambientais.

29

O investimento realizado pelo Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, conforme comprovado na imagem apresentada, demonstra de maneira inequívoca o compromisso institucional com a segurança operacional e com o desenvolvimento adequado das atividades previstas no projeto.

Fonte:

<https://icsc.com.br/revista-cockpit/>



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

A seriedade da gestão, a responsabilidade com os participantes e o alinhamento às melhores práticas de segurança exigidas constituem pilares fundamentais para a realização de eventos náuticos de alto nível.

Esses elementos asseguram não apenas a integridade das competições, mas também a confiança dos atletas, técnicos e agremiações envolvidas, refletindo o compromisso do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha com a excelência operacional e a segurança em todas as etapas do projeto.

Esse comprometimento institucional tem sido determinante para os resultados positivos alcançados pelo projeto e para a consolidação de Santa Catarina como referência nacional em organização de competições de vela.



24.3.1 - Controle de Arbitragem e Garantia da Integridade das Regatas

O controle de arbitragem das regatas de vela do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 foi conduzido, desde 2018, de maneira exemplar pelo árbitro olímpico Ricardo Navarro (foto acima), profissional de reconhecida competência nacional e internacional.

Navarro atuou como coordenador de arbitragem dos Jogos Olímpicos de 2016, 2020/2021 e 2024, trazendo ao projeto um nível técnico de excelência e rigor compatível com os mais altos padrões da vela mundial.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Durante toda a execução do projeto, não houve qualquer registro de acidentes, incidentes ou divergências relacionadas à aplicação das regras, evidenciando a eficiência do trabalho de arbitragem e o elevado grau de organização das competições. A atuação de Ricardo Navarro destacou-se por:

- ✓ precisão técnica na interpretação e aplicação das regras;
- ✓ imparcialidade nas decisões;
- ✓ rigor no cumprimento das normas de segurança;
- ✓ orientação contínua aos competidores, contribuindo para um ambiente de aprendizado;
- ✓ supervisão qualificada, garantindo que todas as etapas transcorressem de forma justa e segura.

A integridade das regatas foi plenamente assegurada, refletindo a experiência, a competência e o profissionalismo do árbitro na condução das atividades. Esse trabalho contribuiu diretamente para:

- ✓ a manutenção de um ambiente competitivo saudável;
- ✓ o respeito entre os participantes;
- ✓ a segurança operacional das provas;
- ✓ a credibilidade do projeto perante atletas, técnicos e agremiações.

A presença de um árbitro com esse nível de qualificação reforça o compromisso do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha com a excelência técnica, a transparência esportiva e a segurança das competições, fatores determinantes para os resultados positivos alcançados pelo projeto.

24.3.2 - Indicador

- Diminuição (ou manutenção em zero) do número de acidentes nos eventos em relação ao ano anterior.

24.3.3 - Linha de Base

Número de acidentes registrados nas temporadas anteriores:

Temporada	Acidentes Registrados
2018/2019	02
2019/2020/2021	00
2021/2022	00
2022/2023	00
2024	00
2025	00



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

24.3.4 - Resultado

O percentual de acidentes manteve-se em **0 (zero)**, considerando o comparativo entre as regatas correspondentes de cada projeto.

24.3.5 - Verificador

- ✓ Relatórios de acidentes e ocorrências (anexos às súmulas e documentos das regatas);
- ✓ Relatórios técnicos da equipe;
- ✓ Registros de participação e conduta dos atletas;
- ✓ Publicações institucionais.

24.3.6 - Fontes adicionais de comprovação

<http://icsc.com.br/noticias/>

<https://www.facebook.com/icscveleiros>

https://www.instagram.com/icsc_veleirosdailha/

24.3.7 - Resultados Obtidos

Durante toda a execução do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08, ***não houve registro de acidentes nas regatas ou atividades vinculadas ao projeto.*** Esse resultado reforça a eficácia das ações educativas e a maturidade técnica dos participantes no cumprimento das normas de segurança.

24.3.8 - Conclusão da Meta 3

Com base nos indicadores, na linha de base, nos relatórios técnicos e na ausência total de acidentes durante a execução do projeto, **afirmamos que a Meta 3 foi integralmente atingida.** O projeto contribuiu de forma efetiva para:

- ✓ o ensino e a aplicação das normas de segurança marítima;
- ✓ a formação de atletas mais conscientes e preparados;
- ✓ a prevenção de acidentes;
- ✓ a consolidação de uma cultura de segurança nos esportes náuticos.

Meta 3: ALCANÇADA.

A imagem ao lado registra uma atleta devidamente equipada com colete salva-vidas, equipamento adquirido por meio do projeto, evidenciando o compromisso do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha com a segurança dos participantes. O uso correto dos equipamentos de proteção individual é parte essencial das normas de segurança adotadas nas atividades náuticas e reforça a seriedade da gestão na implementação das melhores práticas exigidas para eventos de alto nível técnico.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

24.4 - META 4 – AVALIAÇÃO E RESULTADOS

Descrição da Meta: Contribuir para o ensino e aplicação das regras, julgamentos de infrações e aceitabilidade de penalidades nas classes de vela Monotipos e Oceano.

A Meta 4 teve como objetivo promover o conhecimento, a compreensão e a aplicação correta das **regras de regata**, dos **procedimentos de julgamento**, das **infrações** e das **penalidades** previstas para as classes de vela Monotipos e Oceano. Assim como destacado na Meta 3, participar de competições náuticas não se limita ao desempenho técnico: exige domínio das normas que regem o esporte.

Nos últimos seis anos, o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha incorporou ao trabalho técnico **avaliações teóricas periódicas** com os participantes, abordando:

- ✓ regras de competição;
- ✓ condutas obrigatórias em regata;
- ✓ situações de prioridade e direito de passagem;
- ✓ procedimentos de protesto;
- ✓ penalidades aplicáveis;
- ✓ postura ética e desportiva.

Esse processo contínuo de formação permitiu mensurar a assimilação das regras e observar, na prática, a evolução dos atletas durante os eventos.

24.4.1 - Resultados Obtidos

Durante a execução do projeto, verificou-se:

- ✓ melhora significativa na qualidade das infrações registradas, com redução de erros básicos;
- ✓ diminuição dos protestos relacionados ao julgamento da arbitragem;
- ✓ maior compreensão das regras por parte dos atletas;
- ✓ postura mais ética e técnica nas situações de disputa.

Além disso, foram realizadas palestras/clínicas que abordaram temas específicos sobre regras, reforçando o processo educativo.

Como já destacamos a coordenação de arbitragem esteve novamente sob responsabilidade do árbitro olímpico Ricardo Navarro, coordenador de arbitragem das Olimpíadas de 2016, 2020/2021 e 2024, que acompanhou todas as atividades relacionadas às regras e à segurança no mar.

Também foram realizados os eventos “Pesca Limpa” e “Conhecendo Novas Velas”, este último em nossa colônia de vela, ampliando o alcance formativo e educativo do projeto.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

24.4.2 - Indicador

- ✓ Diminuição do número/média de infrações cometidas pelos atletas nos eventos e competições.

24.4.3 - Linha de Base

- ✓ Número de infrações registradas nas temporadas anteriores:

Temporada	Infrações Registradas
2018/2019	8
2019/2020/2021	6
2021/2022	5
2022/2023	4
2024	3
2025	2

24.4.4 - Resultado

O percentual de infrações manteve-se assente em relação ao projeto anterior, porém com queda acumulada de 75% desde 2018/2019, demonstrando evolução contínua ao longo dos anos.

24.4.5 - Verificador

- ✓ Súmulas e resultados oficiais das regatas/Relatórios finais dos eventos emitidos pelos árbitros, contendo infrações e penalidades aplicadas;
- ✓ Relatórios técnicos da equipe;
- ✓ Registros das clínicas e palestras realizadas;

24.4.6 - Fontes adicionais de comprovação

- ✓ <http://icsc.com.br/noticias/>
- ✓ <https://www.facebook.com/icscveleiros>
- ✓ https://www.instagram.com/icsc_veleirosdailha/

Todos os documentos comprobatórios seguem anexos ao relatório.

24.4.7 - Conclusão da Meta 4

Com base nos indicadores, na linha de base, nos relatórios técnicos, na redução de protestos e na estabilidade das infrações em patamar reduzido, **afirmamos que a Meta 4 foi integralmente atingida.** O projeto contribuiu de forma efetiva para:

- ✓ o ensino e a aplicação correta das regras de regata;
- ✓ a formação ética e técnica dos atletas;
- ✓ a diminuição de infrações e conflitos;
- ✓ o fortalecimento da cultura de respeito às normas;
- ✓ a qualificação do ambiente competitivo nas classes Monotipos e Oceano.

Meta 4: ALCANÇADA.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

24.4.8 - Amostragem a seguir:



As imagens acima registram o acompanhando de perto os atletas durante a regata, assegurando que todos estejam cumprindo corretamente as normas e procedimentos estabelecidos para a competição.

Observa-se que todos os atletas se encontram devidamente alinhados às regras da classe, utilizando os equipamentos obrigatórios, respeitando o percurso e mantendo a postura técnica exigida para provas oficiais.

A presença ativa da técnica no acompanhamento das largadas, manobras e deslocamentos reforça o compromisso do projeto com a orientação contínua, a segurança operacional e a formação adequada dos velejadores, garantindo que as regatas transcorram dentro dos padrões regulamentares e em ambiente de disciplina e respeito às regras.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XXV. METAS QUANTITATIVAS – PROPOSTAS X RESULTADO ALCANÇADO

25.1 - META 01 – AVALIAÇÃO E RESULTADOS

Descrição da meta: Melhorar em até 5% o número de participação de velejadores nos eventos em relação ao calendário esportivo do ano anterior

A meta quantitativa pactuada estabelecia que o projeto deveria apresentar crescimento mínimo de 5% no número de atletas participantes em relação ao projeto anterior.

25.1.2 - Total de Beneficiados Atendidos

Projeto	Processo	SLIE	Total de Beneficiados
Calendário Náutico – Ano 07	71000.074392/2022-13	2201755	1.949
Calendário Náutico – Ano 08	71000.070325/2023-01	2302525	2.055

25.1.3 - Memória de Cálculo – Meta Quantitativa (Meta 01)

✓ **Cálculo da Meta Mínima**

Total de beneficiados no projeto anterior: 1.949

✓ **Crescimento pactuado: 5%**

$$1.949 \times 5\% = 97,45$$

Portanto, o número mínimo de novos participantes para cumprimento da meta era:

$$1.949 + 97,45 = \mathbf{2.046,45}$$

25.1.4 - Resultado Obtido

Total de beneficiados no projeto atual: **2.055**

25.1.5 - Diferença em relação ao projeto anterior:

$$2.055 - 1.949 = \mathbf{106}$$

Aumento real de participantes:

106 atletas a mais, superando o mínimo exigido de 97,45.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

25.1.6 - Percentual Final Atingido

$2.055/1.949 = 1,0543$

25.1.7 - Crescimento final: 5,54%

Ou seja, 0,54% acima do mínimo pactuado.

25.1.8 - Memória de Cálculo – Média de Atletas por Evento

Foram realizadas 16 etapas de vela em ambos os projetos.

✓ **Projeto Ano 07:**

$1.949/16=121,81$ " atletas por evento"

✓ **Projeto Ano 08:**

$2.055/16=128,43$ " atletas por evento"

25.1.9 - Variação Percentual

$128,43-121,81=6,67$

Aumento médio por evento: 6,67 atletas, equivalente a 5,44%.

25.1.10 - Linha de Base – Número de Inscrições e Embarcações Participantes

Para aferição da Meta 01, além do número total de beneficiados, utilizou-se como linha de base o número de inscrições e de embarcações participantes nas etapas do calendário náutico. Esses dados foram extraídos de documentos oficiais do projeto, tais como fichas de inscrição, súmulas, registros fotográficos e relatórios técnicos.

25.1.11 - Desempenho Comparativo – Embarcações Participantes

✓ **Projeto Ano 07 (2024)**

Total de embarcações participantes: 633

Número de eventos realizados: 16

Média por evento: $633/16 = 39,60$ embarcações por evento

✓ **Projeto Ano 08 (2025)**

Total de embarcações participantes: 665

Número de eventos realizados: 16

Média por evento: $665/16 = 41,56$ embarcação por evento

25.1.12 - EVOLUÇÃO HISTÓRICA – REFERÊNCIA ADICIONAL

Como referência complementar, no Projeto Ano 03 (2018/2019) foram realizados 17 eventos, com 502 embarcações inscritas, média de 29,53 embarcações por evento. Esse histórico demonstra crescimento contínuo e manutenção dos resultados ao longo dos anos, reforçando a consolidação do calendário náutico e a ampliação da participação.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

25.1.13 - Verificador

A comprovação dos dados apresentados foi realizada por meio de:

- ✓ Registros fotográficos das largadas, chegadas e premiações;
- ✓ Clipagem gráfica das matérias publicadas;
- ✓ Súmulas oficiais das regatas /Relatórios dos eventos emitidos pela equipe técnica e arbitragem;
- ✓ Fichas de inscrição dos atletas e embarcações;
- ✓ Relação de camisetas entregues, utilizada como controle adicional de participantes;
- ✓ Relatórios dos professores de vela e árbitros, que detalham a participação e o desempenho dos atletas.

Além disso, o vasto material fotográfico e os releases produzidos pelo clube reforçam a veracidade e a consistência dos dados apresentados.

25.1.14 - Fontes adicionais de comprovação

- ✓ <http://icsc.com.br/noticias/>
- ✓ <https://www.facebook.com/icscveleiros>
- ✓ https://www.instagram.com/icsc_veleirosdailha/

Todos os documentos comprobatórios seguem anexos ao relatório.

25.1.15 - Conclusão

Os dados referentes às embarcações participantes confirmam:

- ✓ crescimento real na média de embarcações por evento;
- ✓ manutenção da tendência histórica de expansão;
- ✓ aumento da adesão e fortalecimento do calendário náutico;
- ✓ coerência com o aumento total de beneficiados (5,54%);
- ✓ cumprimento integral da meta quantitativa pactuada.

A análise consolidada demonstra que o projeto não apenas atingiu, mas superou os parâmetros mínimos estabelecidos, reforçando sua efetividade e impacto esportivo.

25.1.16 - Síntese Técnica do Atingimento da Meta

1. **A Meta 01 foi integralmente cumprida e superada.**
2. O número total de beneficiados aumentou de 1.949 para 2.055.
3. **O crescimento percentual foi de 5,54%, acima do mínimo exigido de 5%.**
4. A média de atletas por evento cresceu 5,44%, reforçando a expansão e consolidação do calendário náutico.

Os resultados demonstram maior adesão, fortalecimento da base esportiva e ampliação da participação nas atividades do projeto.

Meta 1: ALCANÇADA e SUPERADA.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

25.1.17 - Tabela com Dados Extraídos das Regatas e Considerações Finais

EVENTOS	QUANTIDADE DE PARTICIPANTES	QUANTIDADE DE EMBARCAÇÕES/FICHA DE INSCRIÇÃO
EVENTO 1 - CROPCHEN	62	43
EVENTO 2 - REGATA FORTALEZAS	140	29
EVENTO 3 - REGATA SULCAT E 29er	73	47
EVENTO 4 - COPA FLOTILHA (SOLITARIO-ELE E ELA-TRIPULAÇÃO)	165	59
EVENTO 5 - NORTOX	47	33
EVENTO 6 - REGATA ENGIE	62	47
EVENTO 7 - LINEARES	67	14
EVENTO 8 - CVM REGATA QUANTUM	44	28
EVENTO 9 - GUILHERME STARK BERNARD	131	28
EVENTO 10 - INTERPRAIAS	109	24
EVENTO 11 - DIBRAPE E CAMPEONATO SUL BRASILEIRO DE SNIPE	97	64
EVENTO 12 - REGATA MAREJADA E MORMAII	316	66
EVENTO 13 - REGATA UMBERTO GOBBATO E CLEMAR	93	69
EVENTO 14 - REGATA VOLTA A ILHA 2025	229	36
EVENTO 15 - CIRCUITO OCEANO	380	52
EVENTO 16 - PRIMEIRA ETAPA COPA VELEIROS DE MONOTIPOS	40	26

TOTAL PARTICIPANTES	2055
TOTAL DE EMBARCAÇÕES / FICHAS DE INSCRIÇÃO	665

A análise consolidada da Meta 01 demonstra, de forma inequívoca, que o projeto não apenas cumpriu, mas superou o crescimento mínimo pactuado de 5% na participação de velejadores em relação ao calendário esportivo do ano anterior.

O aumento de 1.949 para 2.055 beneficiados, representando 5,54% de crescimento, confirma a efetividade das ações implementadas e a capacidade do projeto de ampliar sua abrangência e impacto esportivo.

A evolução também se evidencia no número de embarcações participantes, que passou de 633 para 665, mantendo a tendência de crescimento observada nos últimos anos.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

A média de embarcações por evento aumentou de 39,60 para 41,56 reforçando a adesão crescente dos atletas e a consolidação do calendário náutico como referência estadual e nacional.

O histórico apresentado — incluindo a comparação com o projeto de 2018/2019, que registrou média de 29,53 embarcações por evento — demonstra uma trajetória consistente de expansão, fruto da organização, da credibilidade e da qualidade técnica do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha.

Os verificadores utilizados (fichas de inscrição, súmulas, registros fotográficos, clipagem gráfica, relatórios técnicos e releases oficiais) asseguram a transparência e a confiabilidade dos dados, comprovando de maneira documental o atingimento da meta.

Além disso, o aumento da média de atletas por evento em 5,44% reforça a consolidação do calendário e a ampliação da participação ativa dos velejadores, evidenciando que o projeto segue em trajetória ascendente e sustentável.

Em síntese, a Meta 01 foi integralmente alcançada e superada, demonstrando:

- ✓ crescimento real e consistente da participação;
- ✓ fortalecimento da base esportiva;
- ✓ ampliação do alcance do projeto;
- ✓ consolidação do calendário náutico como referência;
- ✓ impacto positivo contínuo no desenvolvimento da vela catarinense.

O desempenho apresentado confirma a efetividade do projeto e sua importância para o cenário esportivo estadual e nacional.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

25.2 - META 2 – AVALIAÇÃO E RESULTADOS

Descrição da Meta: Diminuir em até 3% (três por cento) o número de ocorrências e infrações dos atletas em relação ao calendário esportivo do ano anterior ao projeto

25.2.1 - Indicador – Redução das Ocorrências e Infrações

Para aferição da Meta 2, utilizou-se como indicador a comparação entre o número de infrações e ocorrências registradas no projeto anterior e no projeto atual. A linha de base foi composta pelos relatórios oficiais dos árbitros e oficiais de regata, que registram todos os incidentes, acidentes e ocorrências, com comparativo direto entre temporadas.

25.2.2 - Fontes adicionais de comprovação:

- ✓ <http://icsc.com.br/noticias/>
- ✓ <https://www.facebook.com/icscveleiros>
- ✓ https://www.instagram.com/icsc_veleirosdailha/

25.2.3 - Quadro Comparativo – Infrações Registradas

Temporada	Infrações Registradas
2018/2019	8
2019/2020/2021	6
2021/2022	5
2022/2023	4
2024	3
2025	2

25.2.4 - Resultado Obtido

A redução entre 2024 e 2025 foi de:

$$(3-2) / 3 = 33,33\%$$

Ou seja, **uma queda de 33,33%, superando amplamente a meta pactuada de 3%.**

O projeto superou em mais de dez vezes o percentual mínimo exigido, demonstrando evolução técnica e disciplinar dos atletas.

25.2.5 - Linha de Base

A linha de base considerou o número de infrações registradas no projeto anterior, o número de ocorrências relatadas pelos árbitros, o comportamento dos atletas durante as regatas, a participação nas três clínicas de conhecimento (regras, vela e educação ambiental) e o aumento do número de participantes e agremiações sem qualquer aumento proporcional de infrações.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

As avaliações dos participantes, relatórios técnicos, súmulas, registros fotográficos e releases oficiais — todos anexados ao relatório — confirmam a assimilação dos conteúdos e a melhora comportamental dos atletas.

O relatório final das clínicas demonstra, de forma clara, que os objetivos formativos foram alcançados, refletindo diretamente na redução das infrações.

25.2.6 - Verificador

A comprovação do atingimento da meta foi realizada por meio de:

- ✓ Súmulas oficiais das competições / Relatórios finais dos árbitros e oficiais de regata, contendo todas as infrações, penalidades e ocorrências;
- ✓ Registros fotográficos e clipagem gráfica;
- ✓ Relatórios dos instrutores e professores de vela;
- ✓ Comprovação das três clínicas realizadas;

Acompanhamento técnico do árbitro olímpico Ricardo Navarro, responsável pela coordenação dos oficiais de regata e pela supervisão das atividades relacionadas às regras e segurança no mar. Os documentos comprobatórios encontram-se anexados ao relatório.

25.2.7 - Resultado Verificado

- ✓ Houve redução das infrações.
- ✓ Houve redução das ocorrências.
- ✓ Houve redução das reclamações e protestos.
- ✓ Houve melhora na postura técnica e disciplinar dos atletas.

Portanto, a meta foi integralmente atingida e superada.

Com base nos dados apresentados, nos verificadores anexados e na análise técnica da equipe e da arbitragem, afirmamos que a Meta 2 foi integralmente atingida e superada. O projeto demonstrou:

- ✓ redução expressiva de infrações (33,33%);
- ✓ efetividade das clínicas de conhecimento;
- ✓ evolução técnica e disciplinar dos atletas;
- ✓ fortalecimento da cultura de segurança e respeito às regras;
- ✓ impacto direto na qualidade das competições.

Meta 2: ALCANÇADA e SUPERADA.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XXVI. ANTES E APÓS O PROJETO

Com o início e continuidade do projeto Calendário Náutico – Cidade de Florianópolis, o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha reforçou e ampliou o envolvimento de todas as classes de vela do clube, mantendo a mesma linha de integração que já vinha sendo construída nos anos anteriores. A execução deste ciclo confirmou que a união entre atletas, técnicos, agremiações, famílias e comunidade náutica é o principal fator que impulsiona o desenvolvimento da vela no Estado de Santa Catarina.

Assim, o projeto permaneceu como a principal ferramenta de mobilização, formação e fortalecimento da comunidade da vela catarinense. Ao longo do projeto, aperfeiçoamos o trabalho técnico e ampliamos a participação das classes Laser, Snipe, Optimist, Dingue, Vela Jovem e Oceano, com destaque especial para a classe Optimist, que continua sendo o grande diferencial do clube por seu papel fundamental na formação dos futuros velejadores.

A adesão espontânea dos atletas apoiados pelo projeto contribuiu significativamente para a divulgação das ações e para o fortalecimento do calendário estadual. Um dos avanços mais relevantes deste ciclo foi o retorno do apoio da Lei Federal de Incentivo ao Esporte também para a continuidade do trabalho de fomento da pesca esportiva, o que elevou a qualidade e a estrutura dos eventos da modalidade, ampliando o alcance do projeto e fortalecendo o cenário náutico catarinense como um todo.

O trabalho desenvolvido passou a refletir não apenas na vela, mas também na pesca esportiva, consolidando e ampliando o número de atletas e participantes envolvidos nessas práticas. No campo esportivo, o impacto do projeto foi evidente: diversos atletas catarinenses alcançaram classificação para competições nacionais e internacionais, representando o Estado e o país.

Esse resultado é fruto direto da continuidade do calendário estadual, da estrutura técnica oferecida e do acompanhamento sistemático realizado pela equipe técnica do clube. Mesmo diante das limitações ainda remanescentes do período pós-pandemia, o projeto conseguiu manter e ampliar o envolvimento de um público essencial: os pais dos atletas, que se integraram de forma ativa ao processo, apoiando, divulgando e fortalecendo o trabalho realizado em parceria com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte. Essa participação ampliada reforça o caráter comunitário e educativo do projeto.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

O acompanhamento técnico dos atletas permaneceu constante, tanto na vela quanto na pesca esportiva, garantindo evolução, segurança e continuidade no processo formativo.

O projeto segue formando os futuros campeões do Estado, com base em metodologia sólida, acompanhamento qualificado e estrutura adequada.

Além disso, ao longo do ano foram realizadas diversas reuniões técnicas voltadas ao desenvolvimento da vela e da pesca esportiva, garantindo alinhamento entre organização, técnicos, arbitragem e equipes de apoio.

Esse trabalho contínuo permitiu manter a coerência com os projetos anteriores, assegurando a continuidade da programação esportiva e a participação dos atletas nas competições previstas.

Em síntese, o cenário após o projeto demonstra evolução clara e mensurável: maior integração entre classes, fortalecimento da Escola de Vela, ampliação da participação comunitária, continuidade do trabalho de fomento da pesca esportiva, crescimento técnico dos atletas, consolidação do calendário estadual e fortalecimento institucional do Iate Clube de Santa Catarina como referência nacional em esportes náuticos.

Todos os objetivos pactuados foram integralmente atingidos, reafirmando o compromisso do clube com a formação esportiva, a segurança, a responsabilidade e o uso adequado dos recursos públicos.

O projeto CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS reafirma seu papel central do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha como agente estruturante do desenvolvimento da vela no Estado.

A execução continuada dos projetos consolidou avanços significativos em todas as frentes previstas no Plano de Trabalho, fortalecendo a integração entre atletas, técnicos, agremiações, famílias e comunidade náutica.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

26.1 - Situação Antes Do Projeto

Antes da execução deste ciclo, o clube já vinha desenvolvendo ações estruturantes para a vela catarinense, porém ainda enfrentava desafios como:

- ✓ necessidade de ampliar a participação das classes de base;
- ✓ fortalecimento da Escola de Vela;
- ✓ manutenção da estrutura operacional para eventos de grande porte;
- ✓ continuidade das ações de formação técnica e educacional;
- ✓ ampliação da participação comunitária;
- ✓ continuação do trabalho de fomento da pesca esportiva em formato estruturado;
- ✓ necessidade de maior integração entre classes e agremiações.

Apesar dos avanços dos anos anteriores, o cenário ainda exigia *investimento contínuo, organização técnica e estrutura adequada* para garantir a evolução sustentável da vela e da pesca esportiva no Estado.

26.2 - SITUAÇÃO APÓS O PROJETO – RESULTADOS CONSOLIDADOS

Com a execução do projeto, observou-se uma evolução clara e mensurável em todos os objetivos pactuados. O projeto:

✓ **Fortaleceu e ampliou a participação das classes de vela**

O envolvimento das classes Laser, Snipe, Optimist, Dingue, Vela Jovem e Oceano foi intensificado, com participação ativa dos atletas apoiados pelo projeto. A classe Optimist, em especial, manteve-se como principal porta de entrada para novos velejadores, consolidando sua importância na formação esportiva.

✓ **Reforçou a Escola de Vela**

A Escola de Vela permaneceu integrada às competições e treinos, com clínicas educacionais, ações de educação ambiental, participação ampliada de alunos e continuidade da formação técnica.

✓ **Reintegrou e fortaleceu a pesca esportiva**

O retorno do apoio da *Lei Federal de Incentivo ao Esporte* permitiu a continuidade da modalidade com estrutura adequada, a realização de eventos de pesca esportiva com grande adesão e o fortalecimento da comunidade pesqueira esportiva.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

✓ **Ampliou o número de atletas e agremiações**

O projeto consolidou-se como referência estadual e nacional, atraindo **30 AGREMIÇÕES** de diferentes regiões do país, ainda atletas de alto rendimento, velejadores iniciantes e intermediários, famílias e comunidade náutica.

✓ **Gerou impacto direto no desempenho esportivo**

A continuidade do calendário estadual apoiado pelo projeto contribuiu para a classificação de atletas catarinenses para competições nacionais e internacionais, para o fortalecimento técnico das classes de base, para aumento da competitividade e do nível técnico das regatas.

✓ **Manteve a segurança como prioridade absoluta**

Durante toda a execução **zero acidentes** foram registrados, todos os atletas equipamentos de vela adequados, ainda houve acompanhamento técnico constante e a arbitragem atuou com rigor e precisão.

✓ **Envolveu pais, comunidade e turistas esportivos**

Mesmo com limitações remanescentes da pandemia, o projeto integrou pais e familiares ao processo formativo, ainda ampliou a participação comunitária e contribuiu para fortalecer o turismo esportivo náutico.

✓ **Garantiu continuidade, organização e alinhamento técnico**

Foram realizadas diversas reuniões técnicas ao longo do ano, assegurando o alinhamento entre técnicos, arbitragem e organização, como também a continuidade dos processos dos projetos anteriores, ainda o planejamento adequado para participação dos atletas nas competições.

26.3 - IMPACTO GLOBAL DO PROJETO

A comparação entre o cenário **ANTES** e **APÓS** o projeto demonstra que:

- ✓ Todos os objetivos pactuados foram ***integralmente atingidos***;
- ✓ Houve evolução técnica, estrutural e organizacional;
- ✓ O projeto ampliou a participação e o alcance social;
- ✓ A vela e a pesca esportiva foram fortalecidas de forma sustentável;
- ✓ O Estado de Santa Catarina consolidou-se como referência nacional em esportes náuticos;



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

- ✓ O trabalho técnico, pedagógico e operacional foi executado com excelência;
- ✓ Houve respeito absoluto ao recurso público e às diretrizes da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

O projeto segue sendo a principal ferramenta de integração, formação e desenvolvimento da comunidade náutica, garantindo que novos atletas continuem surgindo e que Santa Catarina permaneça como polo de excelência na vela e na pesca esportiva.

XXVII. CONSIDERAÇÕES ESPECIAIS SOBRE A MODALIDADE DE VELA

Em especial no caso da vela, este processo ampliou de forma significativa o cenário da modalidade no Estado de Santa Catarina, consolidando um trabalho diferenciado e contínuo, capaz de elevar de maneira expressiva tanto o nível técnico dos atletas quanto o número de participantes no Campeonato Estadual das classes Monotipos e Oceano.

A execução **CONTINUADA** do projeto fortaleceu a base, qualificou as disputas e reafirmou o protagonismo catarinense no esporte, demonstrando que a manutenção de um calendário estruturado, aliado ao apoio técnico e operacional, é determinante para o crescimento sustentável da vela no Estado.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

**XXVIII. IMPACTO DO PROJETO NA COMUNIDADE E NO
DESENVOLVIMENTO DO ESPORTE**

O PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS – ANO 08 – SLIE 2302525 – PROCESSO 71000.070325/2023-01, apoiado pela Lei Federal de Incentivo ao Esporte, consolidou-se como uma iniciativa essencial para o fortalecimento da vela e da pesca esportiva no Estado de Santa Catarina.

Sua execução permitiu não apenas a continuidade, mas também o aprimoramento de um trabalho já reconhecido pela comunidade náutica, ampliando o alcance, a qualidade técnica e a capacidade de formação esportiva do clube.

Com o projeto, foi possível estruturar e manter um processo completo de desenvolvimento para atletas velejadores, envolvendo dimensões técnicas, físicas e cognitivas/psicológicas, por meio de treinos, clínicas e competições internas e externas.

Esse conjunto de ações, aliado ao suporte técnico especializado para cada classe e à estrutura administrativa adequada, garantiu um ambiente de evolução contínua para os atletas, fortalecendo a modalidade de vela em todas as suas categorias.

O projeto ampliou significativamente o acesso da comunidade catarinense à vela, ao mesmo tempo em que retomou e fortaleceu o fomento à pesca esportiva, proporcionando estrutura, segurança e organização para o desenvolvimento dessa modalidade.

Observou-se, ao longo da execução, um aumento expressivo não apenas no número de espectadores, mas também na média de atletas por evento — um avanço considerado extremamente positivo e que demonstra a consolidação do calendário náutico estadual.

No caso da vela, a participação de diversas agremiações permaneceu expressiva, reforçando o caráter interestadual e nacional das competições realizadas. Esse cenário contribuiu diretamente para elevar o nível técnico das disputas e ampliar o intercâmbio entre atletas, técnicos e equipes de apoio.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Como resultado desse processo contínuo, Santa Catarina segue revelando atletas classificados para competições nacionais e internacionais, representando o Estado e o país em eventos de alto rendimento — um reflexo direto da estrutura e do calendário proporcionados pelo projeto.

O acompanhamento técnico contínuo dos atletas, tanto na vela quanto na pesca esportiva, permitiu monitorar a evolução individual e coletiva, garantindo segurança, qualidade e regularidade no processo de formação. Paralelamente, diversas reuniões técnicas foram realizadas ao longo do ano, assegurando alinhamento entre organização, arbitragem, técnicos e equipes de apoio, o que possibilitou a continuidade dos avanços obtidos nos projetos anteriores e a manutenção da programação esportiva prevista.

Diante de todos esses resultados, é possível afirmar que o projeto executou integralmente todas as ações pactuadas, superando inclusive o percentual de aumento previsto para o número de atletas beneficiados, conforme demonstrado nas súmulas, fichas de inscrição e demais documentos comprobatórios anexados. As ações foram realizadas com total regularidade, e eventuais ajustes de natureza protocolar não comprometeram a execução, sendo plenamente sanáveis.

Por fim, destaca-se que o projeto não contemplou atletas profissionais e manteve todas as ações de acessibilidade previstas na proposta aprovada, reafirmando seu compromisso com a formação esportiva, a inclusão, a transparência e o uso responsável dos recursos públicos.

O Calendário Náutico – Cidade de Florianópolis permanece, assim, como instrumento essencial para preparar atletas em alto nível, oferecendo competições qualificadas, estrutura adequada e oportunidades concretas de desenvolvimento esportivo para a vela e a pesca esportiva em Santa Catarina.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XXIX. EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA – PROCESSOS DE COTAÇÃO PRÉVIA

A execução física e financeira do **PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS – ANO 08 – SLIE 2302525 – PROCESSO 71000.070325/2023-01** foi conduzida em estrita conformidade com as normas estabelecidas pela Portaria 424/2020, que regeu a formalização do Termo de Compromisso.

Para garantir a lisura, a transparência e a economicidade dos procedimentos, todos os Processos de Cotação Prévia foram iniciados a partir da criação de uma Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia, composta por profissionais da administração do clube que exercem funções gerenciais em suas respectivas áreas.

Essa Comissão foi responsável por conduzir cada etapa dos processos, assegurando que todas as decisões fossem devidamente registradas em atas de reunião, nas quais constam, de forma minuciosa, as circunstâncias, justificativas e critérios utilizados em cada cotação. Em todos os casos, a seleção da proposta vencedora priorizou o menor preço, sem prejuízo da análise de critérios técnicos relevantes ao objeto contratado, tais como valor técnico, características funcionais e estéticas, aspectos ambientais, custo de utilização e rentabilidade para o projeto.

Com o objetivo de garantir ampla publicidade e transparência, todos os processos de Cotação Prévia foram divulgados no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha (www.icsc.com.br), publicados em jornal de grande circulação e enviados via mala direta aos associados. Essa ampla divulgação reforça o compromisso do projeto com a transparência e com a correta aplicação dos recursos públicos.

Os processos de Cotação Prévia que integram esta Prestação de Contas Final estão devidamente organizados e compostos pelos seguintes documentos:

- ✓ Edital de chamamento/solicitação para cotação prévia de preços, conforme o art. 52 e os itens I, II e III do art. 53 da Portaria 424/2020;
- ✓ Propostas apresentadas pelas empresas participantes;



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

- ✓ Processos de compras acompanhados das respectivas atas, contendo a justificativa da seleção da contratada, conforme os itens I, II, III e IV do art. 54 da Portaria 424/2020;
- ✓ Comprovantes de recebimento das mercadorias e/ou serviços, por meio de notas fiscais devidamente atestadas;
- ✓ Cópia dos contratos firmados com fornecedores, quando aplicável, conforme art. 55 da Portaria 424/2020;

Nos casos de dispensa de contrato, a justificativa foi fundamentada no art. 75 da Lei 14.133/2021, que permite a substituição do termo contratual pela nota fiscal em compras com entrega imediata e integral, sem obrigações futuras.

Todos os procedimentos foram executados com total regularidade, observando rigorosamente as normas legais e garantindo a economicidade, a eficiência e a transparência na aplicação dos recursos.

Destaca-se, por fim, que o Termo de Compromisso do projeto foi firmado integralmente pautado na Portaria 424/2020, assegurando conformidade plena com as exigências legais e regulamentares.

29.1- Resumo dos Processos de Cotação Prévia

Para garantir a lisura e o acompanhamento adequado de todas as etapas, foi instituída uma Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia, composta por profissionais da administração do clube que exercem funções gerenciais.

Na reunião de instalação da Comissão, foram escolhidos para compor sua estrutura: Lucas Vaz Reis, Gerente do ICSC-VI, como Presidente; Ana Cristina Côrrea, Gerente Administrativa e Financeira do ICSC-VI, como Secretária; e Saul Capella Neto, Vice-Comodoro de Administração e Finanças, como Relator. A partir dessa composição, todos os processos foram conduzidos com registro formal em atas, nas quais constam as justificativas, análises e decisões adotadas em cada cotação. Os processos observaram rigorosamente os princípios da economicidade, da publicidade e da seleção da proposta mais vantajosa, priorizando o menor preço, sem desconsiderar critérios técnicos relevantes ao objeto contratado, como valor técnico, características funcionais e estéticas, aspectos ambientais, custo de utilização e rentabilidade para o projeto.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Para assegurar ampla divulgação, todos os editais foram publicados no site institucional do clube, em jornal de grande circulação e enviados via mala direta aos associados, reforçando o compromisso com a transparência e a correta aplicação dos recursos públicos.

Desta forma foram realizados Termos de Cotação Prévia (TCP) e Editais de Inexigibilidade, todos devidamente adjudicados e homologados pela Comissão. Cada processo foi precedido de edital específico, contendo descrição detalhada do objeto, critérios de seleção e condições de participação. As decisões foram registradas em documentos oficiais que integram esta Prestação de Contas.

Os processos contemplaram a contratação de serviços e aquisição de bens essenciais para a execução das ações previstas no Plano de Trabalho, abrangendo desde itens operacionais até materiais permanentes e de divulgação. Entre os principais objetos contratados, destacam-se:

- ✓ **Combustível náutico (TCP001/2025)**, adjudicado à DIBRAPE Distribuidora Brasileira de Petróleo Ltda, responsável pelo fornecimento de combustível para as ações operacionais do projeto.
- ✓ **Serviços técnicos e instrutores de vela (TCP002/2025)**, adjudicados a oito profissionais credenciados, entre eles Lucas Vaz Reis, João Luiz Rebello, Clara Mateus, Samer Kayali, Maria Cristina Boabaid, Gabriel Vantajo, Alexandre Neves e Bruno Di Bernardi, todos com o menor preço global por item.
- ✓ **Serviços de ambulância e paramédicos (TCP003/2025)**, adjudicados à Anjos da Vida Gestão em Saúde Ltda, garantindo segurança e atendimento emergencial durante os eventos.
- ✓ **Serviços de manutenção técnica e troca de peças (TCP004/2025)**, adjudicados à Armazém Naval Ltda, assegurando a operacionalidade dos equipamentos náuticos.
- ✓ **Produção de imagens (vídeo e fotografia) (TCP005/2025)**, adjudicada à Heusi Action Images Ltda, responsável pelo registro audiovisual dos eventos.
- ✓ **Coordenação, supervisão e arbitragem de regatas (TCP006/2025)**, adjudicada à Bons Ventos Eventos Esportivos Ltda, garantindo a condução técnica das competições.
- ✓ **Camisetas personalizadas (TCP007/2025)**, adjudicadas à CIM Comércio de Confecções Ltda.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

- ✓ **Uniformes técnicos (blusas UV, blusões e coletes salva-vidas)**, adquiridos por meio dos Editais de Inexigibilidade 08/2025, 09/2025 e 10/2025, adjudicado à Nóbrega Indústria e Comércio de Artigos Esportivos Ltda.
- ✓ **Material de premiação (troféus e medalhas) (TCP011/2025)**, adjudicado à Marcos Gomes Barroso Troféus.
- ✓ **Equipamentos permanentes, como rádios VHF, bote com motor 40hp e motor de popa 15hp (TCP012, TCP013 e TCP014/2025)**, adjudicados à Armazém Naval Ltda e ABC Náutica Ltda.
- ✓ **Painéis de LED e materiais de divulgação (TCP015 e TCP016/2025)**, adjudicados à PHF Som e Luz Ltda e Galeria 23 Comunicação Visual e Gráfica Ltda.

A documentação comprobatória — editais, propostas, atas, justificativas, notas fiscais, contratos e comprovantes de recebimento — encontra-se integralmente anexada à Prestação de Contas Final, demonstrando a regularidade, a transparência e a conformidade de todos os procedimentos realizados.

Importante destacar que durante o processo de Cotação Prévia a Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos de Cotação Prévia 2025, responsável pela condução dos procedimentos de seleção de fornecedores do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS – ANO 08 – SLIE 2302525 – PROCESSO 71000.070325/2023-01, deliberou pela prorrogação dos prazos de recebimento de propostas referentes aos Termos de Cotação Prévia TCP001 a TCP007, TCP012, TCP013, TCP014, TCP015 e TCP016.

Conforme pode ser verificado na documentação comprobatória deste relatório foi necessário prorrogar o processo de aquisição de bens devido ao recebimento de poucas propostas dentro do prazo inicialmente estabelecido, o que poderia comprometer a competitividade do processo, a seleção da proposta mais vantajosa, o cumprimento dos princípios da economicidade, publicidade e eficiência.

Diante desse cenário, a Comissão entendeu que a ampliação do prazo seria a medida mais adequada para garantir a participação de um número maior de fornecedores, assegurando a lisura e a transparência do processo.

Após a prorrogação, os processos seguiram seu curso regular, resultando na adjudicação e homologação das empresas vencedoras, conforme registrado nos respectivos termos e informados acima.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XXX. CONSIDERAÇÕES SOBRE A EXECUÇÃO FÍSICA

Os registros fotográficos detalhados de todas as ações, bem como a comprovação da execução de cada item previsto no Plano de Trabalho, encontram-se anexados a este relatório, em estrito cumprimento do Objeto – Parte 02, conforme determina a Portaria 424/2020.

Esses materiais documentais incluem fotos, links, listas de presença, súmulas, relatórios técnicos, comprovantes de entrega e demais evidências que demonstram, de forma clara e objetiva, a realização integral das atividades previstas.

A apresentação desses registros atende ao princípio da transparência, assegura a rastreabilidade da execução física e comprova que todos os itens contratados — sejam eles bens, serviços, materiais permanentes, uniformes, equipamentos ou ações operacionais — foram efetivamente entregues e utilizados no âmbito do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS – ANO 08.

Além disso, os registros fotográficos reforçam a aderência das ações ao Plano de Trabalho aprovado, evidenciando:

- ✓ A correta aplicação dos recursos;
- ✓ A execução das etapas previstas;
- ✓ A participação dos atletas e da comunidade;
- ✓ A realização dos eventos de vela e pesca esportiva;
- ✓ O uso adequado dos materiais adquiridos;
- ✓ A presença das equipes técnicas, arbitragem e profissionais contratados;
- ✓ A conformidade com os objetivos e metas pactuados.

Dessa forma, os anexos visuais e documentais constituem parte essencial da comprovação da execução física do projeto, garantindo total conformidade com as exigências legais e regulamentares da Lei Federal de Incentivo ao Esporte e da Portaria 424/2020.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XXXI. METODOLOGIA DA COMPROVAÇÃO FÍSICA

A metodologia de comprovação adotada na execução do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS – ANO 08 – SLIE 2302525 – PROCESSO 71000.070325/2023-01 foi estruturada para garantir transparência, rastreabilidade, conformidade legal e verificação objetiva de todas as ações previstas no Plano de Trabalho.

Cada etapa da execução física e financeira foi documentada de forma sistemática, permitindo a comprovação integral do objeto pactuado. A seguir, descrevem-se os instrumentos, procedimentos e evidências utilizados para comprovar a execução do projeto:

31.1 - Documentação Técnica e Administrativa

Toda a execução foi acompanhada por documentação formal, incluindo:

- ✓ Editais de Cotação Prévia e Inexigibilidade, publicados conforme exigência legal;
- ✓ Atas da Comissão Especial, registrando decisões, justificativas e critérios de seleção;
- ✓ Propostas recebidas, devidamente protocoladas;
- ✓ Contratos, notas fiscais e comprovantes de entrega, com atesto de recebimento;
- ✓ Relatórios técnicos, emitidos por instrutores, árbitros e coordenadores.

Esses documentos asseguram a conformidade com a Portaria 424/2020, especialmente no que se refere aos artigos 52 a 55.

31.2 - Registros Fotográficos e Audiovisuais

Foram produzidos registros fotográficos detalhados de todas as ações executadas, incluindo, etapas de vela e pesca esportiva, treinos, clínicas e atividades formativas, utilização dos materiais adquiridos, atuação das equipes técnicas e arbitragem, estrutura operacional montada em cada evento, entrega e uso dos uniformes, materiais de divulgação instalados e equipamentos permanentes em operação.

Esses registros encontram-se anexados ao relatório, em cumprimento ao Objeto – Parte 02 e 03, conforme previsto no Plano de Trabalho e na Portaria 424/2020.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

31.3 - Súmulas, Relatórios de Arbitragem e Documentos de Competição

Cada etapa do calendário contou com súmulas oficiais, contendo número de participantes, classes, resultados e ocorrências, relatórios dos árbitros e oficiais de regata, registrando infrações, protestos, condições de prova e aspectos técnicos e relatórios de segurança, quando aplicável.

Esses documentos comprovam a realização integral das competições e permitem aferir metas como redução de infrações e ausência de acidentes.

31.4 - Relatórios da Equipe Técnica

Os instrutores e técnicos de vela produziram relatórios contendo: descrição das atividades realizadas, acompanhamento dos atletas, avaliação técnica e pedagógica, participação nas clínicas, utilização dos materiais e equipamentos e evolução técnica observada.

Esses relatórios reforçam a comprovação da execução das metas de formação, desenvolvimento técnico e ampliação da base esportiva.

31.5 - Comprovação da Execução Financeira

A comprovação financeira foi realizada por meio de notas fiscais, com atesto de recebimento, contratos e termos de aceite, quando aplicável, comprovantes de pagamento, planilhas de execução financeira, vinculadas aos itens do Plano de Trabalho, processos de cotação prévia, devidamente instruídos.

Todos os documentos foram organizados por ação, lote e item, garantindo rastreabilidade total.

31.6 - Publicidade e Transparência

Para assegurar ampla divulgação, foram utilizados site institucional do ICSC-VI, jornal de grande circulação, mala direta aos associados, redes sociais oficiais do clube.

Essa publicidade reforça o cumprimento do princípio da transparência na gestão dos recursos incentivados.

31.7 - Conformidade com o Plano de Trabalho e com a Portaria 424/2020

Toda a metodologia de comprovação foi estruturada para atender às exigências do Plano de Trabalho aprovado, às determinações da Portaria 424/2020, aos princípios da administração pública: legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XXXII. CONSIDERAÇÕES SOBRE A METODOLOGIA DE COMPROVAÇÃO

A combinação de documentos administrativos, registros fotográficos, relatórios técnicos, súmulas, comprovantes financeiros e processos de cotação prévia garante a comprovação integral da execução física e financeira do projeto.

O conjunto das evidências anexadas demonstra, de forma clara e objetiva, que todas as ações previstas foram executadas, com transparência, responsabilidade e total aderência às normas da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

XXXIII. EXECUÇÃO FÍSICA DO PLANO DE TRABALHO

Informamos que não houve qualquer atraso nas aquisições de equipamentos, materiais ou na contratação de serviços, permanecendo todas as entregas e execuções rigorosamente dentro dos prazos pactuados no Plano de Trabalho aprovado. Todas as etapas previstas foram cumpridas conforme o cronograma estabelecido, sem necessidade de reprogramações, havendo apenas pequenos ajustes operacionais de execução, naturais em projetos dessa natureza e que não impactaram o andamento, a qualidade ou a tempestividade das ações.

Esses ajustes pontuais referiram-se exclusivamente à organização interna das atividades e ao fluxo operacional das ações, sem qualquer alteração de prazo, objeto ou resultado pactuado. Assim, a execução manteve-se integralmente alinhada ao planejamento inicial, garantindo a plena continuidade das atividades e o cumprimento de todas as metas estabelecidas.

A regularidade no fluxo de compras e contratações foi assegurada pela atuação da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos de Cotação Prévia, que conduziu cada procedimento de forma tempestiva, garantindo que os bens e serviços estivessem disponíveis no momento exato em que eram necessários para a realização das ações operacionais, formativas e competitivas do projeto.

Os relatos de execução das ações pactuadas serão apresentados a seguir, respeitando a numeração sequencial das ações em que os recursos foram aplicados, conforme estabelecido no Plano de Trabalho e em estrita observância à Portaria 424/2020.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Cada ação será detalhada com sua respectiva comprovação física e documental, assegurando que toda a execução ocorreu conforme pactuado no Plano de Trabalho aprovado.

A apresentação das evidências seguirá a mesma ordem sequencial das ações previstas, permitindo a verificação clara, objetiva e rastreável da aplicação dos recursos, bem como da realização integral das atividades previstas no projeto.

Essa organização permite demonstrar, de forma clara e objetiva, que todos os recursos foram utilizados exclusivamente nas ações previstas, com plena aderência ao objeto aprovado e com total conformidade às normas da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

XXXIV. SÍNTESE DO PLANO DE TRABALHO

<u>ATIVIDADE(S) FIM</u>	
AÇÃO 01	SERVIÇOS OPERACIONAIS
AÇÃO 02	UNIFORMES
AÇÃO 03	MATERIAL PREMIAÇÃO
AÇÃO 04	MATERIAL PERMANENTE/ EQUIPAMENTO
<u>ATIVIDADE(S) MEIO</u>	
AÇÃO 01	DIVULGAÇÃO/ PROMOÇÃO

XXXV. ATIVIDADES FIM E ATIVIDADES MEIO – ESTRUTURA DAS AÇÕES EXECUTADAS

Para fins de organização, clareza e rastreabilidade da execução física do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS – ANO 08, as ações foram classificadas conforme previsto no Plano de Trabalho aprovado, divididas entre Atividades Fim e Atividades Meio, cada uma com objetivos específicos e aplicação direta dos recursos incentivados.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

A seguir, apresenta-se a estrutura das ações:

35.1 - ATIVIDADE(S) FIM - As Atividades Fim corresponderam diretamente às ações essenciais para a realização do objeto do projeto, ou seja, aquelas que garantem a execução das etapas esportivas, operacionais e formativas previstas. São elas:

- **AÇÃO 01 – SERVIÇOS OPERACIONAIS**

Inclui todos os serviços necessários para a realização das etapas do calendário náutico, tais como apoio técnico, logística, segurança, arbitragem, coordenação, suporte de água e terra, produção de imagens, manutenção operacional e demais serviços indispensáveis ao funcionamento das atividades esportivas.

- **AÇÃO 02 – UNIFORMES**

Abrange a aquisição de camisetas personalizadas, blusas UV, blusões de vela, coletes salva-vidas destinados aos atletas, equipes técnicas e participantes, garantindo padronização, segurança e identidade visual do projeto.

- **AÇÃO 03 – MATERIAL DE PREMIAÇÃO**

Compreende a aquisição de troféus, medalhas e demais itens destinados à premiação das etapas de vela e pesca esportiva, assegurando o reconhecimento dos atletas e a valorização das competições.

- **AÇÃO 04 – MATERIAL PERMANENTE / EQUIPAMENTO**

Inclui a compra de equipamentos essenciais para a execução das atividades, como rádios VHF, botes de apoio, motor de popa, materiais náuticos e demais itens permanentes previstos no Plano de Trabalho.

35.2 - ATIVIDADE(S) MEIO - As Atividades Meio correspondem às ações de suporte, comunicação e promoção institucional necessárias para viabilizar e dar visibilidade ao projeto, garantindo sua execução adequada e sua divulgação ao público.

- **AÇÃO 01 – DIVULGAÇÃO / PROMOÇÃO**

Englobou a produção de materiais gráficos e promocionais, como banners, windbanners, backdrops, adesivos, painéis de LED e demais itens de comunicação visual utilizados nos eventos, além das ações de publicidade institucional previstas no Plano de Trabalho.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

35. 3 - Etapa orçamentária Atividade Fim – Detalhamento

1 – AÇÃO - SERVIÇOS OPERACIONAIS

ITEM 1.1 – PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE OFICIAL DE REGATA - A execução do Item 1.1 – Prestação de Serviços de Oficial de Regata **ocorreu integralmente conforme pactuado no Plano de Trabalho aprovado.** Os serviços de arbitragem foram conduzidos sob a coordenação do Senhor Ricardo Navarro, profissional amplamente reconhecido no cenário nacional, que já atuou como Coordenador de Arbitragem da Confederação Brasileira de Vela (CBVela). Por ser residente em Santa Catarina e profundo conhecedor do ambiente náutico local, o Sr. Navarro assumiu a responsabilidade de coordenar, convocar e distribuir os árbitros para todos os eventos contemplados pelo projeto.

A contratação ocorreu por meio de Prestação de Serviços Pessoa Jurídica, garantindo conformidade com as exigências legais e com os critérios estabelecidos nos processos de Cotação Prévia. A empresa do Sr. Navarro foi responsável pela organização técnica da arbitragem, assegurando que cada etapa do calendário fosse conduzida com rigor, segurança e padronização técnica, conforme as regras da Confederação Brasileira de Vela e da World Sailing.

MEMÓRIA DE CÁLCULO EXECUTADA – CONFORME PACTUADO

Para a execução dos 16 eventos de vela previstos no projeto — abrangendo as classes Monotipos e Oceano — foi necessária a mobilização de uma equipe completa de árbitros, juízes e oficiais de regata. A demanda operacional totalizou **172 diárias de árbitros/juízes**. Esse quantitativo foi calculado com base em o número de dias de competição de cada etapa, a necessidade de oficiais embarcados e em terra, as exigências técnicas específicas de cada classe, as condições de segurança e logística, o número de raias simultâneas, o porte e complexidade dos eventos. *A quantidade executada corresponde exatamente ao previsto no Plano de Trabalho, demonstrando aderência total ao planejamento, sem extrapolações ou insuficiências.* A prestação de serviços de arbitragem ocorreu sem atrasos, atendeu integralmente às necessidades operacionais dos eventos, garantiu a segurança e a regularidade das regatas, assegurou a aplicação correta das regras de regata, contribuiu para a qualidade técnica das competições e reforçou o caráter formativo e educativo do projeto.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Os relatórios de arbitragem, súmulas, registros fotográficos e demais evidências encontram-se anexados a esta Prestação de Contas, comprovando a execução física e documental do item.

NOME DO EVENTO		DATA		LOCAL			Nº DIÁRIAS POR EVENTO
		DE	A	Local do Evento	CIDADE	PAÍS	
1	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	05/04/2025	06/04/2025	SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	3 árbitros x 2 dias de eventos = 06 diárias
2	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO	11/04/2025	12/04/2025	SEDE CENTRAL - Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88020-198	Florianópolis – SC	Brasil	3 árbitros x 2 dias de eventos = 06 diárias
3	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	18/04/2025	04/05/2025	SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	3 árbitros x 17 dias de eventos = 51 diárias
4	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO - COPA FLOTILHA	10/05, 17/05 e 07/06/2025		SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	4 árbitros x 3 dias de eventos = 12 diárias
5	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	24/05/2025	25/05/2025	SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	2 árbitros x 2 dias de eventos = 04 diárias
6	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	14/06/2025	15/06/2025	SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	3 árbitros x 2 dias de eventos = 06 diárias
7	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO	27/06/2025	28/06/2025	SEDE CENTRAL - Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88020-200	Florianópolis – SC	Brasil	3 árbitros x 2 dias de eventos = 06 diárias
8	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	02/08/2025	03/08/2025	SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	3 árbitros x 2 dias de eventos = 06 diárias
9	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO	15/08/2025	16/08/2025	SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	3 árbitros x 2 dias de eventos = 06 diárias
10	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO	10/09/2025	13/09/2025	SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	3 árbitros x 3 dias de eventos = 09 diárias
11	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	20/09/2025	21/09/2025	SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	3 árbitros x 2 dias de eventos = 06 diárias
12	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	11/10/2025 08/11/2025	12/10/2025 09/11/2025	SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	4 árbitros x 4 dias de eventos = 16 diárias
13	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO	11/11/2025	12/11/2025	SEDE CENTRAL - Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88020-200	Florianópolis – SC	Brasil	3 árbitros x 2 dias de eventos = 06 diárias



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

14	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO	05/12/2025	06/12/2025	SEDE CENTRAL - Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88020-200	Florianópolis – SC	Brasil	3 árbitros x 2 dias de eventos = 06 diárias
15	ETAPA DA COPA VELEIROS OCEANO	05/02/2026	08/02/2026	SEDE OCEÂNICA - Rodovia Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Jurerê - Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88054-601	Florianópolis – SC	Brasil	5 árbitros x 4 dias de eventos = 20 diárias
16	ETAPA DA COPA VELEIROS MONOTIPOS	07/03/2026	08/03/2026	SEDE CENTRAL - Rua Silva Jardim, 838 – José Mendes Florianópolis – SC – Brasil – CEP: 88020-200	Florianópolis – SC	Brasil	3 árbitros x 2 dias de eventos = 06 diárias
Total de diárias executadas							172 diárias

Neste item, vale destacar novamente que toda a equipe de arbitragem mobilizada para o projeto integrou o corpo de arbitragem dos Jogos Olímpicos Rio 2016, atuando em todas as modalidades de vela. Esse fato, por si só, evidencia o elevado nível técnico dos profissionais envolvidos e reforça a credibilidade das competições realizadas no âmbito do projeto.

Em especial, destaca-se a atuação do Sr. Ricardo Navarro, que foi Coordenador Geral de Arbitragem dos Jogos Olímpicos de 2016 e que, desde então, vem desempenhando papel central na arbitragem nacional. Por ser residente em Santa Catarina e profundo conhecedor das características técnicas e operacionais da vela catarinense, o Sr. Navarro assumiu a coordenação da Arbitragem/Júria do projeto, sendo responsável pela convocação, distribuição e supervisão dos árbitros em todas as etapas.

Sua participação direta tem contribuído de maneira significativa para elevar o nível técnico dos eventos, garantindo que as regatas sejam conduzidas com rigor, precisão e alinhamento às normas da World Sailing e da Confederação Brasileira de Vela (CBVela). A presença de árbitros com experiência olímpica assegura não apenas a qualidade das decisões técnicas, mas também a formação contínua de novos oficiais, fortalecendo o ambiente competitivo e educativo do projeto.

Os registros fotográficos detalhados de todas as ações e a comprovação da execução de cada item encontram-se anexados a este relatório, em cumprimento ao Objeto – Parte 02, conforme previsto no Plano de Trabalho aprovado e em conformidade com a Portaria 424/2020. Esses registros demonstram, de forma clara e objetiva, a atuação da equipe de arbitragem, a estrutura operacional montada e a execução integral das atividades previstas.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

ITENS 1.2 E 1.3 – AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL NÁUTICO (DIESEL E GASOLINA) - Utilização para embarcações de apoio, acompanhamento de eventos e aulas sistemáticas. Os Itens 1.2 e 1.3, referentes à aquisição de combustível náutico diesel e gasolina, foram integralmente executados conforme pactuado no Plano de Trabalho aprovado. Os combustíveis adquiridos foram disponibilizados ao projeto para garantir o funcionamento contínuo das embarcações utilizadas nas atividades esportivas, operacionais e formativas. A utilização desses itens integrou a estrutura necessária para o abastecimento das embarcações de apoio, fundamentais para:

- ✓ Acompanhamento técnico dos atletas durante treinos e aulas sistemáticas;
- ✓ Suporte operacional durante as competições;
- ✓ Segurança na água;
- ✓ Deslocamento das equipes de arbitragem;
- ✓ Montagem, demarcação e recolhimento das raia de competição.

Conforme previsto no Plano de Trabalho, a finalidade principal desses itens foi assegurar o abastecimento de combustível náutico para o funcionamento dos barcos de apoio e suporte aos eventos, tanto a gasolina quanto a diesel. *Trata-se de insumo essencial para a execução regular dos treinos das classes contempladas e para o pleno funcionamento dos eventos oficiais do calendário.*

Sem esse item, o acompanhamento técnico e a realização dos eventos seriam inviabilizados, uma vez que as embarcações de apoio são indispensáveis para garantir segurança, fiscalização, arbitragem e suporte aos atletas.

Embarcações utilizadas e relevância operacional

O barco utilizado para o transporte dos juizes — um modelo tipo traineira, específico para esse tipo de operação — foi fornecido pelo clube sem qualquer ônus ao projeto. Entretanto, seu abastecimento é indispensável, pois essa embarcação:

- ✓ Transporta a equipe de arbitragem;
- ✓ Realiza a demarcação da raia de competição;
- ✓ Executa o recolhimento da raia ao final das provas;
- ✓ Realiza deslocamentos duplicados (ida e volta), aumentando a demanda de combustível;
- ✓ Serve como ponto de referência e comando durante as regatas.

Além disso, os botes de apoio utilizados pela Comissão Técnica para acompanhamento dos atletas durante treinos e competições também dependem diretamente do combustível adquirido pelo projeto.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Dessa forma, os itens 1.2 e 1.3 foram fundamentais para garantir a execução plena das atividades previstas, tanto em ambiente competitivo quanto formativo.

Controle e rastreabilidade da utilização

Para assegurar transparência e rastreabilidade, foi utilizado o documento oficial denominado: **“CONTROLE DE UTILIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEL – PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 – SLIE 2302525 – PROCESSO 71000.070325/2023-01”**. Esse controle foi preenchido para cada retirada de combustível, contendo obrigatoriamente os seguintes campos:

- ✓ Nome do responsável pela retirada
- ✓ Indicação do evento beneficiado
- ✓ Litros/quantidade abastecida
- ✓ Assinatura do responsável



Lei de
Incentivo ao
Esporte

MINISTÉRIO DO
ESPORTE



CONTROLE DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTIVEL

PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 – SLIE 2302525 – PROCESSO 71000.070325/2023-01



	ETAPA / EVENTO	QUANTIDADE DE COMBUSTIVEL ABASTECIDO	Nome do Responsável pelo abastecimento	Assinatura do responsável pelo abastecimento
1	EVENTO 1 - CROPCHEN	1250 litros de diesel 750 litros de gasolina	Lucas Vaz Reis (Gerente do ICSC-VI)	
2	EVENTO 2 - REGATA FORTALEZAS	1250 litros de diesel 750 litros de gasolina	Lucas Vaz Reis (Gerente do ICSC-VI)	
3	EVENTO 3 - REGATA SULCAT E 29er	1750 litros de diesel 1500 litros de gasolina	Lucas Vaz Reis (Gerente do ICSC-VI)	
4	EVENTO 4 - COPA FLOTILHA (SOLITARIO-ELE E ELA-TRIPULAÇÃO)	1250 litros de diesel 750 litros de gasolina	Lucas Vaz Reis (Gerente do ICSC-VI)	
5	EVENTO 5 - NORTOX	1250 litros de diesel 750 litros de gasolina	Lucas Vaz Reis (Gerente do ICSC-VI)	
6	EVENTO 6 - REGATA ENGIE	1250 litros de diesel 750 litros de gasolina	Arilson Silva (Gerente Operacional)	
7	EVENTO 7 - LINEARES	1250 litros de diesel 750 litros de gasolina	Arilson Silva (Gerente Operacional)	
8	EVENTO 8 - CVM REGATA QUANTUM	1250 litros de diesel 750 litros de gasolina	Lucas Vaz Reis (Gerente do ICSC-VI)	
9	EVENTO 9 - GUILHERME STARK BERNARD	1250 litros de diesel 750 litros de gasolina	Arilson Silva (Gerente Operacional)	
10	EVENTO 10 - INTERPRAIAS	1250 litros de diesel 750 litros de gasolina	Arilson Silva (Gerente Operacional)	
11	EVENTO 11 - DIBRAPE E CAMPEONATO SUL BRASILEIRO DE SNIPE	1250 litros de diesel 750 litros de gasolina	Arilson Silva (Gerente Operacional)	
12	EVENTO 12 - REGATA MAREJADA E MORMAII	1250 litros de diesel 750 litros de gasolina	Lucas Vaz Reis (Gerente do ICSC-VI)	

Esse procedimento garantiu total conformidade com a Portaria 424/2020 e permitiu comprovar, de forma objetiva, a utilização do combustível exclusivamente nas ações previstas no Plano de Trabalho.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

MEMÓRIA DE CÁLCULO – COMBUSTÍVEL NÁUTICO (DIESEL E GASOLINA) -(Itens 1.2 e 1.3 – Execução conforme pactuado no Plano de Trabalho) - A aquisição e utilização de combustível náutico — diesel e gasolina — foram executadas integralmente conforme pactuado no Plano de Trabalho aprovado, garantindo o funcionamento contínuo das embarcações de apoio, segurança, arbitragem, acompanhamento técnico e suporte operacional dos eventos de vela e pesca esportiva. A seguir, apresenta-se a memória de cálculo detalhada da execução.

MEMÓRIA DE CÁLCULO – DIESEL EXECUTADA

O combustível diesel foi destinado às embarcações de maior porte utilizadas nos eventos, especialmente:

- ✓ Barco tipo traineira utilizado pela arbitragem;
- ✓ Embarcações de apoio logístico;
- ✓ Barcos responsáveis pela demarcação e recolhimento das raia;
- ✓ Embarcações de segurança e suporte técnico.

Cálculo executado:

16 eventos de vela

05 eventos de pesca esportiva

Total de diesel consumido: 25.000 litros

Esse volume corresponde ao consumo total necessário para um período de 12 meses, abrangendo todas as competições previstas no calendário do projeto. ***O consumo foi compatível com a demanda operacional e com a natureza das embarcações utilizadas, que realizam deslocamentos duplicados (ida e volta) e operações contínuas durante os eventos.***

MEMÓRIA DE CÁLCULO – GASOLINA EXECUTADA

A gasolina náutica foi destinada principalmente aos botes de apoio utilizados pela Comissão Técnica, instrutores e equipes de acompanhamento durante:

- ✓ Treinos sistemáticos;
- ✓ Clínicas e atividades formativas;
- ✓ Eventos de vela;
- ✓ Eventos de pesca esportiva.

Cálculo executado:

13.000 litros para eventos de vela e treinos

2.000 litros para eventos de pesca esportiva

Total de gasolina consumida: 15.000 litros

Assim como no diesel, o consumo corresponde ao período de 12 meses, cobrindo integralmente as necessidades operacionais do projeto.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Conformidade e comprovação da execução

A execução dos itens 1.2 e 1.3 ocorreu sem atrasos, atendeu integralmente às necessidades operacionais do projeto, foi essencial para a realização dos treinos e competições, garantiu segurança, logística e suporte técnico e respeitou integralmente o Plano de Trabalho aprovado.

Registros fotográficos e comprovação documental

Os registros fotográficos detalhados de todas as ações e a comprovação da execução de cada item estão anexados a este relatório, em cumprimento ao Objeto – Parte 02, conforme previsto no Plano de Trabalho aprovado e em conformidade com a Portaria 424/2020. Esses registros demonstram:

- ✓ O uso das embarcações abastecidas;
- ✓ A atuação das equipes técnicas e de arbitragem;
- ✓ A realização dos eventos;
- ✓ A estrutura operacional montada;
- ✓ A execução plena das atividades previstas.



NOTA TÉCNICA

Especificidade Técnica e Operacionalização da Cotação Prévia para Aquisição de Combustível Náutico

A aquisição de combustível náutico (diesel e gasolina) para abastecimento de embarcações exige cuidados técnicos e legais específicos, distintos de compras comuns de bens de consumo. Isso ocorre porque, no Brasil, somente distribuidoras e revendedores autorizados pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) podem comercializar combustíveis, conforme regulamentação federal vigente.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

CONSIDERAÇÕES DA EXECUÇÃO FÍSICA DOS ITENS 1.2 e 1.3

Para que um fornecedor esteja apto a participar da Cotação Prévia, é obrigatório que possua autorização de funcionamento emitida pela ANP, esteja devidamente registrado e habilitado como distribuidor ou revendedor varejista de combustíveis, cumpra as especificações técnicas de qualidade estabelecidas pela ANP e tenha sua autorização publicada no Diário Oficial da União, requisito indispensável para validade jurídica. Essa exigência decorre do fato de que combustíveis são produtos controlados, sujeitos a normas rígidas de segurança, transporte, armazenamento e comercialização. Portanto, não é permitido adquirir combustível de fornecedores informais, sem registro ou sem autorização regulatória, sob pena de violação legal e risco operacional.

Diante dessas exigências legais, a Cotação Prévia para aquisição de combustível náutico no âmbito do projeto apresentou características técnicas específicas, que a diferenciam de processos de compra comuns. A participação ficou limitada a empresas com CNPJ autorizado pela ANP, com autorização vigente e publicada no DOU e com capacidade comprovada de fornecimento de combustível náutico em conformidade com as normas técnicas. ***Isso reduziu naturalmente o universo de fornecedores aptos, tornando o processo mais técnico e especializado.*** Os combustíveis fornecidos devem atender às normas de qualidade e composição estabelecidas pela ANP, garantindo a segurança das embarcações, o desempenho adequado dos motores, a conformidade ambiental e principalmente a rastreabilidade do produto. A distribuidora deve possuir tanques certificados, logística de entrega regular, controle de qualidade e documentação técnica exigida pela ANP.

O projeto dependeu de abastecimento regular e contínuo para garantir a plena execução das atividades previstas, incluindo treinos sistemáticos, acompanhamento técnico dos atletas, operações de arbitragem, montagem e recolhimento das raia de competição e todas as ações de segurança durante os eventos. As embarcações utilizadas nessas funções — botes de apoio, barcos de segurança, embarcações de arbitragem e o barco responsável pela demarcação da raia — necessitaram de abastecimento constante para operar de forma eficiente e segura.

Dessa forma, o fornecimento de combustível náutico (diesel e gasolina) foi um insumo estratégico e indispensável para o funcionamento do projeto, permitindo que as equipes técnicas, de arbitragem e de apoio logístico atuassem de maneira ininterrupta ao longo de todo o calendário esportivo.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

ITEM 1.4 – COORDENADOR TÉCNICO - 2. EXPERIÊNCIA NA(S) ÁREA(S) ESPORTIVA(S) AFEITA AO PROJETO - A execução do Item 1.4 – Coordenador Técnico ocorreu por meio da contratação de empresas prestadoras de serviços técnicos especializados, responsáveis pela coordenação, desenvolvimento de treinamento e fomento das modalidades de vela monotipos, bem como pelo acompanhamento técnico dos atletas vinculados ao projeto. As empresas contratadas disponibilizaram profissionais qualificados para o desenvolvimento das atividades, garantindo flexibilidade operacional, atendimento às demandas específicas de cada modalidade e execução plena das metas previstas no Plano de Trabalho.

Considerando que a rubrica orçamentária do Item 1.4 se mostrou plenamente exequível, porém operacionalmente limitada diante da realidade do mercado náutico, tornou-se necessária a adequação técnica do item. Tal ajuste foi analisado, autorizado e aprovado pelo Ministério do Esporte, permitindo que o item fosse subdividido em 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.4, 1.4.5, 1.4.6, 1.4.7 e 1.4.8, de modo a possibilitar a contratação de prestações de serviços específicas para cada modalidade de vela.

Essa subdivisão viabilizou a alocação de profissionais especializados por classe, refletindo a estrutura real do mercado e garantindo maior precisão técnica no atendimento das modalidades. O ajuste resultou em expressivo ganho técnico ao projeto, ampliando a qualidade do treinamento, do acompanhamento dos atletas e da execução das atividades, sem qualquer impacto financeiro adicional e mantendo integralmente o valor global aprovado no Plano de Trabalho.

CONSIDERAÇÕES PARA SUBDIVISÃO DO ITEM 1.4

Durante o Processo de Cotação Prévia, constatou-se uma limitação de mercado para atendimento integral de todas as modalidades de vela previstas no Plano de Trabalho por uma única empresa. Embora o objeto estivesse corretamente descrito, a realidade do setor náutico demonstrou que:

- ✓ Empresas e profissionais especializados atuam por modalidade;
- ✓ Não há, na prática, fornecedores com expertise técnica simultânea em todas as classes previstas;
- ✓ A divisão por modalidades reflete a estrutura real do mercado e assegura maior qualidade técnica.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Essa constatação foi reforçada pelo resultado do certame: não houve empresas aptas a atender o item integralmente, mas foram recebidas 08 (oito) propostas distintas, que, somadas, atendiam plenamente ao objetivo técnico do item. A subdivisão do Item 1.4 trouxe ganhos diretos ao projeto, tais como:

- ✓ Melhor adequação técnica às características de cada modalidade;
- ✓ Aumento da qualidade do treinamento e do acompanhamento dos atletas;
- ✓ Especialização da equipe técnica, refletindo a realidade do esporte;
- ✓ Maior eficiência operacional na execução das atividades;
- ✓ Aderência total ao plano de trabalho, sem alteração das classes atendidas;
- ✓ Melhor aproveitamento dos recursos, sem qualquer impacto financeiro adicional.

CONSIDERAÇÕES SOBRE A EXECUÇÃO, AJUSTE TÉCNICO E ATRIBUIÇÕES

A subdivisão do Item 1.4 representou um ajuste exclusivamente técnico, sem qualquer impacto financeiro, garantindo a execução conforme pactuado e elevando significativamente o nível de entrega do projeto. Essa adequação permitiu que cada modalidade de vela fosse atendida por profissionais especializados, assegurando maior qualidade técnica no desenvolvimento das atividades e melhor acompanhamento dos atletas. Importante destacar que o item foi integralmente executado da forma aprovada, ainda que o valor global tenha permanecido R\$ 486.000,00, sem acréscimos ou readaptações; e a subdivisão possibilitou a contratação de técnicos e coordenadores específicos para as modalidades Optimist e Monotipos, garantindo atendimento especializado e execução plena das metas previstas.

ATRIBUIÇÕES EXECUTADAS – COORDENAÇÃO / TÉCNICOS DE VELA (OPTIMIST E MONOTIPOS)

Os profissionais contratados desempenharam todas as atribuições previstas na contratação, incluindo:

- ✓ Elaborar, acompanhar, executar e revisar os planejamentos mensais e planos de aula de vela.
- ✓ Encaminhar mensalmente à gerência de projetos relatórios de fotos, ações executadas e eventuais matérias jornalísticas.
- ✓ Acompanhar o desenvolvimento das atividades da equipe de competição do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha.
- ✓ Controlar e registrar informações dos atletas, treinos e eventos, enviando mensalmente à gerência de projetos.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

- ✓ Atuar e supervisionar todas as atividades diárias com os atletas, incluindo participação nos eventos oficiais.
- ✓ Comunicar imediatamente à gerência de projetos qualquer fato, ocorrência ou dúvida relevante.
- ✓ Promover reuniões periódicas e atividades extras que contribuam para o enriquecimento técnico dos atletas, incluindo capacitações.
- ✓ Cumprir as metas estabelecidas para atividades sistemáticas, ações, eventos e resultados pactuados junto à Lei Federal de Incentivo ao Esporte.
- ✓ Zelar pelos horários de entrada e saída das aulas, garantindo organização e segurança.
- ✓ Supervisionar e orientar a utilização dos materiais esportivos disponibilizados, assegurando conservação e uso adequado.
- ✓ Garantir a segurança integral dos alunos durante todas as atividades e eventos.
- ✓ Manter-se atualizado sobre informações do projeto e conteúdos técnicos pertinentes à área de atuação.

REGISTROS, FOTOS E RELATÓRIOS ANEXADOS

Seguem anexados a esta Prestação de Contas:

- ✓ Fotos de todos os profissionais envolvidos,
- ✓ Registros das aulas, treinos e atividades técnicas,
- ✓ Fotos das ações executadas em cada modalidade,
- ✓ Relatórios mensais apresentados por todos os profissionais,
- ✓ Documentos comprobatórios da execução física e técnica do item.



Esses materiais comprovam, de forma objetiva e transparente, a execução integral do Item 1.4, em conformidade com o Plano de Trabalho aprovado e com a Portaria 424/2020.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

ITEM 1.5 – CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE AMBULÂNCIA E PARAMÉDICOS

- A execução do Item 1.5 ocorreu conforme pactuado no Plano de Trabalho aprovado, por meio da contratação de serviços especializados de atendimento pré-hospitalar, com disponibilização de ambulância de suporte avançado (UTI móvel) e equipe completa composta por 01 motorista socorrista, 01 enfermeiro, 01 médico, além de equipamentos, insumos e medicamentos necessários ao atendimento emergencial dos atletas e demais participantes dos eventos.

A presença de equipe médica especializada e de ambulância UTI (suporte avançado) constituiu um item absolutamente fundamental para a realização das competições náuticas, garantindo segurança integral, resposta rápida em situações de risco e atendimento imediato em casos de acidentes, mal-súbitos ou quaisquer intercorrências durante as atividades esportivas.

Trata-se de uma medida de proteção que elevou significativamente o padrão de segurança do projeto, assegurando que atletas, árbitros, equipes técnicas e demais participantes estivessem amparados por uma estrutura de atendimento pré-hospitalar compatível com protocolos de urgência e emergência.

Importante destacar que esta ação foi realizada pela primeira vez na história dos projetos, representando um avanço expressivo na qualificação técnica e operacional das etapas do calendário náutico.

A inclusão da ambulância UTI e da equipe médica especializada demonstra o compromisso do projeto com a integridade física dos participantes e com a adoção de boas práticas alinhadas aos mais elevados padrões de segurança em eventos esportivos.

CONSIDERAÇÕES da Execução DO ITEM

O projeto foi executado ao longo de 12 meses, contemplando 16 eventos de vela, todos com necessidade de cobertura médica especializada. Assim, a contratação seguiu o dimensionamento previsto no Plano de Trabalho:

MEMÓRIA DE CÁLCULO EXECUTADA

16 eventos de vela / Até 01 ambulância UTI por evento

Total executado: 16 serviços de ambulância e equipe médica



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Esse quantitativo corresponde exatamente ao pactuado, sem alterações de escopo, quantidade ou valor. Todas as etapas contaram com a presença da ambulância e da equipe técnica, garantindo segurança integral aos atletas, árbitros, equipes de apoio e público presente. A empresa contratada atendeu integralmente às exigências técnicas, incluindo ambulância de suporte avançado (UTI móvel) em perfeitas condições de operação, equipe médica habilitada e registrada em seus respectivos conselhos profissionais, disponibilidade integral durante todo o período de realização dos eventos, prontidão para remoção e atendimento pré-hospitalar, equipamentos e medicamentos compatíveis com protocolos de urgência e emergência. A execução ocorreu sem interrupções, atrasos ou falhas operacionais, assegurando a plena conformidade com o Plano de Trabalho e com as normas de segurança aplicáveis a eventos esportivos náuticos. Seguem anexados a esta Prestação de Contas:

- ✓ Fotos da ambulância e da equipe médica atuando nos eventos,
- ✓ Registros das operações de segurança,
- ✓ Relatórios de presença e disponibilidade da equipe,
- ✓ Documentos comprobatórios da execução de cada serviço,
- ✓ Relatórios mensais apresentados pela empresa contratada,
- ✓ Registros fotográficos detalhados das ações,
- ✓ Comprovantes de atendimento e presença técnica, quando aplicável.

Esses materiais demonstram, de forma objetiva e transparente, que o Item 1.5 foi executado integralmente conforme pactuado, garantindo segurança, conformidade e suporte médico especializado durante todos os eventos do projeto.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

ITEM 1.6 – CONTRATAÇÃO DE SERVIÇO TÉCNICO ESPECIALIZADO PARA REVISÃO, MANUTENÇÃO E TROCA DE PEÇAS DANIFICADAS - A

execução do Item 1.6 ocorreu conforme pactuado no Plano de Trabalho aprovado, por meio da contratação de serviço técnico especializado destinado à revisão, manutenção preventiva, manutenção corretiva e substituição de peças desgastadas ou danificadas dos equipamentos náuticos utilizados no projeto. *Esses equipamentos foram adquiridos em projetos anteriores e, por serem utilizados intensivamente em treinos, aulas sistemáticas e eventos oficiais, demandam manutenção contínua para garantir segurança, desempenho e disponibilidade operacional.*

O levantamento dos gastos considerou que as revisões seriam realizadas de forma gradual, ao longo da vigência do projeto, evitando a paralisação simultânea de todos os equipamentos e assegurando que permanecessem disponíveis para uso sem prejuízo à execução das atividades.

MEMÓRIA DE CÁLCULO EXECUTADA

12 meses de vigência do projeto

10 meses de serviços efetivos de manutenção

(previsão baseada na experiência de projetos anteriores)

Os serviços contemplaram manutenção preventiva e corretiva dos seguintes equipamentos:

- ✓ 16 barcos tipo Optimist
- ✓ 05 barcos tipo Laser
- ✓ 08 botes infláveis com motor
- ✓ 03 motores de 15 hp
- ✓ 01 motor de 30 hp
- ✓ 01 motor de 40 hp
- ✓ 03 pranchas de stand up paddle (SUP)
- ✓ 18 boias de regata

Esse conjunto de equipamentos constitui a base operacional do projeto, sendo utilizado diariamente em treinos, aulas sistemáticas, clínicas técnicas e nos eventos oficiais do calendário náutico.

TIPOS DE MANUTENÇÃO EXECUTADOS

a) Manutenção Preventiva

A manutenção preventiva teve como objetivo reduzir a probabilidade de falhas, preservar a vida útil dos equipamentos e garantir seu funcionamento seguro e eficiente. Incluiu:



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

- ✓ Inspeções sistemáticas;
- ✓ Ajustes e regulagens;
- ✓ Limpeza técnica;
- ✓ Conservação de componentes;
- ✓ Substituição programada de peças com desgaste natural;
- ✓ Revisões elétricas e hidráulicas;
- ✓ Administração e controle das embarcações.

Essa manutenção foi realizada conforme cronograma pré-estabelecido entre o prestador de serviços e o clube, seguindo também as recomendações técnicas dos fabricantes. A manutenção preventiva foi essencial para evitar interrupções nas atividades, garantindo que os equipamentos permanecessem em condições ideais de uso durante todo o projeto.

b) Manutenção Corretiva

A manutenção corretiva consistiu na substituição de peças ou componentes que apresentaram falha, desgaste acentuado ou danos decorrentes do uso intenso, incluindo:

- ✓ Reparos estruturais;
- ✓ Troca de peças danificadas;
- ✓ Correção de falhas mecânicas, elétricas ou hidráulicas;
- ✓ Restauração de componentes essenciais;
- ✓ Reparos emergenciais para evitar paralisação das atividades.

Essa modalidade de manutenção foi acionada sempre que necessário, garantindo que os equipamentos retornassem rapidamente ao uso, evitando prejuízos ao cronograma de treinos e eventos.

CONSIDERAÇÕES SOBRE A IMPORTÂNCIA OPERACIONAL DO ITEM

A manutenção contínua dos equipamentos foi fundamental para a execução plena do projeto, pois:

- ✓ Garantiu a segurança dos atletas e instrutores;
- ✓ Assegurou a disponibilidade das embarcações para treinos e competições;
- ✓ Evitou falhas durante eventos oficiais;
- ✓ Preservou o patrimônio adquirido em projetos anteriores;
- ✓ Manteve a qualidade técnica das atividades náuticas;
- ✓ Reduziu custos futuros com reparos mais complexos.

Sem esse item, haveria risco real de interrupção das atividades, comprometendo metas, cronograma e resultados pactuados.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

REGISTROS E COMPROVAÇÃO DA EXECUÇÃO

Seguem anexados a esta Prestação de Contas:

- ✓ Fotos das embarcações e equipamentos durante e após as manutenções,
- ✓ Registros dos serviços executados,
- ✓ Comprovantes de substituição de peças,
- ✓ Relatórios apresentados pelo prestador ao longo dos 10 meses de execução.

Esses materiais comprovam, de forma objetiva e transparente, que o Item 1.6 foi executado integralmente conforme pactuado, garantindo a manutenção da estrutura operacional necessária para o desenvolvimento das atividades do projeto.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

ITEM 1.7 – CONTRATAÇÃO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE PRODUÇÃO DE IMAGENS (VÍDEOS E FOTOGRAFIA) - A execução do Item 1.7 ocorreu conforme pactuado no Plano de Trabalho aprovado, por meio da contratação de empresa especializada em captação e produção de imagens voltadas para atividades esportivas náuticas. *O serviço contemplou a cobertura completa dos eventos do projeto, com captação em alto mar, imagens aéreas, produção audiovisual e entrega de materiais institucionais.*

A empresa contratada utilizou equipamentos de alta tecnologia, incluindo drones, câmeras profissionais e sistemas de transmissão ao vivo, garantindo qualidade técnica superior e ampla divulgação das ações do projeto. Os serviços prestados abrangeram:

- ✓ Captação de imagens em alto mar, acompanhando regatas, treinos e ações técnicas;
- ✓ Fotografia profissional dos atletas, equipes técnicas, arbitragem e estrutura operacional;
- ✓ Imagens aéreas com drone, permitindo registros amplos das raias, embarcações e cenários náuticos;
- ✓ Transmissões ao vivo (links ao vivo) nas redes sociais dos eventos, ampliando o alcance e a visibilidade do projeto;
- ✓ Produção de vídeos institucionais, com edição, montagem, trilha sonora e finalização;
- ✓ Desenvolvimento de roteiros audiovisuais, garantindo narrativa coerente e alinhada aos objetivos do projeto;
- ✓ Entrega de fotos e vídeos em alta resolução, organizados e catalogados para uso institucional.

Esses serviços foram essenciais para registrar, divulgar e documentar todas as ações do projeto, fortalecendo a transparência, a comunicação institucional e a promoção do esporte.

MEMÓRIA DE CÁLCULO EXECUTADA

21 eventos atendidos
01 serviço de produção de imagens por evento
Total executado: 21 serviços

A memória de cálculo corresponde exatamente ao previsto no Plano de Trabalho, sem alterações de escopo ou quantidade.

Importância Operacional do Item



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

A produção de imagens foi fundamental para registrar a execução física das atividades, ainda documentar treinos, competições e ações técnicas, fornecer material comprobatório para a Prestação de Contas, ampliar a visibilidade do projeto nas redes sociais e canais institucionais, fortalecer a imagem do esporte e dos atletas e criar acervo audiovisual permanente para o clube e para o projeto. *A utilização de drones e equipamentos modernos permitiu captar ângulos e situações que só são possíveis com tecnologia especializada, especialmente em ambiente marítimo.*

Registros e Comprovação da Execução

Seguem anexados a esta Prestação de Contas:

- ✓ Fotos profissionais de todos os eventos – segue link e senha:

<https://phlow.pro/67f465957f867f2489cc3d69>

Senha: 2025 ICSC

- ✓ Imagens aéreas captadas por drone;
- ✓ Vídeos institucionais finalizados – segue link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1h8eJ00hMRAICYqSygzqiIDOTIJ2WLAQ->

- ✓ Registros brutos e editados,
- ✓ Comprovação da cobertura dos 21 eventos.

Esses materiais demonstram, de forma objetiva e transparente, que o Item 1.7 foi executado integralmente conforme pactuado, garantindo documentação audiovisual completa e de alta qualidade.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

2 – AÇÃO – UNIFORMES

ITEM 2.1 – CAMISETAS DOS CAMPEONATOS DE VELA E PESCA ESPORTIVA - A execução do Item 2.1 ocorreu integralmente conforme pactuado no Plano de Trabalho aprovado, com a confecção e entrega das camisetas oficiais dos campeonatos de vela e pesca esportiva. As camisetas foram distribuídas a todos os atletas inscritos e ao staff operacional de cada evento, cumprindo sua função de identificação, padronização visual e divulgação institucional.

As camisetas foram produzidas no modelo gola olímpica, meia manga, em meia malha fio 30, garantindo conforto, durabilidade e qualidade compatível com eventos esportivos náuticos.

MEMÓRIA DE CÁLCULO EXECUTADA

- ✓ 21 eventos (16 de vela + 5 de pesca esportiva) = 100 camisetas por evento (média)
- ✓ + 100 camisetas reservas

Total executado: 2.200 camisetas

As camisetas foram confeccionadas e entregues de forma personalizada por evento, ou seja, cada etapa recebeu sua própria arte e identidade visual, reforçando o caráter institucional e a estratégia de comunicação do projeto. Este item merece destaque especial, pois foi fundamental para o cumprimento do Plano de Divulgação pactuado. As camisetas cumpriram plenamente sua função de divulgação dos parceiros institucionais, ainda quanto a visibilidade da marca do projeto, a padronização visual dos participantes, o fortalecimento da identidade dos eventos e também para registros fotográficos qualificados. *Assim, podemos afirmar que o item foi executado integralmente, tanto no aspecto quantitativo quanto no aspecto de comunicação institucional.*

Para garantir transparência, rastreabilidade e conformidade, foi criado o documento oficial, CONTROLE DE ENTREGA DE CAMISETAS – PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS – ANO 08 - Nº SLIE: 2302525 – Processo nº 71000.070325/2023-01. Esse mecanismo registrou individualmente cada entrega, contendo:

- ✓ Identificação do Evento
- ✓ Nome da regata
- ✓ Data do evento / data do preenchimento
- ✓ Local do evento
- ✓ Dados do Beneficiado (preenchidos a próprio punho)



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

- ✓ Nome completo
- ✓ Número do CPF ou documento*
- ✓ Telefone e e-mail de contato
- ✓ Assinatura confirmando o recebimento de 01 (uma) camiseta

Modelo ilustrativo.

   				
CONTROLE DE ENTREGA DE CAMISETAS				
PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO - CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 - Nº SLIE: 2302525 - PROCESSO Nº 71000.070325/2023-01				
NOME DA REGATA/EVENTO:				
Data:				
Local:				
				
	Nome do Beneficiário	Número do CPF	Telefone e e-mail de contato	Assinatura do beneficiário confirmando recebimento de 01 (UMA) CAMISETA
1				
2				
3				
4				
5				

* **Observação:** manteve-se a dificuldade já registrada em projetos anteriores quanto à coleta de RG/CPF de crianças, pois muitas ainda não possuem documento de identidade. Nesses casos, foram utilizados dados alternativos permitidos para controle. Seguem anexadas:

- ✓ Imagens ilustrativas do documento de controle;
- ✓ Listas de entrega assinadas;
- ✓ Fotos das camisetas personalizadas;
- ✓ Registros fotográficos dos atletas utilizando as camisetas nos eventos.

Esses materiais demonstram, de forma objetiva e transparente, que o item foi executado integralmente, atendendo às exigências técnicas, quantitativas e de divulgação previstas no Plano de Trabalho.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

ITEM 2.2 – BLUSA / CAMISA DE PROTEÇÃO DE VELA (UV 50) - A execução do Item 2.2 ocorreu conforme pactuado no Plano de Trabalho, com a contratação de empresa especializada para fornecimento de camisas de proteção UV 50, confeccionadas em tecido Light Santa constância, reconhecido por sua leveza, respirabilidade e alta performance para esportes náuticos.

As camisas foram utilizadas pelos atletas durante treinos, aulas sistemáticas e competições, garantindo proteção solar adequada, conforto térmico e segurança durante a prática esportiva em ambiente marítimo.

É importante salientar que estão anexados documentos comprobatórios que confirmam a exclusividade tecnológica do fornecedor, especialmente no que se refere ao tecido utilizado e ao processo de fabricação, assegurando que o material entregue atende aos padrões técnicos exigidos para a modalidade.

Memória de Cálculo Executada

52 beneficiados = 60 camisas por beneficiado + equipe técnica por 12 meses

Total executado: 60 camisas

O quantitativo atendeu integralmente às necessidades do projeto, garantindo reposição, uso contínuo e padronização visual dos atletas e da equipe técnica.

Conclusão do Item 2.2 – Blusa / Camisa de Proteção de Vela (UV 50)

- ✓ A execução do Item 2.2 foi realizada integralmente conforme o Plano de Trabalho aprovado, com a entrega das camisas de proteção UV 50 em tecido Light Santa constância, material de alta performance e adequado às exigências da prática da vela.
- ✓ A documentação comprobatória anexada confirma a exclusividade tecnológica do fornecedor, assegurando que o produto entregue atende aos padrões técnicos necessários para proteção solar, conforto e segurança dos atletas.
- ✓ O quantitativo executado contemplou todos os beneficiados e a equipe técnica ao longo dos 12 meses, garantindo uso contínuo e reposição adequada.



Assim, o item foi plenamente executado, cumprindo sua função esportiva, operacional e de segurança.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

ITEM 2.3 – BLUSÃO DE VELA COM ZÍPER FRONTAL (NEOPRENE) - O Item 2.3 foi executado com a aquisição de blusões de neoprene com zíper frontal, desenvolvidos especificamente para proteção térmica dos atletas em condições climáticas adversas.

O neoprene possui como principal característica o isolamento térmico, mantendo a temperatura corporal estável mesmo em dias de vento forte, chuva ou baixa temperatura — condições comuns em competições náuticas.

O material entregue é de alta performance, próprio para esportes aquáticos, garantindo segurança, conforto e mobilidade aos atletas.

Assim como no item anterior, foram anexados documentos comprobatórios que confirmam a exclusividade tecnológica do fornecedor, assegurando que o produto atende aos padrões técnicos exigidos para a prática da vela competitiva.

Memória de Cálculo Executada

50 beneficiados = 1 casaco por beneficiado + equipe técnica por 12 meses

Total executado: 60 casacos

O quantitativo foi suficiente para atender atletas e equipe técnica durante todo o período de execução, garantindo proteção adequada em todas as etapas do calendário.

Conclusão do Item 2.3 – Blusão de Vela com Zíper Frontal (Neoprene)

- ✓ O Item 2.3 foi executado de forma completa, com a aquisição e entrega dos blusões de neoprene destinados à proteção térmica dos atletas.
- ✓ O material fornecido apresenta características técnicas compatíveis com as condições climáticas enfrentadas nas atividades náuticas, garantindo isolamento térmico, mobilidade e segurança.
- ✓ A documentação anexada comprova a exclusividade do fornecedor quanto à tecnologia empregada no produto, reforçando a adequação técnica do item.
- ✓ O quantitativo executado atendeu todos os beneficiados e a equipe técnica, assegurando proteção durante treinos e competições ao longo de todo o período do projeto.

Dessa forma, o item foi executado integralmente, cumprindo sua finalidade esportiva e de segurança.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

ITEM 2.4 – COLETE SALVA-VIDAS DE VELA (NEOPRENE) - O Item 2.4 contemplou a aquisição de coletes salva-vidas de neoprene, desenvolvidos com base em sugestões de velejadores profissionais que buscavam maior flexibilidade, conforto e mobilidade durante as regatas. O modelo adquirido possui características semelhantes ao Nob Vela Flex, reconhecido por sua ergonomia e desempenho técnico. Além de ser um item de vestuário esportivo, trata-se de um equipamento de segurança obrigatório, fundamental para a integridade física dos atletas durante treinos e competições. Também foram anexados documentos comprobatórios que confirmam a exclusividade do fornecedor, garantindo que o colete atende aos requisitos técnicos e de segurança exigidos para a modalidade.

Memória de Cálculo Executada

52 beneficiados = 1 colete por beneficiado + equipe técnica por 12 meses

Total executado: 60 coletes

O quantitativo atendeu plenamente às necessidades do projeto, garantindo segurança e padronização para todos os atletas e equipe técnica.

Conclusão do Item 2.4 – Colete Salva-Vidas de Vela (Neoprene)

- ✓ O Item 2.4 foi executado integralmente, com a entrega dos coletes salva-vidas de neoprene, equipamento essencial e obrigatório para a segurança dos atletas durante as atividades náuticas.
- ✓ O modelo adquirido, desenvolvido com base em sugestões de velejadores profissionais, oferece flexibilidade, ergonomia e desempenho técnico superior.
- ✓ A documentação comprobatória anexada confirma a exclusividade do fornecedor, garantindo que o produto atende aos requisitos técnicos e de segurança exigidos para a modalidade.
- ✓ O quantitativo executado contemplou todos os beneficiados e a equipe técnica, assegurando proteção adequada durante todo o período de execução.

Assim, o item foi plenamente executado, cumprindo sua função de segurança e conformidade com o Plano de Trabalho.

Assim, o item foi plenamente executado, cumprindo sua função de segurança e conformidade com o Plano de Trabalho.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

3 – AÇÃO: MATERIAL DE PREMIAÇÃO

CONSIDERAÇÕES SOBRE A EXECUÇÃO, INTEGRALIDADE E IMPORTÂNCIA

A Ação 3, referente ao material de premiação, foi executada integralmente conforme o Plano de Trabalho aprovado, contemplando a aquisição de troféus e medalhas para as modalidades de vela e pesca esportiva. Todos os itens foram produzidos com personalização específica do projeto, atendendo às exigências técnicas, estéticas e institucionais previstas, garantindo a entrega completa e dentro dos quantitativos pactuados. A seguir, detalha-se a execução física e a importância de cada item.

ITEM 3.1 – TROFÉUS PARA PREMIAÇÃO DE VELA - A execução do Item 3.1 contemplou a produção de 480 troféus personalizados, modelo taça ou similar, com no mínimo 25 cm de altura, base em polímero ou madeira e suporte metalizado. Os troféus foram distribuídos entre as 30 classes de vela premiadas ao longo dos 16 eventos do calendário.

- **Integralidade da Execução**

Quantidade prevista: 480 troféus

Quantidade executada: 480 troféus

- **Personalização:** todos os troféus foram produzidos com identidade visual do projeto e dos parceiros institucionais.

Os troféus representam reconhecimento esportivo aos atletas, ainda um estímulo à participação e ao desempenho técnico, consolidou o fortalecimento da imagem institucional do projeto e a valorização das classes de vela e das competições realizadas. *A entrega integral dos troféus reforça a credibilidade do calendário e contribui para a consolidação de Florianópolis como referência nacional na vela.*

ITEM 3.2 – MEDALHAS PARA PREMIAÇÃO DE VELA

O Item 3.2 foi executado com a produção de 1.920 medalhas personalizadas, em formato de barco, confeccionadas em liga metálica e com gravação dos dizeres do projeto. As medalhas foram destinadas aos cinco primeiros colocados de cada classe, conforme memória de cálculo.

- **Integralidade da Execução**

Quantidade prevista: 1.920 medalhas

Quantidade executada: 1.920 medalhas

- **Personalização:** medalhas com formato náutico e gravação institucional.

As medalhas reforçaram o caráter oficial das competições, valorizando o esforço dos atletas e contribuindo para o registro fotográfico e audiovisual das premiações, o que



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

efetivamente fortalece o Plano de Divulgação do projeto. *A entrega integral das medalhas assegurou que todas as classes e categorias fossem premiadas adequadamente, conforme pactuado.*

ITEM 3.3 – TROFÉUS PARA PREMIAÇÃO DE PESCA ESPORTIVA - O Item 3.3 foi executado com a produção de 120 troféus personalizados, modelo taça ou similar, com no mínimo 25 cm de altura, destinados aos dois primeiros colocados das 12 categorias de pesca esportiva em cada uma das cinco etapas.

- **Integralidade da Execução**

Quantidade prevista: 120 troféus

Quantidade executada: 120 troféus

- **Personalização:** troféus exclusivos para a modalidade de pesca esportiva.

Os troféus de pesca esportiva reconhecem o desempenho técnico dos competidores, fortaleceram a modalidade dentro do calendário náutico e contribuíram de forma significativa para o incentivo a participação crescente da comunidade na modalidade. Destacamos que como na vela, o material reforça a identidade visual e institucional do projeto. *A entrega integral dos troféus contribuiu diretamente para o sucesso das etapas, todas com participação superior ao previsto.*

ITEM 3.4 – MEDALHAS PARA PREMIAÇÃO DE PESCA ESPORTIVA - O Item 3.4 foi executado com a produção de 300 medalhas personalizadas, em formato de peixe, destinadas aos três primeiros colocados das categorias masculina e feminina nas cinco etapas da pesca esportiva.

- **Integralidade da Execução**

Quantidade prevista: 300 medalhas

Quantidade executada: 300 medalhas

- **Personalização:** medalhas temáticas com identidade visual do projeto.

As medalhas reforçaram o caráter competitivo e oficial das etapas e valorizam a participação dos atletas, fortalecendo a modalidade de pesca esportiva e ainda, contribuíram para a divulgação institucional e para o registro das premiações. *A entrega integral das medalhas garantiu que todas as categorias fossem premiadas adequadamente, conforme pactuado.*

CONSIDERAÇÕES FINAIS SOBRE A AÇÃO PREMIAÇÃO

A Ação 3 foi executada integralmente, com entrega de todos os itens previstos — troféus e medalhas para vela e pesca esportiva — dentro dos quantitativos, especificações técnicas e personalizações estabelecidas no Plano de Trabalho. Os materiais de premiação desempenharam papel fundamental no projeto, contribuindo para:



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

- ✓ Valorização dos atletas;
- ✓ Fortalecimento das modalidades;
- ✓ Estímulo à participação;
- ✓ Consolidação do calendário náutico;
- ✓ Cumprimento do plano de divulgação;
- ✓ Reforço da identidade institucional do projeto e dos parceiros.

A execução completa e qualificada desta ação demonstra o compromisso do projeto com a excelência esportiva, a transparência e a entrega de resultados concretos à comunidade.

- **Comprovação dos Materiais de Premiação**

Toda a documentação comprobatória referente à entrega dos troféus e medalhas destinados às modalidades de vela monotipo, vela oceano e pesca esportiva encontra-se devidamente anexada a este relatório, em quantidade farta, robusta e plenamente rastreável. Os documentos incluem entregas, registros fotográficos, comprovantes e notas fiscais, imagens das cerimônias de premiação e demais evidências que demonstram, de forma inequívoca, que todo o quantitativo pactuado foi fielmente cumprido. A análise dos materiais comprobatórios evidencia não apenas a integralidade da execução física, mas também a elevada qualidade dos itens produzidos. Os troféus e medalhas foram confeccionados com materiais resistentes, acabamento refinado e design compatível com o padrão técnico exigido para eventos esportivos oficiais. O layout desenvolvido para cada peça seguiu rigorosamente as diretrizes do projeto, incorporando:

- ✓ Identidade visual da Lei Federal de Incentivo ao Esporte;
- ✓ Marca institucional do Ministério do Esporte;
- ✓ Elementos gráficos personalizados para cada modalidade;
- ✓ Padronização estética alinhada ao Termo de Compromisso.

Essa personalização garantiu que cada item de premiação cumprisse sua função esportiva e simbólica, ao mesmo tempo em que reforçou o Plano de Divulgação pactuado, ampliando a visibilidade institucional e fortalecendo a imagem do projeto perante atletas, comunidade e público em geral. ***Dessa forma, conclui-se que a Ação 3 – Material de Premiação foi executada integralmente, com entrega completa dos itens previstos, qualidade superior dos materiais, personalização adequada e documentação comprobatória robusta.***

O conjunto de evidências anexadas demonstra transparência, conformidade e aderência total ao Plano de Trabalho aprovado, reafirmando o compromisso do projeto com a excelência esportiva e com a correta aplicação dos recursos públicos.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

4 – AÇÃO: MATERIAL PERMANENTE / EQUIPAMENTOS – JUSTIFICATIVA E EXECUÇÃO

A aquisição dos materiais permanentes previstos nesta ação foi essencial para garantir a segurança, a eficiência operacional e a qualidade técnica das atividades de vela e pesca esportiva. *Todos os itens foram adquiridos conforme o Plano de Trabalho aprovado, com especificações adequadas ao uso náutico e plenamente justificadas pela necessidade de apoio às atividades esportivas, arbitragem, acompanhamento técnico e segurança dos atletas.* A seguir, apresenta-se a justificativa individual de cada item.

ITEM 4.1 – AQUISIÇÃO DE RÁDIO NÁUTICO DE COMUNICAÇÃO VHF PORTÁTIL COMPACTO - Os rádios náuticos VHF modelo ICM25 foram adquiridos para garantir comunicação segura, rápida e eficiente entre as equipes técnicas, arbitragem e embarcações de apoio durante treinos e competições. Em ambiente marítimo, a comunicação por VHF é obrigatória e indispensável, pois permitiu:

- ✓ Coordenação das regatas;
- ✓ Comunicação entre técnicos e atletas;
- ✓ Acionamento imediato de equipes de segurança;
- ✓ Monitoramento simultâneo de múltiplos canais;
- ✓ Resposta rápida em situações de emergência.

A resistência à água, a bateria de longa duração e a capacidade de monitorar três canais simultaneamente tornam o equipamento adequado ao uso náutico profissional.

- **Memória de Cálculo Executada**

02 sedes = 08 profissionais de vela + arbitragem = **Total executado:** 10 rádios VHF

A aquisição foi plenamente justificada, garantindo segurança operacional e comunicação eficiente em todas as atividades do projeto.

ITEM 4.2 – BOTE COM MOTOR - O bote de 4,50 m com motor de 40 HP foi adquirido para apoio direto às regatas, treinos e ações de segurança. Tratou-se de equipamento fundamental para acompanhamento técnico dos atletas, montagem e recolhimento de raias, apoio à arbitragem, resgate e atendimento emergencial, suporte às atividades de pesca esportiva e transporte de materiais e boias de competição. *O bote possui características técnicas adequadas ao uso intensivo em ambiente marítimo, com capacidade para 5 pessoas e carga máxima de 400 kg, atendendo plenamente às necessidades operacionais do clube.*

- **Memória de Cálculo Executada**

02 sedes = **Total executado:** 01 bote com motor



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

A aquisição foi essencial para garantir a segurança e a eficiência das atividades náuticas.

ITEM 4.3 – AQUISIÇÃO DE MOTOR DE POPA 15 HP - O motor de popa 15 HP foi adquirido como motor reserva, garantindo continuidade operacional e segurança em caso de falhas mecânicas nos motores principais. Em atividades náuticas, especialmente em competições e treinos, foi indispensável possuir motor reserva pois em muitas vezes substituiu de forma imediata outros motores em caso de avaria durante as regatas, evitando paralisação de treinos e regatas, ainda garantindo mais segurança aos atletas. *Essa complementação a frota de embarcações de apoio contribuiu de forma efetiva para reduzir riscos decorrentes do desgaste natural dos equipamentos.* A aquisição reforça a estrutura operacional do clube e assegura que as atividades não sejam interrompidas por falhas mecânicas.

- **Memória de Cálculo Executada**

01 bote = 01 motor reserva

Total executado: 01 motor 15 HP

A justificativa é plenamente aderente às necessidades de segurança e continuidade das atividades náuticas.

CONSIDERAÇÕES FINAIS SOBRE OS MATERIAIS/ EQUIPAMENTOS PERMANENTES

Todos os materiais permanentes adquiridos foram executados integralmente, conforme o Plano de Trabalho aprovado, atendendo às especificações técnicas e às necessidades operacionais do projeto. Os equipamentos adquiridos — rádios VHF, bote com motor e motor reserva — forma fundamentais para:

- ✓ Segurança dos atletas;
- ✓ Eficiência das regatas e treinos;
- ✓ Apoio técnico e arbitragem;
- ✓ Acompanhamento das atividades de pesca esportiva;
- ✓ Cumprimento das normas de navegação e segurança marítima.

Assim como nos projetos anteriores, todos os materiais permanentes permanecem nos locais indicados, sendo utilizados de forma contínua no desenvolvimento da vela e da pesca esportiva, em estrita conformidade com as normativas e diretrizes da Lei Federal de Incentivo ao Esporte. A permanência e o uso contínuo desses equipamentos reforçam o legado do projeto, garantindo sustentabilidade, segurança e qualidade técnica às atividades esportivas ao longo dos anos.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

35. 4 - Etapa orçamentária Atividade Meio – Detalhamento

1 – AÇÃO: DIVULGAÇÃO / PROMOÇÃO – ATIVIDADE MEIO

A Ação 1 foi concebida como o grande diferencial do projeto, garantindo visibilidade ampla, moderna e inovadora para a Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para o Ministério do Esporte e para o patrocinador. *Cada item abaixo foi executado integralmente, com justificativa técnica, entrega comprovada e impacto direto na comunicação institucional.*

ITEM 1.1 – PAINÉIS INTERATIVOS DE LED - O painel interativo de LED foi adquirido para substituir a comunicação estática tradicional, trazendo ao projeto uma solução tecnológica, moderna e inédita dentro dos projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte. O painel permitiu uma comunicação visual dinâmica e de alta qualidade, com exibição contínua das marcas institucionais e interação com atletas e público. Esse item contribuiu para o reforço permanente da identidade do projeto, divulgação efetiva do patrocinador e a visibilidade em treinos, competições e áreas de circulação. *O painel tornou-se o símbolo central da ação de divulgação, elevando o padrão de comunicação do projeto a um nível profissional e inovador.*

- **Memória de Cálculo**

01 painel por projeto

Total executado: 01 painel de LED (22 placas + processadora + sending card)

O painel de LED foi o grande destaque da ação, garantindo divulgação permanente, moderna e altamente visível. Cumpriu integralmente o Plano de Mídia e reforçou a presença institucional da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, do Ministério do Esporte e do patrocinador.

ITEM 1.2 – BACKDROPS COM IMPRESSÃO DE LOGOMARCAS - Os backdrops foram utilizados nas cerimônias de premiação, nas áreas de competição, como fundo oficial para fotos, entrevistas e registros audiovisuais, ainda como elemento fixo de divulgação nas sedes. Sua função foi garantir padronização visual, reforço institucional e visibilidade contínua das marcas do projeto.

- **Memória de Cálculo**

2 backdrops (1 para premiação + 1 para área de competição)

Total executado: 2 unidades

Os backdrops cumpriram papel essencial na comunicação visual, garantindo que todas as fotos oficiais e registros de mídia exibissem claramente as marcas institucionais e o apoio da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

ITEM 1.3 – WINDBANNERS - Os windbanners foram instalados na areia da praia, nas áreas de competição, nas sedes do clube e em pontos de circulação de atletas e público. *Eles permitiram identificação imediata do projeto, reforçando a presença visual e levando a divulgação literalmente até a areia da praia, ampliando o alcance da comunicação.*

- **Memória de Cálculo**

2 sedes × 6 windbanners por sede

Total executado: 12 windbanners

Os windbanners garantiram forte presença visual em áreas externas, ampliando a visibilidade do projeto e reforçando a comunicação institucional em locais de grande fluxo.

ITEM 1.4 – BANNERS PARA DIVULGAÇÃO DO CAMPEONATO - Os banners foram utilizados pela equipe técnica e nas aulas, servindo como material de apoio visual, elemento de identificação institucional, ferramenta de divulgação contínua do projeto e dos parceiros e reforço do Plano de Mídia aprovado. *Foram fundamentais para garantir que a comunicação estivesse presente também nas atividades de base e nos treinos.*

- **Memória de Cálculo**

2 sedes / locais de execução

Total executado: 5 banners

Os banners cumpriram integralmente sua função de divulgação, reforçando a presença institucional em todas as atividades do projeto, inclusive fora das competições.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

35.4.1 - Considerações Finais Sobre da Ação 1 – Divulgação / Promoção

Ação de Divulgação e Promoção configurou-se como um dos grandes diferenciais do projeto, alcançando resultados expressivos na comunicação institucional, na visibilidade das atividades e na identificação clara de que todas as ações estavam vinculadas à Lei Federal de Incentivo ao Esporte e ao Ministério do Esporte, conforme pactuado no Termo de Compromisso.

Desde os treinos até as competições oficiais, a estratégia de comunicação permitiu que o público — atletas, familiares, comunidade, turistas e espectadores — reconhecesse de forma imediata que o projeto era fomentado por meio do incentivo fiscal, fortalecendo a credibilidade e a transparência da iniciativa. *A divulgação chegou até a areia da praia, ampliando o alcance e garantindo presença visual constante nas áreas de competição, circulação e convivência.*

35.4.2 - Painel Interativo de LED – O Grande Destaque da Ação

O painel interativo de LED foi o elemento mais inovador e impactante da ação. Tratou-se de uma tecnologia inédita em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, que proporcionou comunicação visual dinâmica e de alta qualidade, exibição permanente das marcas institucionais, interação com atletas e público, reforço contínuo da identidade do projeto e divulgação efetiva do Ministério do Esporte e da Lei de Incentivo.

A valorização do patrocinador também merece destaque especial dentro desta ação. A estratégia de comunicação adotada — moderna, tecnológica e altamente visível — permitiu que o patrocinador tivesse sua marca exposta de forma profissional, qualificada e alinhada ao ambiente esportivo, reforçando sua imagem como agente fundamental para o desenvolvimento do esporte brasileiro.

O painel de LED, em especial, proporcionou uma vitrine permanente e interativa, garantindo que a marca do patrocinador estivesse presente em todos os momentos: treinos, competições, premiações e circulação de público. Essa visibilidade ampliada não apenas reconhece o papel do patrocinador como apoiador do projeto, mas também evidencia sua confiança na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, demonstrando ao público que sua contribuição fiscal está sendo aplicada de forma transparente, eficiente e com impacto real na comunidade esportiva.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

O painel transformou a experiência dos eventos, elevando o padrão de comunicação e criando um ambiente visual compatível com grandes competições nacionais.

Portanto a Ação 1 foi executada integralmente, com todos os itens entregues conforme o Plano de Trabalho e com documentação comprobatória robusta. A ação se destacou como o grande diferencial do projeto, garantindo visibilidade ampla e moderna, comunicação permanente e de alta qualidade, identificação clara da Lei Federal de Incentivo ao Esporte e valorização do Ministério do Esporte.

A ação cumpriu integralmente o Plano de Mídia e elevou o padrão de divulgação institucional, consolidando o projeto como referência em comunicação dentro da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

O conjunto de materiais entregues — especialmente o painel de LED — consolidou a ação como um marco de inovação e excelência dentro dos projetos incentivados, demonstrando que é possível unir esporte, tecnologia, comunicação e impacto social de forma integrada e eficiente.



Comprovação da Credibilidade e Alcance da Divulgação – A Presença de Robert Scheidt

Como comprovação objetiva da credibilidade, do alcance e da eficiência da estratégia de divulgação adotada pelo projeto, destacamos a presença, ao lado, de **Robert Scheidt**, o maior nome da vela brasileira e um dos maiores atletas olímpicos da história mundial. *Sua imagem registrada junto ao material de divulgação do projeto demonstra, de forma inequívoca, que a comunicação visual alcançou não apenas o público geral, mas também os principais protagonistas do esporte nacional.*

Além disso, a imagem de Scheidt diante dos materiais de divulgação evidencia que o projeto conseguiu atingir seu objetivo central: tornar clara e visível a participação da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, do Ministério do Esporte e do patrocinador, que pôde ver sua marca exposta de forma moderna, profissional e alinhada ao esporte.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XXXVI. SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS

Portaria nº 424, de 22 de junho de 2020 – Artigo 26, Inciso III
CNPJ do Prestador: 07.936.815/0001-26

A contratação dos Serviços de Elaboração e Captação de Recursos, realizada nos termos da Portaria nº 424/2020, Art. 26, Inciso III, foi essencial para viabilizar tecnicamente o projeto junto à Lei Federal de Incentivo ao Esporte. Esse dispositivo legal autoriza a contratação de serviços especializados necessários à estruturação, elaboração, formatação, submissão e acompanhamento técnico do projeto, garantindo que todas as etapas fossem conduzidas de acordo com as normas vigentes.

O prestador de serviços, inscrito no CNPJ 07.936.815/0001-26, atuou de forma técnica e qualificada na elaboração do projeto, na organização dos documentos exigidos, na adequação do Plano de Trabalho, na estruturação do Plano de Mídia e na condução dos processos de captação de recursos junto ao patrocinador. Sua atuação foi determinante para:

- Assegurar conformidade com a legislação federal;
- Garantir a correta aplicação das diretrizes da lei de incentivo ao esporte;
- Estruturar o projeto de forma tecnicamente consistente;
- Viabilizar a captação dos recursos necessários;
- Acompanhar a execução e orientar a prestação de contas.

A contratação encontra respaldo legal, foi executada dentro dos parâmetros autorizados e contribuiu diretamente para o sucesso do projeto, permitindo que todas as ações previstas fossem realizadas com qualidade, segurança jurídica e aderência às normas do Ministério do Esporte.

XXXVII. UTILIDADE E CONTINUIDADE DA UTILIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

Todos os equipamentos adquiridos no âmbito deste projeto foram utilizados de forma plena durante treinos, aulas sistemáticas e eventos oficiais, cumprindo papel essencial para a segurança, o acompanhamento técnico e a operacionalização das atividades de vela e pesca esportiva.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Trata-se de equipamentos imprescindíveis, que não apenas atenderam às necessidades imediatas do projeto, mas também continuam contribuindo diretamente para a ampliação e qualificação das atividades esportivas oferecidas pelo clube.

Essa ampliação estrutural fortaleceu a logística do clube e elevou o padrão de segurança e eficiência das ações esportivas.

Somada à estrutura já existente, a chegada desses equipamentos permitiu a expansão das turmas de treino regular, ampliando o número de atletas atendidos e fortalecendo o desenvolvimento esportivo da vela e da pesca esportiva.

Esse impacto pode ser comprovado pelo extenso acervo fotográfico anexado ao relatório, bem como pelas matérias jornalísticas e demais documentos comprobatórios que registram a evolução das atividades.

Por fim, informamos que todos os equipamentos permanecem em uso contínuo, sob guarda e responsabilidade do clube, sendo empregados diariamente nas atividades de vela e pesca esportiva.

A permanência e utilização contínua desses bens atendem integralmente às normativas da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, garantindo que o legado do projeto seja preservado e revertido em benefício direto da comunidade esportiva.

Todos os itens citados podem ser verificados no vasto conjunto de documentos comprobatórios e registros fotográficos anexados a este relatório, assegurando total transparência e rastreabilidade da execução.

XXXVIII. CONSIDERAÇÕES FINAIS DA EXECUÇÃO FÍSICA

Os registros fotográficos, relatórios técnicos e documentos comprobatórios encontram-se anexados, demonstrando a execução integral de todos os itens conforme pactuado. Diante do exposto, verifica-se que todas as ações previstas foram executadas integralmente, com aderência total ao Plano de Trabalho aprovado, observância às normas da Portaria 424/2020 e plena comprovação física e documental.

A execução física demonstra eficiência, economicidade e elevado padrão técnico, assegurando a entrega dos resultados pactuados.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XXXIX. EXECUÇÃO FINANCEIRA

RESUMO DA EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA						
AÇÃO Nº	DENOMINAÇÃO DA AÇÃO (*)	PERÍODO DE EXECUÇÃO		VALOR APROVADO POR AÇÃO	VALOR EFETIVAMEN TE EXECUTADO	SALDO/ ECONOMIA
		INÍCIO	DURAÇÃO			
ATIVIDADE(S) FIM						
1	SERVIÇOS OPERACIONAIS	ABR/25	MAR/26	1.495.190,09	1.445.040,00	50.150,09
2	UNIFORMES	ABR/25	MAR/26	248.066,00	232.936,00	15.130,00
3	MATERIAL PREMIAÇÃO	ABR/25	MAR/26	220.290,00	218.136,00	2.154,00
4	MATERIAL PERMANENTE/ EQUIPAMENTO	ABR/25	MAR/26	178.304,10	171.186,00	7.118,10
TOTAL ATIVIDADE FIM				2.141.850,19	2.067.298,00	74.552,19
ATIVIDADE(S) MEIO						
1	DIVULGAÇÃO/ PROMOÇÃO	ABR/25	MAR/26	172.185,32	157.425,20	14.760,12
TOTAL ATIVIDADE MEIO				172.185,32	157.425,20	
TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE FIM				2.314.035,51	2.224.723,20	89.312,31
ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS				100.000,00	100.000,00	0,00
TOTAL GERAL – PACTUADO X EXECUTADO				2.414.035,51	2.324.723,20	

39.1 - Considerações sobre a Planilha do Resumo da Execução Financeira

O presente quadro consolida a *execução financeira* do projeto, demonstrando a aderência ao Plano de Trabalho aprovado, a correta aplicação dos recursos e a economia gerada em cada ação. Todas as ações foram executadas dentro do período previsto (ABR/25 a MAR/26), com plena entrega dos itens, serviços e materiais pactuados. A seguir, apresenta-se o detalhamento por ação:

39.2 - AÇÕES DA ATIVIDADES FIM

39.2.1 - AÇÃO 1 – SERVIÇOS OPERACIONAIS

Período de execução: ABR/25 a MAR/26

Valor aprovado: R\$ 1.495.190,09

Valor executado: R\$ 1.445.040,00

Economia: **R\$ 50.150,09**



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Análise: A ação foi executada integralmente, contemplando todas as etapas operacionais, técnicas e logísticas necessárias para a realização dos eventos de vela e pesca esportiva. A economia obtida nesta ação é resultado direto de negociações eficientes com fornecedores, de um planejamento prévio rigoroso e de uma gestão administrativa altamente eficiente, que permitiu otimizar recursos sem comprometer a qualidade, a quantidade ou a identidade visual dos materiais. Essa eficiência demonstra responsabilidade na aplicação dos recursos incentivados e reforça a capacidade do projeto de entregar resultados sólidos com racionalidade financeira.

39.2.2 - AÇÃO 2 – UNIFORMES

Período de execução: ABR/25 a MAR/26

Valor aprovado: R\$ 248.066,00

Valor executado: R\$ 232.936,00

Economia: **R\$ 15.130,00**

Análise: Todos os uniformes previstos no Plano de Trabalho foram entregues integralmente, com padrão de qualidade superior e personalização alinhada ao Plano de Mídia aprovado. A economia obtida nesta ação é resultado direto de negociações eficientes com fornecedores, de um planejamento prévio rigoroso e de uma gestão administrativa altamente eficiente, que permitiu otimizar recursos sem comprometer a qualidade, a quantidade ou a identidade visual dos materiais. Essa eficiência demonstra responsabilidade na aplicação dos recursos incentivados e reforça a capacidade do projeto de entregar resultados sólidos com racionalidade financeira.

39.2.3 - AÇÃO 3 – MATERIAL DE PREMIAÇÃO

Período de execução: ABR/25 a MAR/26

Valor aprovado: R\$ 220.290,00

Valor executado: R\$ 218.136,00

Economia: **R\$ 2.154,00**

Análise: Troféus e medalhas foram produzidos e entregues integralmente, com documentação comprobatória robusta. A economia obtida nesta ação é resultado direto de negociações eficientes com fornecedores, de um planejamento prévio rigoroso e de uma gestão administrativa altamente eficiente, que permitiu otimizar recursos sem comprometer a qualidade, a quantidade ou a identidade visual dos materiais. Essa eficiência demonstra responsabilidade na aplicação dos recursos incentivados e reforça a capacidade do projeto de entregar resultados sólidos com racionalidade financeira.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

39.2.4 - AÇÃO 4 – MATERIAL PERMANENTE / EQUIPAMENTOS

Período de execução: ABR/25 a MAR/26

Valor aprovado: R\$ 178.304,10

Valor executado: R\$ 171.186,00

Economia: **R\$ 7.118,10**

Análise: Todos os equipamentos permanentes foram adquiridos conforme especificações técnicas. Os materiais permanecem nas sedes indicadas, sendo utilizados continuamente no desenvolvimento da vela e da pesca esportiva, em conformidade com as diretrizes da Lei Federal de Incentivo ao Esporte. A economia obtida nesta ação é resultado direto de negociações eficientes com fornecedores, de um planejamento prévio rigoroso e de uma gestão administrativa altamente eficiente, que permitiu otimizar recursos sem comprometer a qualidade, a quantidade ou a identidade visual dos materiais. Essa eficiência demonstra responsabilidade na aplicação dos recursos incentivados e reforça a capacidade do projeto de entregar resultados sólidos com racionalidade financeira.

39.2.5 - TOTAL ATIVIDADES FIM

Valor aprovado: R\$ 2.141.850,19

Valor executado: R\$ 2.067.298,00

Economia total Atividade Fim: **R\$ 74.552,19**

39.3 - AÇÕES DA ATIVIDADES MEIO

39.3.1 - AÇÃO 1 – DIVULGAÇÃO / PROMOÇÃO

Período de execução: ABR/25 a MAR/26

Valor aprovado: R\$ 172.185,32

Valor executado: R\$ 157.425,20

Economia: **R\$ 14.760,12**

Análise: A ação de divulgação foi o grande diferencial do projeto, com execução integral e impacto expressivo. O painel de LED, os backdrops, windbanners, banners e adesivos garantiram visibilidade ampla, moderna e alinhada ao Plano de Mídia. A economia obtida nesta ação é resultado direto de negociações eficientes com fornecedores, de um planejamento prévio rigoroso e de uma gestão administrativa altamente eficiente, que permitiu otimizar recursos sem comprometer a qualidade, a quantidade ou a identidade visual dos materiais. Essa eficiência demonstra responsabilidade na aplicação dos recursos incentivados e reforça a capacidade do projeto de entregar resultados sólidos com racionalidade financeira.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

39.3.2 - TOTAL ATIVIDADES MEIO

Valor aprovado: R\$ 172.185,32

Valor executado: R\$ 157.425,20

Economia total da Atividade Meio: **R\$ 14.760,12**

39.3.3 - TOTAL GERAL – ATIVIDADES FIM + MEIO

Valor aprovado: R\$ 2.314.035,51

Valor executado: R\$ 2.224.723,20

Economia total: **R\$ 89.312,31**

XL. ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS

Valor aprovado: R\$ 100.000,00

Valor executado: R\$ 100.000,00

Análise: A contratação está amparada pela Portaria nº 424/2020, Art. 26, Inciso III, e foi essencial para a elaboração técnica, submissão, captação e acompanhamento do projeto.

XLI. DETALHAMENTO DE ECONOMIA POR ITEM

NÚMERO DO ITEM NO PLANO DE TRABALHO	ITEM	VALOR APROVADO PARA EXECUÇÃO	VALOR EFETIVAMENTE EXECUTADO	SALDO / ECONOMIA
ATIVIDADE FIM				
1.1	SERVIÇOS DE COORDENAÇÃO, SUPERVISÃO E ARBITRAGEM DE REGATAS	R\$ 141.040,00	R\$ 141.040,00	R\$ 0,00
1.2	AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL NÁUTICO GASOLINA PARA EMBARCAÇÕES DOS EVENTOS	R\$ 90.300,00	R\$ 87.000,00	R\$ 3.300,00
1.3	AQUISIÇÃO DE COMBUSTÍVEL NÁUTICO DIESEL PARA EMBARCAÇÕES DOS EVENTOS	R\$ 149.250,00	R\$ 142.000,00	R\$ 7.250,00
1.4	COORDENADOR TÉCNICO - 2. EXPERIÊNCIA NA(S) ÁREA(S) ESPORTIVA(S) AFEITA AO PROJETO	R\$ 486.000,00	R\$ 486.000,00	R\$ 0,00
1.5	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE AMBULANCIA E PARAMÉDICOS	R\$ 74.666,72	R\$ 72.000,00	R\$ 2.666,72
1.6	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇO TÉCNICO ESPECIALIZADO PARA REVISÃO, MANUTENÇÃO E TROCA DE PEÇAS DANIFICADAS	R\$ 416.666,70	R\$ 380.000,00	R\$ 36.666,70
1.7	CONTRATAÇÃO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE PRODUÇÃO DE IMAGENS (VIDEOS E FOTOGRAFIA)	R\$ 137.266,67	R\$ 137.000,00	R\$ 266,67



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

2.1	CAMISETAS DOS CAMPEONATOS DE VELA E PESCA ESPORTIVA	R\$ 135.146,00	R\$ 120.076,00	R\$ 15.070,00
2.2	BLUSA CAMISA PROTEÇÃO DE VELA	R\$ 12.360,00	R\$ 12.360,00	R\$ 0,00
2.3	BLUSÃO DE VELA COM ZIPER FRONTAL ATLETAS (NEOPRENE)	R\$ 33.000,00	R\$ 33.000,00	R\$ 0,00
2.4	COLETE SALVA VIDAS DE VELA NEOPREME	R\$ 67.560,00	R\$ 67.500,00	R\$ 60,00
3.1	TROFÉUS PARA PREMIAÇÃO DE VELA	R\$ 140.001,60	R\$ 139.344,00	R\$ 657,60
3.2	MEDALHAS PARA PREMIAÇÃO PARA VELA	R\$ 39.168,00	R\$ 38.016,00	R\$ 1.152,00
3.3	TROFÉUS PARA PREMIAÇÃO DE PESCA ESPORTIVA	R\$ 35.000,40	R\$ 34.836,00	R\$ 164,40
3.4	MEDALHAS PARA PREMIAÇÃO PARA PESCA ESPORTIVA	R\$ 6.120,00	R\$ 5.940,00	R\$ 180,00
4.1	AQUISIÇÃO DE RADIO NÁUTICO DE COMUNICAÇÃO VHF PORTÁTIL COMPACTO (VHF)	R\$ 36.169,10	R\$ 30.000,00	R\$ 6.169,10
4.2	BOTE COM MOTOR	R\$ 128.571,67	R\$ 127.950,00	R\$ 621,67
4.3	AQUISIÇÃO DE MOTOR DE POPA 15HP	R\$ 13.563,33	R\$ 13.236,00	R\$ 327,33
ATIVIDADE MEIO				
1.1	PAINÉIS INTERATIVOS DE LED	R\$ 160.033,33	R\$ 149.310,00	R\$ 10.723,33
1.2	BACKDROP COM IMPRESSÃO DE LOGOMARCAS	R\$ 4.933,34	R\$ 4.000,00	R\$ 933,34
1.3	WINDBANNERS	R\$ 1.917,00	R\$ 1.915,20	R\$ 1,80
1.4	BANNERS PARA DIVULGAÇÃO DO CAMPEONATO	R\$ 951,65	R\$ 950,00	R\$ 1,65
1.5	CONFECÇÃO DE ADESIVOS PARA BARCOS, BRANCO FOSCO, 4 CORES, (0,50CM X 0,15CM), COM IMPRESSÃO DA LOGO	R\$ 4.350,00	R\$ 1.250,00	R\$ 3.100,00
ECONOMIA TOTAL				R\$ 89.312,31

41.1 - Resumo Físico-Financeiro

O projeto apresentou execução física integral e execução financeira eficiente, **com economia total de R\$ 89.312,31**, sem qualquer prejuízo à qualidade, quantidade ou entrega dos itens pactuados. Todos os materiais permanentes permanecem nas sedes indicadas, sendo utilizados continuamente no desenvolvimento da vela e da pesca esportiva, em conformidade com as normativas da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

A execução demonstra responsabilidade na aplicação dos recursos, aderência total ao Plano de Trabalho, transparência, eficiência administrativa, impacto esportivo e social significativo.

A execução física e financeira do projeto ocorreu integralmente dentro do período previsto, de abril de 2025 a março de 2026, contemplando todas as ações e entregas pactuadas no Plano de Trabalho aprovado.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

O conjunto das atividades fim e meio demonstra não apenas a plena realização das metas estabelecidas, mas também uma gestão eficiente dos recursos, resultando em economia significativa sem qualquer prejuízo à qualidade ou ao alcance das ações.

A execução financeira do projeto demonstra plena conformidade com o Plano de Trabalho aprovado, com aplicação correta, transparente e eficiente dos recursos provenientes da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

Todas as ações previstas foram executadas integralmente, com entrega completa dos materiais, serviços e equipamentos, e com documentação comprobatória robusta anexada ao relatório.

A execução financeira confirma que o projeto foi conduzido com rigor técnico, respeito às normas da Lei Federal de Incentivo ao Esporte e compromisso com a boa aplicação dos recursos públicos incentivados.

Cada contratação foi realizada com base nas especificações técnicas previamente aprovadas, assegurando que os recursos fossem aplicados exclusivamente nas finalidades previstas e com total aderência às normas vigentes.

O resultado final demonstra não apenas a eficiência financeira, mas também o impacto social e esportivo significativo proporcionado à comunidade, consolidando o projeto como referência em gestão, transparência e excelência na execução.

41.2 - Considerações da Aplicação Financeira

Os valores provenientes da aplicação financeira dos recursos captados foram integralmente tratados conforme determina a legislação vigente. Durante a execução do projeto, os recursos mantidos em conta específica geraram rendimento financeiro, o qual foi somado ao saldo remanescente da conta Movimento ao final da execução. ***Importante destacar que não foram utilizados os recursos provenientes da aplicação financeira gerada na conta Movimento para complementação ou execução do projeto.***

Conforme determina a legislação da Lei Federal de Incentivo ao Esporte e as orientações da Portaria nº 424/2020, os valores oriundos da aplicação financeira foram somados ao saldo remanescente e, ao final da execução, recolhidos integralmente para a



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

conta Captação do próprio projeto, permanecendo à disposição para posterior solicitação de transferência ao Ministério do Esporte.

Todo esse montante — composto pela sobra de recursos e pelos rendimentos de aplicação financeira — foi devidamente recolhido para a conta Captação do próprio projeto, garantindo total conformidade com as normas da Lei Federal de Incentivo ao Esporte e com os procedimentos estabelecidos pelo Ministério do Esporte.

XLII. RESUMO DA EXECUÇÃO FINANCEIRA DO PROJETO

DESCRIÇÃO	VALOR (R\$)
Valor total aprovado	+R\$ 2.414.035,51
Total executado final	-R\$ 2.324.723,20
➤ <u>Economia / Sobra de Recursos</u>	+R\$ 89.312,31
Valores de aplicação financeira	+R\$ 71.671,95
➤ <u>Total recolhido (Economia + Aplicação Financeira)</u>	R\$ 160.984,26*

*** Recolhimento do Saldo Remanescente**

A entidade procedeu ao recolhimento integral do saldo remanescente da conta Movimento para a conta Captação do próprio projeto, conforme determina a legislação vigente e as orientações do Ministério do Esporte.

Esse procedimento incluiu tanto a sobra de recursos não utilizados quanto os rendimentos provenientes da aplicação financeira, garantindo que todos os valores permanecessem vinculados ao projeto até a formalização da solicitação de transferência.

O recolhimento foi realizado de forma transparente, rastreável e em estrita conformidade com as normas da Portaria nº 424, de 20 de junho de 2020, assegurando que os recursos fossem devidamente centralizados na conta Captação para posterior análise e autorização do Ministério do Esporte quanto à destinação final.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XLIII. DOCUMENTOS COMPROBATÓRIOS DA EXECUÇÃO DO PROJETO, CONFORME, ART. 72, DA PORTARIA Nº 424/2020 ANEXADOS A ESTE RELATÓRIO FINAL DE CUMPRIMENTO DE OBJETO

- a) Relação de pessoal contratado
- b) Relação de beneficiários
- c) Relatórios de receitas e despesas
- d) Relatório de execução físico-financeira executado
- e) Relatório de pagamentos
- f) Cópia do extrato da conta bancária específica (conta CAPTAÇÃO e MOVIMENTO), desde o dia do recebimento dos recursos até a data do último pagamento;
- g) Demonstrativo de rendimentos das aplicações (conta CAPTAÇÃO e MOVIMENTO);
- h) Solicitação de transferência dos recursos remanescente do final da execução, se houver - **Cabe informar que a entidade recolheu o saldo remanescente da conta MOVIMENTO para a conta CAPTAÇÃO do próprio projeto, para solicitação de transferência.*
- i) Cópia dos documentos comprobatórios das despesas, acompanhados dos documentos constantes dos artigos art. 47, 49 a 55;
- j) Relação de bens adquiridos, produzidos ou construídos com recursos da Lei de Incentivo ao Esporte;
- k) Comprovante de divulgação e execução do PDLIE conforme aprovado;
- l) Cronograma de atividades realizadas;
- m) Calendário atualizado de eventos;
- n) Fotografias dos materiais e equipamentos adquiridos através do projeto;
- o) Fotografias e reportagens que comprovam a realização do projeto.





MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XLIV. PONTOS POSITIVOS x NEGATIVOS

O PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08 – Nº SLIE 2302525 – PROCESSO Nº 71000.070325/2023-01 manteve, desde sua concepção, um objetivo claro: estruturar uma programação anual sólida, com metas mensuráveis e ações contínuas que fortalecessem as modalidades de vela e pesca esportiva no Estado de Santa Catarina.

A execução deste decimo primeiro ciclo confirma que a estratégia adotada permanece sendo o alicerce de todo o trabalho, consolidando o projeto como referência regional e estadual, especialmente com o apoio da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

44.1 - Pontos Positivos

O principal destaque desta edição foi a adesão dos participantes e a superação das metas pactuadas, demonstrando o fortalecimento contínuo das modalidades atendidas e o impacto direto do projeto na formação esportiva local.

A estrutura organizada, o calendário definido e a regularidade das ações contribuíram para ampliar o engajamento dos atletas e da comunidade esportiva.

Além disso, o projeto manteve sua característica de promover atividades complementares e interdisciplinares, que seguem desempenhando papel fundamental na formação técnica e comportamental dos atletas.

44.2 - Ponto Negativo

Como fator negativo, registraram-se temperaturas extremas ao longo do período de execução, o que ocasionou janelas de espera para eventos maiores e ajustes pontuais no calendário de etapas.

Apesar desses desafios climáticos, não houve qualquer prejuízo ao projeto, tampouco impacto nas metas e objetivos pactuados.

A equipe técnica conseguiu reorganizar as atividades de forma eficiente, garantindo a plena execução das ações previstas.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XLV. CONSIDERAÇÕES FINAIS

De todo o exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos adotados ao longo da execução do projeto.

Eventuais apontamentos que possam ser interpretados como vícios ocorreram exclusivamente no âmbito formal, sem qualquer prejuízo à execução física, financeira ou ao cumprimento das metas pactuadas.

Tais aspectos, por sua natureza meramente procedimental, são plenamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer, considerando a boa-fé, a transparência e a conformidade geral da execução.

Importante destacar que todas as ações executadas, bem como todas as solicitações realizadas durante o desenvolvimento do projeto, foram devidamente analisadas e formalmente aprovadas pela Diretoria de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte, por meio da Coordenação-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte.

Essa aprovação institucional reforça a aderência integral do projeto às normas vigentes, à Portaria nº 424/2020 e às diretrizes da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

A execução apresentada demonstra, portanto:

- ✓ conformidade técnica;
- ✓ regularidade documental;
- ✓ responsabilidade administrativa;
- ✓ transparência na aplicação dos recursos;
- ✓ aderência plena ao Plano de Trabalho aprovado.

Assim, resta comprovado que o projeto foi conduzido com rigor, zelo e observância às normas legais, garantindo a correta utilização dos recursos públicos incentivados e a entrega efetiva dos resultados previstos.

Ressalta-se que foi atingido o objeto pactuado e cumprido fielmente o Plano de Trabalho aprovado.



MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
DIRETORIA DE PROGRAMAS E POLÍTICAS DE INCENTIVO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE
FINANCIAMENTO AO ESPORTE

XLVI. AGRADECIMENTOS

O alicerce para a formação, o desenvolvimento e o aperfeiçoamento de nossos velejadores e pescadores esportivos — futuros campeões que representam com orgulho a cidade de Florianópolis e o Estado de Santa Catarina — só foi possível graças ao apoio fundamental de nossas empresas parceiras: CROPChem, NORTOX, ENGIE ENERGIA, DIBRAPE, CLEMAR ENGENHARIA e QUANTUM ENGENHARIA, bem como do patrocinador pessoa física Sr. UMBERTO GOBBATO, que acreditaram na seriedade do nosso trabalho e na força transformadora do esporte.

A confiança depositada por esses parceiros reforça o compromisso coletivo com a democratização do acesso ao esporte e evidencia a importância da Lei Federal de Incentivo ao Esporte como instrumento de desenvolvimento social, formação cidadã e fortalecimento das modalidades náuticas em nosso país.

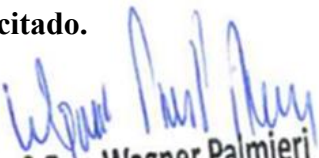
A todos que contribuíram direta ou indiretamente para a realização do PROJETO CALENDÁRIO NÁUTICO – CIDADE DE FLORIANÓPOLIS ANO 08, registramos nossa sincera gratidão.

O sucesso alcançado é fruto de um esforço conjunto, pautado pela responsabilidade, transparência e dedicação de toda a equipe envolvida.

Por fim, colocamo-nos à disposição do Ministério do Esporte para quaisquer dúvidas, esclarecimentos ou informações adicionais que se fizerem necessários.

XLVII. AUTENTICAÇÃO

Atesto a veracidade de todas as informações/documentos apresentados e coloco-me a disposição para qualquer complementação de dados, caso seja solicitado.


Prof. Esp. Wagner Palmieri
CREF: 48.614-G/SP

Florianópolis/SC 10/04/2026.

WAGNER F PALMIERI

GESTOR TÉCNICO - IATE CLUBE DE SANTA CATARINA – VELEIROS DA ILHA