



# REGATA CIDADE DE FLORIANÓPOLIS 2017

Copa Veleiros (1ª Etapa)

Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha.

Flotilha Catarinense de Veleiros de Oceano

Florianópolis – SC



## AVISO DE REGATAS

### 1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata à Vela 2017-2020 (RRV).
- 1.2. Aplicam-se as determinações da ABVO, Regras da ORC, ISAF Special Regulations cat. 4 e Regulamento da Copa Veleiros de Oceano 2017.

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 2.1. A regata será aberta às classes ORC, IRC, C30, HPE25, RGS A, RGS B, RGS Cruzeiro A, RGS Cruzeiro B e Bico de Proa. Os barcos elegíveis deverão preencher o formulário de inscrição na Secretaria de Eventos do ICSC até às 11h do dia 25 de março de 2017. Será cobrada, no ato da inscrição, uma taxa de R\$ 100,00 (Cem reais) por embarcação.

- 2.2. Elegibilidade:

#### ORC:

- a) Apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição válido com a folha 02;
- b) Atender às exigências da ISAF Special Regulations categoria 4;
- c) Obrigatória pesagem da tripulação.

#### C30:

- a) Atender às exigências da ISAF Special Regulations categoria 4;
- b) Obrigatória pesagem da tripulação.

#### IRC, RGS A e B:

- a) Apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição válido.

#### CRUZEIRO A e B:

- a) Apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição válido.

#### Bico de Proa:

- a) Veleiros multicascos ou monocascos cabinados de cruzeiro que usem apenas vela grande e genoa de dracon, prolan ou filme, balão ou gennaker de qualquer material e que não possuam certificado de medição 2017 válido para as classes IRC, ORC ou BRA-RGS.

- 2.3 Alterações e/ou apresentação de novos certificados ou solicitação para determinação de rating para barcos não medidos, serão aceitas até o final da reunião de comandantes.
- 2.4 Em todas as classes será permitida a inclusão de um tripulante mirim (até 15 anos e peso até 55 quilos) sem que ele ou seu peso sejam considerados para o conjunto da tripulação e portanto sem produzir efeitos no certificado de medição. A comprovação da condição é de responsabilidade do comandante e deve ser feita na secretaria até as 11h00min de 25/03/2017.

### 3. PROGRAMAÇÃO:

22/03/2017 (Qua)	19h30min	Reunião de Comandantes
	20h30min	Comidão
25/03/2017 (Sáb.)	11h00min	Início da sinalização de partida para todas as classes
		Confraternização após a regata

- 3.1 Um barco que não parta até decorridos 10 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (modifica a regra A4).

#### **4. LOCAL e PERCURSO:**

4.1 - Sede Centro do ICSC, com o seguinte raia e percurso:

4.2 C30, HPE25, ORC, IRC, RGS A e RGS B:

4.2.1 – Largada e chegada será entre o barco da CR e boia amarela nas proximidades do trapiche municipal da Beira Mar Norte. (a linha de largada será a mesma da chegada)

4.2.2 – Percurso será dois (2) triângulos mais Barla/Sota, as boias de percurso serão boias cilíndricas de cor vermelha. Onde a boia um (1) ficará nas proximidades do 1º Mangrulho, boia dois (2) nas proximidades da Ponta do Leal e boia três (3) próximo à largada e chegada. Todas as marcas de percurso deverão ser contornadas por bombordo.

Sequencia: largada, 1,2,3,1,2,3,1 e chegada.

4.3 RGS Cruzeiro A, RGS Cruzeiro B e Bico de Proa

4.3.1 - Largada e chegada será entre o barco da CR e boia amarela nas proximidades do trapiche municipal da Beira Mar Norte. (a linha de largada será a mesma da chegada)

4.3.2 - Percurso será dois (2) triângulos, as boias de percurso serão boias cilíndricas da cor vermelha onde a boia um (1) ficará nas proximidades do 1º Mangrulho, boia dois (2) nas proximidades da ponta do Leal e boia três (3) próximo a largada e chegada. Todas as marcas de percurso deverão ser contornadas por bombordo.

Sequencia: largada, 1,2,3,1,2 e chegada.

#### **5. PONTUAÇÃO:**

5.1 Para a classe RGS A e B, Cruzeiro A e B será utilizado o sistema de tempo sobre tempo (TMFAA), para a classe ORC o sistema de correção de tempo por "Linha de Performance" e para as classes C30, HPE25 e Bico de Proa, tempo real.

#### **6. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:**

6.1 O canal de comunicação será o VHF 69. Um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones celulares.

#### **7. PREMIAÇÃO\*:**

7.1 Serão premiados: ORC – 1º ao 3º lugar Geral, HPE25 – 1º ao 3º, C30 - 1º ao 3º lugar, RGS "A" – 1º ao 3º lugar, RGS "B" – 1º ao 3º lugar, Cruzeiro A - 1º ao 3º lugar, Cruzeiro B - 1º ao 3º lugar e Bico de Proa - 1º ao 3º lugar

\* Com até três barcos por classe, premia o 1º lugar, com até quatro barcos por classe, premia 1º e 2º lugares e com cinco ou mais barcos por classe, premia 1º, 2º e 3º lugares

#### **8. PROTESTOS:**

8.1 O prazo para protestos será de uma hora contada a partir da chegada da embarcação da CR ao ICSC após a regata. (Altera-se a regra 61.3).

#### **9. RESPONSABILIDADE:**

9.1 O Clube adota as normas estabelecidas pela Portaria nº 0026/94 da Diretoria dos Portos e Costas da Marinha do Brasil. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O ICSC não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

#### **10. INFORMAÇÕES:**

10.1 Secretaria Náutica do ICSC, 3225-7799 ou 991905480 com Lucas, Bruno ou Fogaça, ou eventosnauticos@icsc.com.br.