



# RELATÓRIO DRAGA

## Agosto 2016

Prezados associados, venho através desta passar informações sobre a draga do clube, traçando o histórico de sua chegada até o presente momento:

- Desde sua chegada a mesma tem seus motores **IMPRETERIVELMENTE** ligados duas vezes por semana;
- Neste período desde sua chegada foram feitas as seguintes manutenções:
  - Instalação de anodos de proteção;
  - Pintura de fundo;
  - Troca do motor de arranque do motor de dragagem;
  - Troca da bateria do motor principal e de dragagem;
  - Instalação de bomba de porão.
  
- Pelo fato de a mesma ter vindo sem anodos de proteção, e na impossibilidade de tirar a mesma da água na nossa região – foi estudado içar a mesma no canteiro de obras da ponte Hercílio Luz, pátio da Polícia Ambiental, no Pier 33 e no próprio clube - a draga foi navegando até Navegantes, onde os seguintes serviços foram executados no Estaleiro Macarini:
  - Limpeza do Casco;
  - Pintura de Fundo com tinta anti-incrustante(a mesma não veio com pintura adequado para o mar);
  - Colocação de Anodos
  - Troca de mangueiras da maraca (sugão).
  - Foi realizada também a vistoria a seco pela Capitania dos Portos.

**Não temos até esta data (agosto 2016) o CTS (Cartão de Tripulação de Segurança) e o CSN (Certificado de Segurança da Navegação), o que impede de operarmos a mesma.**

Segue abaixo o histórico dos procedimentos para obtenção dos documentos.

### **Licença Ambiental:**

Quando do recebimento da draga (maio/2015), o Clube estava sem Licença Ambiental, pois a mesma não foi renovada no prazo – a LAO (Licença Ambiental de Operação) tinha validade até 22/07/2014 e sua renovação deveria ter sido pedida com pelo menos 120 dias de antecedência, o que não foi feito.

Em função disto, entramos com um novo processo – como a licença estava vencida, o trâmite de renovação não é automático, tendo que entregar os documentos como um novo processo, o que demandou mais tempo e custo. A Licença foi finalmente emitida em 28/08/2015.

Maio/2015 – Recebimento da Draga;

12/06/2015 – Entrada junto à CPSC (Capitania dos Portos de Santa Catarina) de pedido de emissão de Certificados necessários para emissão da documentação da embarcação.



30/06/2015 - RELATÓRIO de vistoria de arqueação emitido pela CPSC - foi constatado durante a vistoria de arqueação, divergências do volume de espaços fechado na AB (arqueação bruta) - a vistoria identificou um valor maior que o que constava no projeto.

Em função de a AB (arqueação bruta) ser superior a 50, que era o que constava no documento emitido pelo estaleiro, o nível de exigências para documentação tem outro patamar, conforme exigido pela Capitania:

*A embarcação ICSC VELEIROS DA ILHA possui AB igual a 59, deverá ser adotado os seguintes procedimentos elencados a seguir:*

- 1- *Requerer Licença de Alteração.*
- 2 - *Requerer Laudo Pericial para emissão do Cartão de Tripulação de Segurança - CTS.*
- 3 - *Requerer Vistoria de Borda Livre.*
- 4 - *Requerer Vistoria em seco para a emissão do Certificado de Segurança da Navegação - CSN*
- 5 - *Requerer vistoria flutuando para a emissão do Certificado de Segurança da Navegação – CSN;*

O projetista argumentava que seus cálculos estavam corretos, sendo que os argumentos foram levados à CPSC, e negados.

27/10/2015– Revisão do projeto original

- Prova de Inclinação - emitido na revisão de projeto datada de 27/10/2015
- Planos e Memorial atualizado - emitido na revisão de projeto datada de 27/10/2015
- Notas para marcação de Borda Livre para Área 1 - emitido na revisão de projeto datada de 27/10/2015;

05/11/2015 – Autorização para prova de mar emitida pela Capitania dos Portos – solicitada para que pudesse ser feito testes iniciais;

23 a 26/11/2015 - Vinda da equipe do fabricante (Moldartec) para teste de funcionamento da draga para recebimento oficial da mesma.

18/12/2015 – Teste de Dragagem;

08/03/2016 – Autorização emitida pela CPSC para envio da draga para manutenção em Navegantes;

16/03/2016 - Entrega pela CPSC do certificado Nacional de Arqueação;

30/03/2016 - Entrada na Capitania de complementação de documentos para emissão do TIE (Título de Inscrição de Embarcação);

11/04/2016 - Entrega do TIE (Título de Inscrição de Embarcação) emitido pela CPSC (não permite a operação em função da falta do CSN e CTS);



12/04/2016 - Vistoria da Draga Aprovada para o seguro;

13/04/2016 - Realizado o Seguro da Draga;

26/04/2016 a 04/05/16– Puxada da draga em Navegantes para instalação de anôdo de sacrifício, pintura de fundo e manutenção;

02/05/2016 - Foi realizada a vistoria a seco Pela Capitania dos Portos de Santa Catarina (em Navegantes);

03/05/2016 - Entrega do Relatório da Vistoria a Seco, com diversas solicitações a serem atendidas:

- Apresentar estudo de estabilidade definitivo para navegação interior – área 2 (a documentação do estaleiro foi entregue como Área 1;

- Apresentar prova de inclinação;

- Apresentar plano e memorial descritivo atualizado;

Estes itens, entre outros de menor importância, levaram a termos que solicitar ao fabricante alteração dos projetos.

25/06/2016 – Recebimento dos documentos com as alterações solicitadas, e envio à CPSC;

07/07/2016 – Recebido da CPSC lista de verificação para vistoria inicial flutuando pela Capitania dos Portos;

11/07/2016 - Solicitação orçamento para atender às exigências da Capitania:

- Modificação do respiro de combustível;

- Diversas proteções de escapamento, correias, etc.;

- Instalação de rádio VHF;

Esta providências estão em andamento, e após finalização, terá que ser realizada nova vistoria pela CPSC, para verificação e eventuais novas solicitações, e somente após todas as exigências cumpridas, serão emitidos os Certificados (CSN e CTS), e então teremos conhecimento do número de tripulantes e qual a graduação dos mesmos para podermos operar a draga.

Atenciosamente

Paulo Brisighelli Schaefer  
Vice-Comodoro de Patrimônio e Obras