



REGATA GUILHERME STARK BERNARD

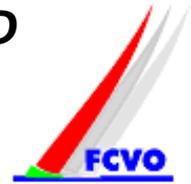
5ª Etapa da Copa Veleiros da Ilha 2017

Yate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha

Flotilha Catarinense de veleiros de Oceano

26 de agosto de 2017

Florianópolis – SC



AVISO DE REGATAS

1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata à Vela 2017-2020 (RRV).
- 1.2. Aplicam-se as determinações da ABVO, Regras da ORC, WS Special Regulations cat. 4 e Regulamento da Copa Veleiros da Ilha 2017.
- 1.3. **Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas – aplicáveis: www.dpc.mar.mil.br, NORMAN 03.**

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 2.1. A regata será aberta às classes ORC, IRC, C30, HPE25, BRA-RGS A, BRA- RGS B, RGS Cruzeiro A, RGS Cruzeiro B e Bico de Proa. Os barcos elegíveis deverão preencher o formulário de inscrição na Secretaria de Eventos do ICSC até às 11h do dia 26 de agosto de 2017. Será cobrada, no ato da inscrição, uma taxa de R\$ 100,00 (Cem reais) por embarcação.

2.2. Elegibilidade:

ORC: a) apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição válido;
b) atender às exigências da ISAF Special Regulations categoria 4;
c) obrigatória pesagem da tripulação.

IRC: a) apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição válido;
b) atender às exigências da ISAF Special Regulations categoria 4;

C30: a) atender às exigências da ISAF Special Regulations categoria 4;
b) obrigatória pesagem da tripulação.

HPE: a) cumprir com as regras de classe.

IRC, BRA RGS A e B: apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição válido.

RGS Cruzeiro A e B: apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição válido.

Bico de Proa: Veleiros multicascos ou monocascos cabinados de cruzeiro que usem apenas vela grande e genoa de dracon, prolan ou filme, balão ou gennaker de qualquer material e que não possuam certificado de medição 2017 válido para as classes IRC, ORC ou BRA-RGS.

- 2.3. Alterações e/ou apresentação de novos certificados ou solicitação para determinação de rating para barcos não medidos, serão aceitas até o final da reunião de comandantes.
- 2.4. Em todas as classes será permitida a inclusão de um tripulante mirim (até 15 anos e peso até 55 quilos) sem que ele ou seu peso sejam considerados para o conjunto da tripulação e, portanto, sem produzir efeitos no certificado de medição. A comprovação da condição é de responsabilidade do comandante e deve ser feita na secretaria até as 11h00min de 26/08/2017.

3. PROGRAMAÇÃO:

23/08/2017 (Qua)	19:30 h.	Reunião de Comandantes Comidão
23/08/2017 (Sab)	12:00 h.	Início da sinalização de partida Premiação e Confraternização após a regata

- 3.1 Um barco que não parta até decorridos 10 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (modifica a regra A4).

4. LOCAL E PERCURSOS:

Para as Classes ORC, IRC, C30, BRA-RGS "A" e BRA-RGS "B" e HPE 25 :

- 4.1.1 – Largada defronte ao ICSC centro, entre CR e boia;
- 4.1.2 – Boia próxima a Ponta de Coqueiros deixada por boreste;
- 4.1.3 – Boia na baía de São José contornada por bombordo;
- 4.1.4 – Barla Sota com 3(três) pernas, de aproximadamente 1,5 milhas cada perna, com raia formada pela boia da baía de São José e outra colocada ao sul desta. Todas as boias do barla-sota serão contornadas por bombordo;
- 4.1.5 – Boia próxima a Ponta de Coqueiros deixada por boreste;
- 4.1.6 – Chegada em frente ao ICSC Veleiros da Ilha, entre CR e boia.

Para as Classes BRA-RGS "Cruzeiro" A, B e Bico de Proa:

- 4.1.1 – Largada defronte ao ICSC, entre CR e boia;
- 4.1.2 – Boia próxima a Ponta de Coqueiros deixada por boreste;
- 4.1.3 – Boia na baía de São José contornada por bombordo;
- 4.1.4 – Boia na baía Sul, a aproximadamente 1,5 milha, na direção sul da boia da baía de São José, contornada por bombordo;
- 4.1.5 – Boia próxima a Ponta de Coqueiros deixada por boreste;
- 4.1.6 – Chegada em frente ao ICSC Veleiros da Ilha, entre CR e boia.

5. PONTUAÇÃO:

- 5.1. Para a classe ORC o sistema de correção de tempo por "Time on Time" (Coastal / Long Distance) para a classe IRC o TCC, para BRA-RGS e RGS Cruzeiro o sistema de tempo sobre tempo (TMFAA), e para a classes C30, HPE25 e Bico de Proa o tempo real.

6. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

- 6.1. O canal de comunicação será o VHF 69. Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones celulares.

7. PREMIAÇÃO*:

- 7.1. Serão premiados: ORC – 1º ao 3º lugar Geral, IRC – 1º ao 3º Geral, HPE25 – 1º ao 3º, C30 - 1º ao 3º lugar, RGS "A" – 1º ao 3º lugar, RGS "B" – 1º ao 3º lugar, Cruzeiro A - 1º ao 3º lugar, Cruzeiro B - 1º ao 3º lugar e Bico de Proa - 1º ao 3º.
- 7.2. Com até três barcos por classe, premia o 1º lugar, com até quatro barcos por classe, premia 1º e 2º lugares e com cinco ou mais barcos por classe, premia 1º, 2º e 3º lugares.

8. PROTESTOS:

- 8.1 O prazo para protestos será de uma hora contada a partir da chegada da embarcação da CR ao ICSC após a regata. (Altera-se a regra 61.3).

9. RESPONSABILIDADE:

- 9.1 O Clube adota as normas estabelecidas pela Portaria nº 0026/94 da Diretoria dos Portos e Costas do Ministério da Marinha. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O ICSC não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte

relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

10. INFORMAÇÕES ADICIONAIS:

10.1. Secretaria Náutica, 3225-7799 ou 991905480 com Lucas, Bruno ou Fogaça, ou eventosnauticos@icsc.com.br.

10.2. Tábua de marés, disponível no site www.mar.mil.br/dhn/chm/box-previsao-mare/tabuas

PRÓXIMA REGATA: 16 de setembro – **Regata Arquipélago – Copa Veleiros de Oceano (6ª Etapa)**