

# XXVII CIRCUITO OCEÂNICO DA ILHA DE SANTA CATARINA

## CAMPEONATOS BRASILEIROS DE ORC e BRA-RGS

Evento válido para a Copa Brasil de Vela de Oceano

Florianópolis – SC - Brasil

27 a 30 de janeiro de 2016

Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha

### AVISO DE REGATAS

**EM VERMELHO ALTERAÇÕES INTRODUZIDAS EM 15/01/2016 PARA CUMPRIR COM OS REQUISITOS DO CADERNO DE ENCARGOS DA ABVO PARA CAMPEONATOS BRASILEIROS.**

#### 1. REGRAS:

- 1.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata à Vela da ISAF 2013-2016 (RRV).
- 1.2 Aplicam-se as determinações da ABVO e também seu Caderno de Encargos para Eventos Nacionais, Nota Técnica 2015/02 e decisões constantes da Ata de Reunião da equipe ABVO de 20 de agosto de 2015.
- 1.3 ISAF Offshore Special Regulations vigentes adaptadas conforme o **ANEXO B**.
- 1.4 Entre o pôr-do-sol e o nascer do sol as regras de direito de passagem do RRV – Parte 2, serão substituídas pela parte B do Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72) – [www.dpc.mar.mil.br](http://www.dpc.mar.mil.br). Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.
- 1.5 Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas – aplicáveis: [www.dpc.mar.mil.br](http://www.dpc.mar.mil.br), NORMAN 03.
- 1.6 As regras de regata sinal RECON, 55 e 66 são alteradas, respectivamente: tempo em terra, elásticos ou fios de lã e modificação de prazo para reabertura. As alterações serão detalhadas nas Instruções de Regata.
- 1.7 Classe HPE-25, adicionalmente ao Regulamento da Classe:
  - 1.7.1 Numeral de série da Classe bem visível nas velas grande e balão.
  - 1.7.2 Transceptor VHF em boas condições e ligado no canal da regata.

#### 2. PROPAGANDA:

- 2.1 Barcos com patrocínio individual devem apresentar certificado de patrocínio emitido pela autoridade nacional do país de origem, se ali estes forem requeridos.
- 2.2 Barcos que exibam propaganda conflitante com os patrocinadores do evento deverão informar, por e-mail, no ato da inscrição e aguardar a aprovação por parte da organização.

#### 3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 3.1 O Circuito Oceânico é aberto a barcos das classes ORC, IRC, SOTO-40, C30, BRA-RGS, HPE25, Bico de Proa e Multicascos, assim elegíveis:

##### **ORC:**

LOA mínimo de 21 pés, com Certificado do Sistema IMS – ORC válido na data do evento conforme a entidade oficial do país de origem, acompanhado da folha 02. Veleiros estrangeiros com certificado emitido fora do Brasil pelas suas Autoridades Nacionais deverão enviá-lo via e-mail em arquivos PDF até 04/01/2016 para a ABVO, email [adm@abvo.org.br](mailto:adm@abvo.org.br). As respectivas AUTORIDADES NACIONAIS serão solicitadas a enviar os arquivos DXT e OFF para reemissão para o evento.

**IRC:** LOA mínimo de 25 pés e certificado de medição válido na data do evento.

##### **SOTO-40:**

Barcos da classe SOTO-40, com certificado de medição válido na data do evento.

##### **C30:**

Barcos da classe C30, conforme regras da classe.

### **BRA-RGS:**

Monocascos com LOA mínimo de 21 pés de cruzeiro e laser com Certificado de Medição válido na data do evento.

### **BICO DE PROA:**

Monocascos cabinados de cruzeiro com LOA mínimo de 26 pés, que usem apenas vela grande e genoa de dracon, prolan ou filme (não é permitido dracon square), balão ou gennaker de qualquer material e que não possuam certificado de medição 2015 válido na data do evento para IRC, ORC ou BRA-RGS.

### **MULTICASCOS:**

Veleiros multicasco cabinados de cruzeiro com LOA mínimo de 26 pés.

- 3.2 Até 04/01/2016 veleiros estrangeiros da classe ORC devem enviar para a ABVO, email [adm@abvo.org.br](mailto:adm@abvo.org.br) e também cópia para a secretaria náutica, e-mail [eventosnauticos@icsc.com.br](mailto:eventosnauticos@icsc.com.br) (Lucas ou Fogaça) as seguintes informações:

Nome do veleiro:

Numeral:

Classe na qual possui certificado:

Classe na qual deseja disputar o XXVII Circuito:

Dados para contato com o proprietário/responsável (**NOME / ENDEREÇO / TELEFONE / CELULAR / EMAIL**)

- 3.3 Até 11/01/2016 a ABVO enviará para o e-mail de contato, com cópia para a secretaria náutica do ICSC, a cópia do certificado emitido por ela. Até 18/01/2016 solicitações de alterações em relação aos Certificados em seus países de origem poderão ser feitas a ABVO, que cobrará neste caso as taxas de emissão de Certificados conforme adotados no Brasil por ela.
- 3.4 Veleiros estrangeiros que tenham intenção de participar na classe BRA-RGS devem cumprir com as mesmas formalidades e prazos do item 3.2, apenas alterados quanto ao envio dos documentos, que devem ser neste caso enviados diretamente à organização ([eventosnauticos@icsc.com.br](mailto:eventosnauticos@icsc.com.br)).
- 3.5 Inscrições antecipadas podem ser feitas preenchendo a ficha de inscrição do Anexo A e enviando-a juntamente com o comprovante de pagamento da taxa do item 4.1 e também cópias dos documentos do item 7.1 por e-mail ([eventosnauticos@icsc.com.br](mailto:eventosnauticos@icsc.com.br)) ou fax (0055-48-3225 7799) aos cuidados da secretaria náutica (Lucas ou Fogaça). Em qualquer caso a inscrição deve ser confirmada junto à secretaria do evento durante o prazo estabelecido no item 6.1 deste Aviso.
- 3.6 Em todas as classes, exceto SOTO-40, C30 e HPE-25, será permitida a inclusão de um tripulante mirim (até 15 anos e que não pese acima de 55 quilos) em uma ou mais regatas sem que ele ou seu peso sejam considerados para o conjunto da tripulação e portanto sem produzir efeitos no certificado de medição. A comprovação da condição é de responsabilidade do comandante e deve ser feita na secretaria até às 10h de 27/01/2016.
- 3.7 Conforme o programa, tripulantes ORC, SOTO-40, HPE e C30 devem ser pesados na balança oficial do evento.
- 3.8 Não será permitida a inscrição em mais de uma classe simultaneamente, exceto barcos da classe SOTO-40 que poderão inscrever-se na ORC.
- 3.9 Até as 20h de 26/01/2016 além dos documentos requeridos para inscrição, deverá ser entregue na secretaria do evento Termo de Autorização dos pais ou responsáveis para cada tripulante menor de 18 anos de idade.

### **4. TAXA DE INSCRIÇÃO:**

- 4.1 Poderá ser paga antecipadamente por depósito nominal ao late Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha (CNPJ: 82.510.504/0001-16) no Banco Itaú, agência nº 5432, conta nº 07.821-9, nos seguintes valores:

Até 17 de janeiro de 2016	R\$	120,00 por tripulante
De 18 de janeiro de 2016 até 20h de 26 de janeiro de 2016	R\$	180,00 por tripulante

- 4.2 Aos associados da ABVO será concedido um desconto de 10% nas taxas de inscrição.

## 5. CLASSES E DIVISÕES:

- 5.1 Os limites de GPH na ORC, TMFAA na RGS e LOA na Bico de Proa para as categorias serão informados nas Instruções de Regata.
- 5.2 Os Campeonatos Brasileiros das classes ORC e RGS serão disputados em categoria única dentro de cada classe, reunindo todos os barcos elegíveis e terão seus campeões apurados pela classificação geral destas, não havendo divisões.

## 6. PROGRAMA:

### 6.1 Inscrições, Confirmação de inscrições e pesagem:

Segunda-feira, 25/01/2016, das 09h às 18h.

Terça-feira, 26/01/2016, das 09h às 20h.

### 6.2 Dias de regata:

Data	Classe: Todas
27/01	Regatas
28/01	Regatas
29/01	Regatas
30/01	Regata(s) Barla-Sota

- 6.3 Estão previstas regatas conforme o quadro abaixo, onde a Regata de Percurso Médio, se realizada, o será em lugar de uma das regatas barla-sota:

Classes	Longa	Média	Barla-Sota	Total	Mínimo para validar o Brasileiro	Mínimo para validar o Circuito
ORC	1	(1)	5	6	3 sendo 1 de percurso	1
IRC	1	(1)	5	6	X	1
SOTO-40	1	(1)	5	6	X	1
C30	1	(1)	5	6	X	1
HPE	1	(1)	5	6	X	1
BRA-RGS	1	(1)	5	6	3	1
<b>B. PROA e Multicasco</b>	1	(1)	3	4	X	1

- 6.4 A confirmação de que regatas serão realizadas nos dias 27/01, 28/01 e 29/01 será feita por aviso colocado no quadro oficial até as 09h30 de cada um destes dias.
- 6.5 Serão realizadas no máximo duas regatas para cada classe por dia, exceto B. de Proa e Multicascos nas quais serão disputadas apenas uma.
- 6.6 O horário programado para o sinal de atenção é 12h, exceto na regata de percurso longo, quando será às 11h. Não serão dadas largadas após as 16h de 30/01/2016.

## 7. CERTIFICADO DE MEDIÇÃO, MEDIÇÕES E INSPEÇÕES:

- 7.1 Barcos das classes ORC, IRC e RGS deverão apresentar certificado de medição válido à secretaria no momento da inscrição, acompanhado da folha 02 (ORC), além de manter cópias a bordo para eventual inspeção.
- 7.2 Para barcos das classes ORC haverá pesagem diária por sorteio das tripulações feito pela CR.

## 8. INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 8.1 Disponíveis para os participantes a partir das 09h de 25/01/2016 na secretaria.

## 9. LOCAL:

- 9.1 As regatas serão disputadas na costa norte/leste da Ilha de Santa Catarina.

## 10. PERCURSOS:

10.1 Serão utilizados percursos longos, médios ou barla-sota, definidos nas Instruções de Regata.

## 11. PONTUAÇÃO:

11.1 Os descartes, serão como segue:

- a) ORC, IRC, SOTO-40, C30, HPE e RGS – Um descarte se realizadas cinco ou mais regatas.
- b) Bico de Proa e Multicasco – Um descarte se realizadas quatro regatas.

11.2 A classificação nas divisões dentro das classes será apurada considerando a colocação do barco dentro de sua respectiva divisão e desconsiderando os barcos das demais divisões.

11.3 Para que sejam válidos como Campeonatos Brasileiros das classes ORC e RGS, os eventos deverão ter um mínimo de sete barcos elegíveis de dois estados, que deverão iniciar e finalizar ao menos uma regata exceto em caso de acidente durante o evento que impossibilite sua participação.

## 12. LOCAL DE PERMANÊNCIA E USO DE BÓIAS DO ICSC-VI:

12.1 Bóias de amarração serão cedidas pelo ICSC ou sócios e distribuídas por ordem de chegada. A localização obedecerá ao critério de tamanho/calado sendo indicada pela gerência da Sede Oceânica, 0055 483266 1280 ou VHF, estação BRAVO 26. A permanência gratuita será no período 20/01/2016 a 03/01/2016.

## 13. RESTRIÇÕES À RETIRADA DOS BARCOS D'ÁGUA:

Barcos não deverão ser retirados d'água a partir do sinal de preparação da primeira regata até o final da série, exceto com permissão da e nos termos autorizados por escrito pela Comissão de Regatas. *Enquanto estiverem fora d'água com esta permissão, a limpeza e/ou o polimento do casco abaixo da linha d'água não serão permitidos.*

## 14. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

14.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto em regata nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones celulares e transmissão/recepção de dados/informações por qualquer meio eletrônico.

## 15. PREMIAÇÃO:

15.1 Serão premiados *no Circuito Oceânico*:

ORC Geral – 1º ao 3º	C30 - 1º ao 3º	RGS Geral (A + B) – 1º ao 3º
ORC 500 – 1º ao 3º	HPE – 1º ao 3º	B. de Proa – 1º ao 3º
ORC 600 – 1º ao 3º	RGS "A" – 1º ao 3º	Multicasco – 1º ao 3º
IRC Geral – 1º ao 3º	RGS "B" – 1º ao 3º	
SOTO-40 – 1º ao 3º	RGS "C" - 1º ao 3º	

*Nos Campeonatos Brasileiros de ORC e RGS serão premiados os três primeiros colocados.*

15.2 Em todas as divisões, com até três inscritos premia-se o 1º lugar, até cinco inscritos, 1º e 2º e acima disto os três primeiros.

15.3 Na regata de percurso longo serão oferecidos aos melhores classificados com base no tempo real o troféu Aquiles Tor para os veleiros Schaffer 31 e o troféu Aníbal Horácio Carabelli para os inscritos na ORC.

## 16. RESPONSABILIDADE:

16.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O ICSC não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 17. DIREITOS DE MÍDIA – VEICULAÇÃO NA IMPRENSA:

17.1 Todos os competidores cedem à Autoridade Organizadora - ICSC, o direito irrestrito e a autorização de uso dos seus nomes e das suas imagens para qualquer texto, fotografia ou vídeo tanto suas quanto de seus barcos inscritos no Circuito Oceânico da Ilha de Santa Catarina – e em todos os eventos que o compõem – para serem divulgados em qualquer transmissão e/ou mídia (inclusa mas não limitada a

*anúncios na Imprensa e/ou na televisão e/ou na Internet), tanto para fins editoriais e/ou de propaganda e publicidade nos diversos modos de Imprensa. Para tanto, os nomes dos competidores e/ou seu material biográfico poderá também ser usado do mesmo modo ou de algum modo reproduzido em qualquer divulgação.*

**17.2** *A Critério da Comissão Organizadora poderá ser exigido dos barcos que carreguem câmeras a bordo durante as regatas.*

## **18. MAIORES INFORMAÇÕES:**

### **Circuito Oceânico:**

#### **Secretaria Náutica do ICSC:**

*Tel/Fax: 00 55 48 3225 7799 ou 00 55 48 7811 7314*

*Email: [eventosnauticos@icsc.com.br](mailto:eventosnauticos@icsc.com.br)*

*Contato: Lucas ou Fogaça.*

## ANEXO A

### XXVII CIRCUITO OCEÂNICO DA ILHA DE SANTA CATARINA CAMPEONATOS BRASILEIROS DE ORC e BRA-RGS

late Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha

#### FICHA DE INSCRIÇÃO

##### CLASSE

( ) ORC ( ) IRC ( ) SOTO-40 ( ) C30 ( ) BRA-RGS ( ) HPE ( ) B. Proa ( ) Multicascos

##### COMANDANTE

Nome: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Cidade-UF: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

Telefone: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

##### BARCO

Nome: \_\_\_\_\_

Númeral: \_\_\_\_\_

Patrocínio: \_\_\_\_\_

Modelo: \_\_\_\_\_

Ano: \_\_\_\_\_

Projetista: \_\_\_\_\_

Clube: \_\_\_\_\_

LOA em Pés: \_\_\_\_\_

GPH (ORC): \_\_\_\_\_

TMFAA (RGS): \_\_\_\_\_

TCC (IRC): \_\_\_\_\_

##### TRIPULAÇÃO

Comandante: \_\_\_\_\_

Imediato: \_\_\_\_\_

Tripulante Mirim: \_\_\_\_\_

4: \_\_\_\_\_

5: \_\_\_\_\_

6: \_\_\_\_\_

7: \_\_\_\_\_

8: \_\_\_\_\_

9: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

12: \_\_\_\_\_

13: \_\_\_\_\_

14: \_\_\_\_\_

Deverá ser paga antecipadamente por depósito nominal ao late Clube de Santa Catarina no Banco Itaú - Agência nº 5432 - Conta Corrente 07.821-9, nos seguintes valores:

Até 17 de janeiro de 2016

R\$ 120,00 por tripulante

De 18 de janeiro de 2016 até as 20h de 26 de janeiro de 2016

R\$ 180,00 por tripulante

Barcos comprovadamente filiados à ABVO farão jus a 10% de desconto nos valores das inscrições de acordo com a tabela anterior.

Após o preenchimento, enviar esta ficha acompanhada do comprovante de pagamento (ver item 4.1 do Aviso de Regatas) e dos documentos (ver item 7.1 do Aviso de Regatas), por e-mail para [eventosnauticos@icsc.com.br](mailto:eventosnauticos@icsc.com.br) ou fax (0055-48-3225 7799) aos cuidados da Secretaria de Eventos Náuticos, Lucas ou Fogaça.

Responsável: \_\_\_\_\_ Assinatura: \_\_\_\_\_

Fone: \_\_\_\_\_ Local: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_ Data: / /

## **ANEXO B**

### **XXVII CIRCUITO OCEÂNICO DA ILHA DE SANTA CATARINA CAMPEONATOS BRASILEIROS DE ORC E BRA-RGS**

*late Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha*

#### **EXTRATO DO 'ISAF OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS CAT. 4'**

##### **LISTA DE ITENS OBRIGATÓRIOS DE SEGURANÇA PARA TODAS AS CLASSES EXCETO HPE**

*Esta lista contém os itens obrigatórios como requisitos mínimos para segurança para todas as classes no que concerne a equipamentos, material de segurança e afins que são exigidos para participação no evento, extraídos do 'ISAF Offshore Special Regulations' para regatas de categoria 4', numa tradução livre e constando à frente de cada um deles seu número de referência no original o qual recomenda-se consultar em caso de dúvidas.*

*Mesmo não obrigatórios, a organização recomenda aos participantes seguir os demais itens do referido documento aqui não exigidos.*

- 2.03.1** *Todos os equipamentos requeridos devem: funcionar corretamente, serem revisados e limpos regularmente, serem rapidamente acessíveis e do tipo, tamanho e capacidade adequada ao tamanho do barco.*
- 2.03.2 a)** *Itens pesados, como o lastro e equipamentos associados devem ser de instalação permanente.*
- 3.18.2** *Um sanitário permanentemente instalado ou balde fixado.*
- 3.19.2** *Beliches, permanentemente instalados.*
- 3.23.5 e)** *Uma bomba de porão manual.*
- 3.23.5 f)** *Dois baldes de construção rígida, cada um com capacidade mínima de 9 litros.*
- 3.24.1 a)** *Uma agulha magnética de funcionamento independente de qualquer fonte de energia, permanentemente instalada e corretamente ajustada.*
- 3.27** *Luzes de navegação funcionando e corretamente instaladas.*
- 3.27.5** *Lâmpadas reservas para luzes de navegação.*
- 3.29.1** *Rádio VHF.*
- 4.03** *Tampões de madeira, de tamanho apropriado, devem ser amarrados ou armazenados próximo às aberturas do casco.*
- 4.05.1** *Extintores de incêndio, pelo menos dois, prontamente acessíveis e colocados em locais diferentes do barco.*
- 4.06.1 a)** *Uma âncora, com corrente, cabo e pronta para uso imediato.*
- 4.07.1 b)** *Uma lanterna resistente à água, com bateria e lâmpadas sobressalentes.*
- 4.08.2** *Um kit de primeiros socorros.*
- 4.09** *Uma buzina de cerração.*
- 4.11.1** *Cartas náuticas impressas (não somente eletrônicas).*
- 4.16** *Ferramentas e peças de reserva, incluindo meios efetivos de desconectar ou cortar rapidamente o estaiamento.*
- 4.22.1 a)** *Bóia salva-vidas com lanterna de acionamento automático pronta para uso e ao alcance do timoneiro.*
- 4.23.1** *Pirotécnicos: ter a bordo aqueles constantes do kit da NORMAN03.*
- 4.24 a)** *Retinida com comprimento entre 15 e 25 metros, prontamente acessível do cockpit.*
- 4.25** *Uma faca, fixada e prontamente acessível do cockpit.*
- 4.26** *Uma vela de tempestade, feita de material adequado, em condições de uso e que não seja vela de veleiro monotipo.*
- 5.01.1 a)** *Para cada tripulante, um colete com apito.*