



Ministério do
Esporte



Relatório Final de Cumprimento de Objeto
(Prestação de Contas Final)

Projeto:

Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento.

SLIE Nº: 1306895-48
Processo Nº: 58701.011265/2013-49

APRESENTAÇÃO

No dia 1 de abril de 2015, o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha (ICSC-VI) deu início ao Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

O projeto contemplou durante o ano de 2015, estrutura impar para os atletas de vela do clube, como passagem para os atletas, técnicos e Coordenador Técnico/Pedagógico; Hospedagem para os atletas, técnicos e Coordenador Técnico/Pedagógico; Ticket alimentação; Translado aeroporto/hotel/aeroporto; Transporte dos barcos e bote de apoio para acompanhamento dos atletas em competição (ida e volta); taxas de inscrição para os atletas; uniforme e colete para competição com as logomarcas dos patrocinadores e banners do projeto com as logomarcas dos patrocinadores. O projeto ainda contemplou, apoio as principais competições de vela do calendário oficial 2015 (em anexo).

Com o projeto se ampliou o número de classes de vela atendidas pelo Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha (ICSC-VI): Snipe, Optimist e Laser.

O trabalho conjunto e o empenho de toda a equipe vêm tornando o clube, uma referência no desenvolvimento de projetos esportivos incentivados, para a vela nacional.

O Ministério do Esporte inclusive promoveu diversas matérias destacando as ações do ICSC-VI e vem acompanhando detalhes, dando respaldo e transparência ao processo, a fim de que a sociedade, a imprensa e os órgãos de controle, monitorem os investimentos públicos que ocorreram.

O esforço do Clube foi, e está sendo enorme, e será cada vez maior, na busca pela excelência junto aos trabalhos desenvolvidos. Para isso o Clube conta vem contando com a participação de todos (atletas, pais e dirigentes), sendo referência para o esporte de vela no Brasil.

O Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49, contou com os patrocínios das empresas Tractebel Energia, Nortox, Mapfre Seguros/Banco do Brasil, Cleomar Engenharia, Diprape, Oscitec, ainda dos patrocinadores pessoa física Senhor Umberto Gobbato e Homero Gorafallis Ribeiro.

1. CONSECUÇÃO DO OBJETO

1.1 Do valor captado e do prazo de vigência do projeto

*O Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento, processo n. 58701.011265/2013-49, SLIE n. 1306895-48, obteve **captação de recursos no importe de R\$ 576.254,02**, perfazendo assim 43,98% do valor inicialmente aprovado, tendo seu início de execução autorizado em 03 de março de 2015, e, seu término 30 de março de 2016, conforme TERMO DE COMPROMISSO celebrado entre o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha e o Ministério do Esporte (Doc. 01).*

Linha do Tempo

Março/2015 – Início dos trabalhos de gestão – Processos de aquisição de bens e serviços



Abril/2015 – Início dos trabalhos técnicos – atuação dos profissionais, treinos e preparação para competições – chegada dos materiais adquiridos



Maio/2015 – Continuação dos trabalhos técnicos – treinos e realização de “regatas Internas – regatinhas”



Junho/2015 – Continuação dos trabalhos técnicos – atuação dos profissionais, treinos e Participação na Competição Buzios Sailing Week - “início das regatas Internas – regatinhas”



Julho/2015 – Continuação dos trabalhos técnicos – treinos e realização de “regatas Internas – regatinhas”



Agosto/2015 – Continuação dos trabalhos técnicos – treinos e realização de “regatas Internas – regatinhas”



Agosto/2015 – Continuação dos trabalhos técnicos – treinos e realização de “regatas Internas – regatinhas” e atividades complementares



Setembro/2015 – Continuação dos trabalhos técnicos – treinos e realização de “regatas Internas – regatinhas” e atividades complementares



Outubro/2015 – Continuação dos trabalhos técnicos – atuação dos profissionais, treinos e Participação em Competição Internacional – Sulamericano Semana de Vela da Argentina



Novembro/2015 – Continuação dos trabalhos técnicos – atuação dos profissionais, treinos e Participação na Competição Estadual Sul – Etapa Porto Alegre



Dezembro/2015 – Finalização dos trabalhos técnicos – atuação dos profissionais e treinos. Participação na Competição Copa Brasil de Vela – Seletiva Olímpica em Niterói/RJ



Janeiro/2016 – Participação na Competição Campeonato Brasileiro da Classe Laser no Rio de Janeiro/RJ e atividades complementares



Fevereiro e Março/2016 – Fechamento dos trabalhos e Prestação de Contas



1.2 Considerações Iniciais

Os procedimentos de execução abaixo buscaram organizar os documentos no dia a dia, com vistas à prestação de contas final do **Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento, processo n. 58701.011265/2013-49, SLIE n. 1306895-48.**

A rigor, a prestação de contas teve início na elaboração do projeto, uma vez que o grau de detalhamento, a sequência e concatenação lógica das ações, a pesquisa de preços de bens e serviços, a definição dos perfis e os quantitativos dos recursos humanos necessários ao longo do projeto aconteceram neste momento.

Destacamos neste início do projeto, a forma de contratação e os custos de remuneração – abrangendo os encargos, enfim todos os elementos considerados no planejamento, os quais foram fundamentais e refletiram diretamente na qualidade da execução do projeto.

De igual forma, as organizações sistemáticas dos documentos, verificadas a seguir, a sua conformidade e correção de preenchimento, irão tornar essa prestação de contas de fácil e lógica análise, com detalhadas informações gerenciais que demonstraram a seguir, a condução segura do projeto em tela.

1.3 O Projeto e Objetivos alcançados

O presente projeto teve como escopo, ampliar e dar continuidade ao arcabouço já oferecido pelo Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha juntamente com o Ministério do Esporte nos projetos já executados n. SLIE 0903149-99 e n. SLIE 1204737-63 (nos anos anteriores), objetivando estruturar melhor os trabalhos para as classes de vela OPTIMIST, SNIPE E LASER do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha.

E como poderemos observar no decorrer deste Relatório de Cumprimento de Objeto, conseguimos concretizar esse objetivo, ainda garantimos como pactuado, ter a presença de vários de nossos atletas em competições nacionais e internacionais, que visaram a sua participação nos Jogos Olímpicos de 2016 na cidade do Rio de Janeiro.

Conseguimos também ir ao encontro do que preconizamos inicialmente junto a Lei Federal de Incentivo ao Esporte, de ter continuado conquistando investimento do setor privado junto ao esporte, haja vista a continuidade de muitos patrocinadores do ano anterior neste projeto e a conquista de outros novos.

Não obstante, poderemos perceber no decorrer deste Relatório de Cumprimento de Objeto que conseguimos ajustar o projeto a realidade financeira no momento da execução, respeitando todos os requisitos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, mas principalmente, sem que o objeto inicial proposto fosse transformado.

O Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento proporcionou um trabalho afinado entre as áreas físico/ técnica/ operacional, que como asseguramos em Plano de Trabalho pactuado, nos confirmando ser o grande segredo para a formação de pequenos (crianças) e grandes (crianças e adultos) campeões.

Não podemos deixar de mencionar que a raia de Jurere/SC, foi fundamental para o trabalho técnico desenvolvido junto aos atletas, reafirmando nossa avaliação de que é a melhor raia de competição do país.

Com a nossa preocupação em alcançar o primeiro lugar ou o melhor rendimento possível, os atletas se submeteram a grandes esforços concentrados. Diante desse novo cenário, o trabalho com a vela nas Classes OPTIMIST, LASER E SNIPE, pode evoluir tanto na parte técnica, quanto na sua preparação física. No aspecto técnico pedagógico o projeto visou diretamente à formação, o rendimento e a performance, nas competições náuticas, resultando e diversas conquistas importantes de todos os atletas envolvidos.

E como havíamos esquadrinhado em Plano de Trabalho, conseguimos iniciar com o projeto, um processo de mudança na mentalidade do atleta de vela, através da construção de um cenário com estrutura adequada e postura profissionalizada.

Também, conseguimos municiar toda estrutura e organização para o treinamento dos velejadores em 2015, tendo conquistado relevantes resultados nas competições participadas, ainda de forma eficaz e com grande qualidade técnica. Através de planejamento, com base na leitura desses resultados, realizamos todo o programa do treinamento, traçado em periodização de ações técnicas.

Com essa periodização dos trabalhos, como pode ser verificado na linha do tempo apresentada no início deste relatório, conseguimos obter os objetivos propostos junto aos atletas, evitando o chamado over-training, ainda, proporcionando, aos velejadores o atingimento do 100% de desempenho no momento ideal das competições participadas (Competição mais importante).

Em todo o processo, a equipe técnica realizou todos os controles dos treinamentos, monitorando sempre o desempenho dos velejadores. Durante as competições os atletas tiveram acompanhamento diferenciado, no qual foi montada toda uma programação para que, durante a competição, o velejador se sentisse na sua melhor condição física e mental possível para atingir seus objetivos.

Este acompanhamento foi planejado e montado de acordo com as competições apresentadas em Plano de Trabalho pactuado (todos os relatórios, registros técnicos e e-mails se encontram devidamente anexados a este Relatório de Cumprimento de Objeto na aba “Documentos Comprobatórios”).

Todos estes cuidados fizeram a diferença na obtenção dos objetivos e resultados junto aos velejadores, pois, conseguimos garantir um bom condicionamento físico e técnico aos atletas durante toda execução do projeto, fixando um novo referencial de trabalho junto à vela.

Portanto, como afirmamos na proposta pactuada, conseguimos com o projeto assegurar a continuidade e estruturar melhor os trabalhos junto à vela em 2015, contribuindo efetivamente para o desenvolvimento das classes de vela OPTIMIST, SNIPE E LASER do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha, conseqüentemente para esse importante esporte para o país.

Para que tudo isso fosse possível, o projeto em tela teve a utilização dos recursos da lei para a contratação de profissionais que trabalharam diretamente com os atletas, ainda para viabilizar uma estrutura imperiosa para treinamento (equipamentos e alimentação), também para efetiva participação em competições nacionais e internacionais, além do custeio das despesas de transporte, hospedagem e alimentação nas competições, ações estas que estarão detalhadas na sequência deste relatório.

1.4 Metas Qualitativas – Propostas x Resultado alcançado:

Meta Proposta 1 - Melhorar o nível competitivo dos atletas em competições nacionais e internacionais

Resultado alcançado: Não podemos deixar de mencionar que este projeto foi elaborado por profissional capacitado junto à área da educação física, assim podemos afirmar que ter proporcionado a vivência junto a competições de alto nível, competindo no mais elevado grau técnico, fez com que o atleta contemplado pudesse estar ganhando experiência junto a competições, fato este fundamental quando falamos em alta performance. Deste modo, podemos afirmar que as

experiências adquiridas em competições nacionais e internacionais trouxeram benefícios impares na formação dos atletas atendidos com o projeto, pois a estruturação dos trabalhos para o efetivo rendimento desportivo foi uma das principais condições para ter se obtido um bom resultado. Não obstante, para que não reste duvida quanto ao atingimento da meta, executamos no projeto a metodologia de periodização de treinos, que incluíram a participação em campeonatos.

Os indicadores utilizados para mesurar essa meta foram os relatórios de competição dos atletas elaborados pela comissão técnica indicada no projeto, que apontaram sobre situações técnicas, físicas de condições de competição e especificidades dos eventos. Esses dados foram fundamentais para os resultados desse projeto. (todos os relatórios, registros técnicos e fotográficos e-mails se encontram devidamente anexados a este Relatório de Cumprimento de Objeto na aba “Documentos Comprobatórios”).

Meta Proposta 2 - Melhorar o condicionamento físico dos atletas a nível de competições nacionais e internacionais -

Resultado alcançado: O projeto previu a formação de uma comissão técnica para cada classe aqui no projeto, ou seja, OPTIMIST e SNIPE E LASER, as quais foram compostas por técnicos e estagiários, com suporte do Coordenador Técnico Pedagógico. Desta forma, essa equipe técnica conseguiu estruturar treinos e acompanhar os atletas nas competições, e esta rotina – Treinos e Competições – que ocorreram de forma sistemática, trouxeram grandes benefícios físicos a todos os atletas beneficiados; benefícios estes, percebidos visualmente, haja vista a mudança/evolução física percebida em alguns atletas de até 15 anos. Os indicadores utilizados para mesurar essa meta foram os relatórios de competição dos atletas elaborados pela comissão técnica indicada no projeto, que apontaram sobre situações técnicas, físicas de condições de competição e especificidades dos eventos. Esses dados foram fundamentais para os resultados desse projeto. (todos os relatórios, registros técnicos e fotográficos e-mails se encontram devidamente anexados a este Relatório de Cumprimento de Objeto na aba “Documentos Comprobatórios”).

Meta Proposta 3 - Oportunizar e melhorar a vivência em competições e o novo conhecimento sobre náutica e mar

Resultado alcançado: Realizamos diversos cursos e clínicas com nossos atletas, ainda intercâmbio entre as classes e entre clubes de vela e que podem ser comprovadas no vasto repertório fotográfico e vasta clipagem gráfica deste Relatório de Cumprimento do Objeto. (todos os registros técnicos se encontram devidamente anexados a este Relatório de Cumprimento de Objeto na aba “Documentos Comprobatórios”). Esta experiência adquirida juntamente com a capacidade técnica operacional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha nos faz poder afirmar, com convicção que os esportes náuticos, envolvem embarcação a vela, detém a sua navegabilidade, conteúdo teórico o qual atrelado à prática é instrumento de formação e educação. Uma vez que são imprescindíveis os conhecimentos de Geografia (pontos cardeais, regimes de ventos, pontos de referências) Matemática (cálculo estimativo de posicionamentos, projeções geométricas para definições de percursos, etc.), Português (interpretação, compreensão e aplicação de regras), Física (percepção das forças resultantes e dos pontos de equilíbrio da embarcação) e Biologia (reconhecimento e preservação dos microambientes e nas regiões de navegação), entre outros. A exigência dessa universalidade de conhecimentos, incluindo habilidades de comunicação e argumentação, foi componente fundamental da construção do saber para aprendizes jovens e adultos que, de forma lúdica e motivada, adquiram uma excelente percepção da realidade e da importância do seu papel no mundo que os cerca. A necessidade da aplicação desses conhecimentos ocorreu de modo espontâneo e gradativo, na medida em que os iniciantes despertaram necessidades de melhorar seu desempenho, ao grau que avançaram nos conhecimentos. Desta forma conseguiram observar o desempenho dos concorrentes e elaboraram

estratégias para obter melhores colocações nas disputas, dentro de um clima de saudável competitividade, e esse fator foi fundamental na consecução dos objetivos, uma vez que incentivamos o atleta a pensar como atleta. Portanto foi uma meta altamente mensurável, pois tivemos como indicador a produção concreta de conhecimento com a execução do projeto, aferido por seus relatórios técnicos, realizados pela comissão técnica indicada e pelos resultados de pódio obtidos nas competições participadas. (todos os relatórios, registros técnicos e fotográficos e-mails se encontram devidamente anexados a este Relatório de Cumprimento de Objeto na aba “Documentos Comprobatórios”).

Meta Proposta 4 - Melhorar o tempo e a maneira de utilização do equipamento e seu conhecimento sobre o mesmo (aprendendo a cuidar do equipamento).

Resultado alcançado: O referido projeto indicou e adquiriu equipamentos, e, saber (ter conhecimento) sobre estes equipamentos foi fundamental para sua conservação, e, será para sua longevidade, principalmente quando falamos sobre bens adquiridos junto a Lei de Incentivo ao Esporte, ou seja, ter responsabilidade na execução do projeto, e, nesta perspectiva consideramos a responsabilidade pelos equipamentos adquiridos e sua forma de utilização durante treinos e competições e após o projeto. Quando falamos em treinamento, devemos pensar que o equipamento foi ao mar todos os dias, o que se demandou cuidados e responsabilidades, e uma programação que incluía esta situação na rotina dos beneficiados, ou seja, houve o registro de como se utilizou estes equipamentos, assim tivemos um instrumento que aferiu esta meta o RELATÓRIO DE UTILIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS NÁUTICOS, elaborado pelo Coordenador Técnico Pedagógico e anexado a este relatório de Cumprimento de Objeto. (todos os relatórios, registros técnicos e fotográficos e-mails se encontram devidamente anexados a este Relatório de Cumprimento de Objeto na aba “Documentos Comprobatórios”).

Meta Proposta 5 - Ensinar sobre formas de segurança (boias, flutuadores, colete salva, vidas, etc.).

Resultado alcançado: Competir e treinar, não foram apenas, estar na competição, ou presente nos treinos, foi ter conhecimento sobre regras e normas, assim, incluso nos trabalhos técnicos tivemos cursos e avaliações teóricas periódicas com os atletas acerca sobre segurança e outras ações, portanto a meta esta comprovada e mensurável no projeto, pois além dos relatórios técnicos que indicam a assimilação dos conhecimentos de segurança quando da participação dos atletas em competição, pode-se se verificar a realização de diversas atividades realizadas voltadas para este fim, e, nenhum registro de acidente ou qualquer problema relatado neste aspecto. (todos os relatórios, registros técnicos e fotográficos e-mails se encontram devidamente anexados a este Relatório de Cumprimento de Objeto na aba “Documentos Comprobatórios”).

Meta Proposta 6 - Ensinar e aplicar o conhecimento das regras, julgamentos de infrações e aceitabilidade de penalidades.

Resultado alcançado: Competir e treinar, não foram apenas, estar na competição, ou presente nos treinos, foi ter conhecimento sobre regras e normas, assim, incluídos nos trabalhos técnicos tivemos cursos e avaliações teóricas periódicas com os atletas acerca sobre regras e outras ações, portanto a meta esta comprovada e mensurável no projeto, porque além dos relatórios técnicos que indicam a assimilação dos conhecimentos de regras quando da participação dos atletas em competição, pode-se se verificar a realização de diversas atividades realizadas voltadas para este fim e a própria participação em competições, haja o número reduzido de penalidades provocadas por nossos atletas em competição. (todos os relatórios, registros técnicos e fotográficos e-mails se encontram devidamente anexados a este Relatório de Cumprimento de Objeto na aba “Documentos Comprobatórios”).

Meta Proposta 7 - Ensinar sobre Conceituação de doping

Resultado alcançado: Considerada uma meta fundamental, trabalhar a conscientização dos atletas quanto à performance limpa, sem o uso de qualquer substância, foi muito importante, e conseguimos cumpri-la, pois não houve nem resultado que desabonasse a participação de nossos atletas nas competições. Quanto aos exames, só são divulgados casos positivos de doping nas competições por isso não anexamos nenhum exame neste relatório de cumprimento de objeto, contudo o trabalho de conscientização foi realizado podendo ser verificado no vasto acervo fotográfico e clipagem anexos a este Relatório de Cumprimento de Objeto. (todos os relatórios, registros técnicos e fotográficos e-mails se encontram devidamente anexados a este Relatório de Cumprimento de Objeto na aba "Documentos Comprobatórios").

Meta Proposta 8 - Aprimorar os trabalhos da escola de vela do Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha, consolidando sua parceria com a Confederação Brasileira de Vela CBVela -

Resultado alcançado: esta meta foi aferida, pois como pactuado estamos apresentando junto a este Relatório de Cumprimento de Objeto comprovante junto a Confederação Brasileira de Vela - CBVela que nossos atletas contemplados com este projeto fizeram parte em 2015 da Equipe Olímpica de Vela da CBVela e Equipe Brasileira de Vela Jovem. Portanto foi uma meta altamente mensurável, pois tivemos como indicador a publicação no site da CBVela o qual apresenta nossos velejadores como integrantes da Equipe Olímpica de Vela da CBVela e Equipe Brasileira de Vela Jovem.

1.5 Metas Quantitativas – Propostas x Alcançadas:

Meta Proposta 1 - Atender 25 atletas do clube com estrutura técnica permanente (09 meses) das classes indicadas no projeto (OPTIMIST, LASER E SNIPE), promovendo 05 atletas de cada classe, para participar das competições elencadas neste projeto com critérios estabelecidos de performance em treinos.

Resultado alcançado:

Atleta da classe Optimist	Guilherme Robert Berenhauser (com participação em competição)
Atleta da classe Optimist	Guilherme Scheffer Durieux (com participação em competição)
Atleta da classe Optimist	José Irineu da Silva (com participação em competição)
Atleta da classe Optimist	Luca Correia Miguel (com participação em competição)
Atleta da classe Optimist	Maria Luiza da Cruz Silva
Atleta da classe Optimist	Michel Scheffer Durieux (com participação em competição)
Atleta da classe Optimist	Rafael Servaes (com participação em competição)
Atleta da classe Optimist	Samer Felipe Kayali (com participação em competição)
Atleta da classe Optimist	Thiago Canto da Costa Pereira (com participação em competição)
Atleta da classe Optimist	Valentina Pullice

Total de atletas beneficiados para classe Optimist com estrutura técnica permanente = 10 (dez atletas) ➡ **meta pactuada para classe (100% de atletas atendidos com estrutura técnica permanente).**

Total de atletas beneficiados com participação em competições = 8 (oito atletas) ➡ **previsto 5 (cinco atletas) = meta superada em 60% quanto à participação do número de atletas em competição.**

Atleta da classe Laser	Alex Ramos Veeren
Atleta da classe Laser	Augusto Lopes Gomes
Atleta da classe Laser	Bruno Fontes Ferreira da Silva
Atleta da classe Laser	Henrique de Vasconcelos Back
Atleta da classe Laser	Maria Carolina Knudsen Boabaid
Atleta da classe Laser	Maria Cristina Knudsem Boabaid
Atleta da classe Laser	Matheus Delagnello

Total de atletas beneficiados para classe Laser com estrutura técnica permanente = 7 (sete atletas) ➡ **meta pactuada para classe (100% de atletas atendidos com estrutura técnica permanente).**

Total de atletas beneficiados com participação em competições = 7 (sete atletas) ➡ previsto 5 (cinco atletas) = **meta superada em 40% quanto à participação do número de atletas em competição.**

Atleta da classe Snipe	Adriano José Burgos Santos
Atleta da classe Snipe	Alex Bunesse Juk
Atleta da classe Snipe	André Servaes
Atleta da classe Snipe	Andreis Castro dos Santos
Atleta da classe Snipe	Bruno Daussen Capella
Atleta da classe Snipe	Carlos Henrique Berenhauser
Atleta da classe Snipe	Christian Franzen
Atleta da classe Snipe	Daniel Martins
Atleta da classe Snipe	Eduardo Beirão
Atleta da classe Snipe	Felipe Schaefer de Linhares
Atleta da classe Snipe	Henrique Werner Boabaid
Atleta da classe Snipe	Ricardo Grassman
Atleta da classe Snipe	Roberto Salles Pereira Oliveira
Atleta da classe Snipe	Rodolfo Levien Correa

Total de atletas beneficiados para classe Snipe com estrutura técnica permanente = 14 (quatorze atletas) ➡ **meta superada em 75 % de atletas com estrutura técnica permanente.**

Total de atletas beneficiados com participação em competições = 7 (sete atletas) ➡ previsto 5 (cinco atletas) = **meta superada em 40% quanto à participação do número de atletas em competição.**

Estrutura Técnica Permanente Contratada:

Atleta da classe Snipe	Adriano José Burgos Santos
Técnico classes Laser/Snipe	Alexandre Pereira Oliveira d'Eça Neves
Técnico classe Optimist	Bernardo da Silva Philippi Luz
Estagiário	Deivid Almeida de Souza
Estagiária	Jacqueline Machado
Estagiário	José Renato Torres
Coordenador Técnico Pedagógico	Wagner Fioravanti Palmieri

Meta pactuada para Equipe Técnica do Projeto = efetivada 100% da meta.

Meta 2 - Atingir nas competições nacionais e internacionais indicadas neste projeto o lugar entre os primeiros 10 colocados de cada competição, o referido projeto indica a participação dos atletas em competições, sendo este então um dos objetivos do projeto, qual seja, proporcionar a sua participação em competições.

Resultado alcançado:

Competições Nacionais participadas	Classes participantes	Resultados na Competição
Campeonato Búzios Sailing Week - Búzios/RJ De 02 a 07 de junho de 2015	OPTIMIST, LASER e SNIPE	Optimist: Classificada Equipe para Flotilha Ouro (flotilha que envolve os 30 melhores da competição) Laser: Henrique de Carlos Back – campeão classe laser Alex Veeren – Terceiro Colocado Classe Laser Maria Carolina Boabaid – Campeã Classe Laser Feminino Snipe: Adriano Santos e Cristian Franzen - Vice Campeões classe Snipe Roberto Salles e Andreis Castro – Terceiro Colocados classe Snipe
Taça Sul – Etapa do Estadual Sul – Porto Alegre/RS De 06 a 09 de novembro	OPTIMIST	Optimist: Classificada Equipe para Flotilha Ouro (flotilha que envolve os 30 melhores da competição)
Copa Brasil de Vela – Niterói/RJ – Seletiva Olímpica De 13 a 22 de dezembro de 2015	LASER	Laser: Bruno Fontes – classificado para Medal Race – Regata que envolve os 10 melhores velejadores da competição
Campeonato Brasileiro de Laser – Rio de Janeiro/RJ **** De 08 a 20 de janeiro de 2016	LASER	Laser: Bruno Fontes - vice campeão da classe Laser Matheus Dellagnelo - Sétimo colocado na classe Laser Alex Veeren – Oitavo colocado na classe Laser
Competições Internacionais participadas	Classes Participantes	Resultados na Competição
Centro e Sul-americano de - Semana de Vela da Argentina – Buenos Aires/Argentina **** De 02 a 13 de outubro de 2015	OPTIMIST e SNIPE	Optimist: Classificada Equipe para Flotilha Ouro (flotilha que envolve os 30 melhores da competição) Snipe: Felipe Linhares e Eduardo Beirão campeões da classe Snipe Adriano Santos e Cristian Franzen – terceiros colocados da classe Snipe

Como mencionamos em Plano de Trabalho pactuado, conseguimos quantitativamente este objetivo pela posição a qual os atletas alcançaram nas competições, e, como indicamos como uma meta numérica, o lugar obtido na competição, no caso, sugerimos entre os 10 primeiros colocados, podemos afirmar que alcançamos em 100% a meta pactuada, conforme pode ser verificado na tabela acima e também junto a todos os relatórios, registros técnicos e fotográficos e-mails que se encontram devidamente anexados a este Relatório de Cumprimento de Objeto na aba “Documentos Comprobatórios”.

Meta Proposta 3 - Atingir após 09 meses colocação entre os 10 primeiros colocados no ranqueamento nacional, respectivamente em cada classe das modalidades praticadas neste projeto (OPTIMIST, SNIPE E LASER).

Resultado alcançado:

Esta meta esta mensurada, através do resultado emitido pela CBVela quanto ao ranqueamento dos atletas conforme pactuado - documentos abaixo:



[A CBVELA](#) [ATLETAS](#) [NA ÁGUA](#) [CURSOS](#) [CONTATO](#)

EQUIPE BRASILEIRA DE VELA JOVEM

EEVJ - EQUIPE BRASILEIRA DE VELA JOVEM

MUNDIAL DA CLASSE OPTIMIST - SAN PEDRO 2014

Thiago Quevedo
[Gustavo Rodulakis](#)
[Gabriel Luperi](#)
Tiago Monteiro
Clara Penteado

MUNDIAL DA JUVENTUDE - TAMPA 2014

420M: Thiago Brito & Philipp Esale
420F: Juliana Tozzi & Manna Issler
29er: Antônio Araújo & Stephan Kunath
RS:X M: Brenno Franciosi
RS:X F: Maria Carolina Cruz
LASER M: Martin Lowy
LASER F: Maria Carolina Boabaid
HC10: Kim Vidal & Antonio Carlos Neto

II JOGOS OLÍMPICOS DA JUVENTUDE - NANJING 2014

Byte CII Masculino: Pedro Cômea
Byte CII Feminino: Natascha Boddener
Techno 290 Masculino: Daniel Pereira
Oficial Técnico: Maria Altmira Hackerott

Nº SL/E 1306895-48
MINISTÉRIO DO ESPORTE
LEI 11.438/2006

[A CBVELA](#) [ATLETAS](#) [NA ÁGUA](#) [CURSOS](#) [CONTATO](#)

Copyright Confederação Brasileira de Vela 2014-2015

Meta Proposta 4 - Classificar atletas envolvidos neste projeto junto à equipe permanente de vela da Confederação Brasileira de Vela - CBVela

Resultado alcançado: Como foi verificado nos documentos acima mencionados alcançamos a meta proposta.

1.6 Considerações finais sobre Objetivos e Metas

O Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento n°. SLIE 1306895-48, pautou seu objetivo em dois eixos, como informado na Descrição do Projeto pactuado, enviado pelo Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha e ratificado junto ao Ofício Nº. 021 /SEC/2015:

- ✓ Na continuidade da estrutura já oferecida pelo Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha juntamente com o Ministério do Esporte nos projetos anteriores (Projeto n. SLIE 0903149-99 e Projeto n. SLIE 1204737-63), junto a Lei Federal de Incentivo ao Esporte, objetivando estruturar as classes de vela OPTIMIST, SNIPE E LASER do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha;
- ✓ Na complementação da estrutura das classes de vela do clube junto ao projeto anterior n. SLIE 1204737-63, também da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

Podemos afirmar que conseguimos alinhar os eixos e alcançar ambos os objetivos, uma vez que adquirimos novos equipamentos (botes de apoio, rádios, GPS's, coletes salva vidas, e uniformes), bem quando, conseguimos contratar e manter durante a execução do projeto uma equipe técnica permanente composta por Coordenador Técnico Pedagógico, Técnico de vela para Classe Optimist, Técnico de vela para classes Laser e Snipe, e estagiários, e também melhorar a estrutura para treinos e competições com o oferecimento de ticket alimentação, bolsa auxílio para viagem internacional, passagens, hospedagens, traslado, transporte de equipamentos e pagamento de inscrição dos atletas para participação em competições.

Por conseguinte, obtivemos de nossos atletas a consolidação de suas posições em destaque junto ao ranqueamento de atletas da Confederação Brasileira de Vela – CBVela, haja vista, que com a estrutura oferecida pelo projeto (treinamentos sequenciais, oferecimento de estrutura para competir nas principais competições do calendário e gestão), nossos atletas se mantiveram durante todo o ano de 2015, parte integrante da **Equipe Brasileira de Vela Olímpica**, conforme pode ser comprovado nos documentos já apensados neste relatório.

Atletas do ICSC-VI beneficiados pelo Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento n°. SLIE 1306895-48, e que conseguiram vaga na Equipe Brasileira de Vela Olímpica:

- ✓ Bruno Fontes
- ✓ Matheus Dellagnelo
- ✓ Alex Veeren
- ✓ Maria Carolina Boabaid
- ✓ Maria Cristina Boabaid

(Fonte: <http://www.cbvela.org.br>).

Não obstante, consolidamos uma estrutura definida, com programação e metas mensuráveis, que se mostraram corroborar ser o alicerce de todo nosso trabalho, pois fortaleceram os trabalhos da Escola de Vela e do Núcleo de Vela de Alto Desempenho do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, e, destacamos, após o início da execução do projeto conseguimos:

- ✓ Aumentar o interesse dos atletas do clube em diversas classes, ainda, na participação das regatas “regatinhas” internas do clube (essas regatas são consideradas etapas do Campeonato Estadual de Santa Catarina para classes monotipos);
- ✓ Abranger atletas e novos atletas e as próprias classes de vela do clube;

Estas situações podem ser comprovadas pelas matérias e publicações que seguem em anexo a esta prestação de contas. Além disso, podemos citar:

- ✓ A ampliação da quantidade de alunos em nossas escolinhas de formação/iniciação e a superação das metas iniciais propostas;
- ✓ O surgimento de novos ídolos no clube junto a Equipe Brasileira de Vela Jovem, fato motivado pela situação de termos como exemplos/referenciais nossos atletas que fazem parte de nossa “Equipe Brasileira da Vela Olímpica”.

Desta forma, poderemos verificar no ícone, “Comprovantes de Execução” deste relatório, o trabalho que vem sendo continuado e ampliado pelo Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, fomentando a formação de novos velejadores (base) com a ampliação dos trabalhos da Escola de Vela e o intercâmbio entre atletas e equipe técnica do projeto e da base.

Logo, constata-se claramente a sustentação de todos os objetivos e metas propostas, ainda, até a superação de alguns pontos o que se pactuou em Plano de Trabalho.

1.7 Antes e Após o Projeto

O Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, iniciou os trabalhos incentivando o envolvimento de todas as classes de vela do clube, percebendo que só com a unificação de todos os envolvidos teríamos a impulsão suficiente para conquistar um novo cenário para a vela no Estado de Santa Catarina.

Desta forma, o projeto foi à ferramenta principal para o envolvimento integral da comunidade da vela, contribuindo de forma imprescindível para esse novo cenário, que também, contou com a importante composição de todos os velejadores apoiados pelo projeto nas classes Laser, Snipe e Optimist, que se comprometeram espontaneamente na divulgação dos trabalhos.

Destacamos que a classe Optimist foi um diferencial, pois envolveu um público distinto no processo; “os pais dos atletas” que se integraram ao projeto e puderam acompanhar de perto o desenvolvimento de seus filhos no esporte,... nossos futuros campeões.

Em especial, conseguimos trazer para o trabalho, o apoio do Presidente da Federação de Iatismo do Estado de Santa Catarina, Senhor Felipe Linhares (Fipa), como também de seu vice-presidente Senhor Gusmão Reitz, que além de contribuírem com toda experiência na modalidade, deram total apoio institucional para que nossas “regatas” valessem como etapa do Campeonato Estadual, fomentando nas competições a formação de novos velejadores para o Estado de Santa Catarina.

Com tudo isso, também foram promovidas inúmeras reuniões durante o ano voltadas para o desenvolvimento da vela e para o apoio as “regatinhas”, que como já mencionamos, tornaram-se parte integrante do Campeonato Estadual de Santa Catarina para classes monotipos.

Esse trabalho conseguiu alinhar os passos do projeto, juntamente com a programação de treinos e participação dos atletas nas competições. Esse processo dimensionou o cenário da vela no Estado de Santa Catarina, e, contribuiu para se criar um referencial diferenciado de trabalho, melhorando, e muito, o nível técnico e o número de participantes no Campeonato Estadual para classes monotipos.

1.8 Impacto do Projeto na Comunidade e no desenvolvimento do Esporte

É importante ressaltar que o Projeto Talentos Olímpicos se construiu na possibilidade de melhorar e continuar o trabalho já realizado em parceria com diversos apoiadores.

Com o projeto, estamos conseguindo estruturar uma nova gestão para atletas velejadores no Estado de Santa Catarina, por meio de um processo completo, o qual envolve desenvolvimento técnico, físico e cognitivo/psicológico (treinos e competições internas conforme fotos em anexo), acerca da modalidade de Vela, incluindo ainda estrutura, suporte técnico (técnico específico para cada classe), administrativo (gestor de projetos e apoio dos órgãos de desenvolvimento do esporte) e acompanhamento nutricional (alimentação para os atletas após treinos e competições), situações não acreditadas antes do início dos trabalhos deste projeto.

Por conseguinte, esse processo vem oferecendo a comunidade do Estado de Santa Catarina o acesso à modalidade de vela, estando participando dos trabalhos de formação, estando participando dos cursos de capacitação e formação, ou ainda sendo espectadores nas competições, entre outros tantos aspectos impensados antes deste projeto.

Desta forma, estamos conseguindo democratizar a modalidade de vela no Estado, levando novos velejadores a iniciar neste esporte através de nossa escola de vela, que vem instruindo alunos de diversas idades, e, entre estes novos desportistas destacamos o grande número de crianças, como podem ser comprovados em todos os relatórios, registros técnicos e fotográficos e-mails que se encontram devidamente anexados a este Relatório de Cumprimento de Objeto na aba “Documentos Comprobatórios”.

1.9 Eventos / Competições participadas

O projeto previu em seu Plano de Trabalho a participação de nossos atletas nas seguintes competições:

Competições Nacionais	Classes participantes	Atletas Beneficiados
Campeonato Búzios Sailing Week - Búzios/RJ De 02 a 07 de junho de 2015	OPTIMIST, LASER e SNIPE	Optimist: Guilherme Durieux, Thiago Canto, Samer Kayali José Irineu, Luca Miguel, Rafael Servaes. Laser: Alex Veeren, Bruno Capella, Henrique de Carlos Back, Maria Carolina Boabaid e Maria Cristina Boabaid**. Snipe: Adriano Santos e Cristian Franzen, Roberto Salles e Andreis Castro, Michel Duriex e Daniel Martins

Taça Sul – Etapa do Estadual Sul – Porto Alegre/RS (<u>substituindo Taça Comodoro</u>) De 06 a 09 de novembro	OPTIMIST	Optimist: Guilherme Durieux, Thiago Canto, Samer Kayali José Irineu e Guilherme Berenhouse.
Copa Brasil de Vela – Niterói/RJ – Seletiva Olímpica De 13 a 22 de dezembro de 2015	LASER	Laser: Alex Veeren e Bruno Fontes
Campeonato Brasileiro de Laser – Rio de Janeiro/RJ De 08 a 20 de janeiro de 2016 (<u>complementando o número de atletas para classe laser</u>)	LASER	Laser: Alex Veeren, Bruno Fontes, Matheus Dellagnelo e Augusto Gomes
Competições Internacionais	Classes Participantes	Atletas beneficiados
Centro e Sul-americano de - Semana de Vela da Argentina – Buenos Aires/ Argentina (<u>substituindo Porto Alegre e Uruguai</u>) De 02 a 13 de outubro de 2015	OPTIMIST e SNIPE	Optimist: Guilherme Durieux, Thiago Canto, Samer Kayali José Irineu, Luca Miguel e Guilherme Berenhausen. Snipe: Adriano Santos e Cristian Franzen, Roberto Salles e Andreis Castro, Felipe Linhares e Eduardo Beirão

Como havíamos informado em Plano de Trabalho pactuado, o Calendário apresentado inicialmente para compor as competições pleiteadas no projeto restou baseado no Calendário ano de 2014, pois, até aquele momento, o Calendário 2015 ainda não havia sido divulgado no site da Confederação Brasileira de Vela – CBVela, conforme pode ser comprovado em e-mail encaminhado pelo senhor Ricardo Baggio de Carvalho, manager da Confederação Brasileira de Vela (em anexo na aba “Documentos Comprobatórios”).

Deste modo, como o projeto iniciou sua execução apenas em 1 de abril de 2015, houve ajustes em relação as competições a ser participadas no projeto, haja vista que algumas inicialmente propostas já haviam acontecido anteriormente ao início do projeto, outras conflitavam datas.

Assim, para que o projeto tivesse regularmente sua execução, em virtude desse lapso de tempo de confirmação do calendário 2015 por parte da CBVela, ajustamos de forma equivalente algumas competições.

Portanto, tendo como base o calendário 2015, que foi divulgado pela CBVela, apenas no mês de março de 2015, para que sustentássemos a proposta inicial, ainda respeitando os valores de referência, foram feitos apenas ajustes técnicos para competições similares que potencializassem o atingimento de nossas metas, haja vista a pontuação oferecida para ranqueamento dos atletas para temporada 2015 ser uma premissa pactuada.

Deste modo, as competições internacionais inicialmente previstas para acontecer em Porto Alegre no Estado do Rio Grande do Sul (classe Optimist) e em Punta Del Este no Uruguai (classe Snipe) foram ajustadas de forma equivalente para participação das respectivas classes na competição que ocorreu

em Buenos Aires/ Argentina, que detinha o mesmo patamar das inicialmente propostas, mas que sofreram alteração de um ano para outro em virtude da mudança do Calendário de 2014 para 2015.

O que fizemos foi continuar respeitando o que destacamos no Plano de Trabalho inicial pactuado:

“...os locais indicados podem sofrer alterações em virtude do calendário a ser disponibilizado pela Confederação Brasileira de Vela para 2015”.

Não obstante, afirmamos que apenas dos ajustes técnicos, os mesmos não alteraram em nada o projeto, nem tão pouco seus objetivos e metas, haja vista ter sido apenas um ajuste de competição devido à mudança de calendário de 2014 para 2015, como havíamos destacado, contudo, preservamos todas as características inicialmente propostas, ou seja, manteve-se a competição internacional, de patamar de competição sul-americana, com pontuação igual e relevante para o ranqueamento dos atletas junto a Confederação Brasileira de Vela.

Outro ajuste realizado foi à substituição da Taça Comodoro no Rio de Janeiro para classe Optimist, pela realização de competição similar em Porto Alegre – Etapa do Estadual, devido ao conflito de datas no calendário, ou seja, a competição inicialmente proposta Taça Comodoro, ocorreria na mesma data da competição internacional realizada em Buenos Aires na Argentina. Deste modo, para que o projeto não tivesse qualquer outro prejuízo, ajustamos a etapa estadual que iríamos participar no Rio de Janeiro, pela Etapa Estadual e competição de nível até superior, que se realizou em Porto Alegre.

Portanto, podemos afirmar que o referido projeto executou todas as ações pactuadas, ainda atendeu o número de pessoas indicadas no projeto, superando até em algumas competições esse quantitativo, com a estrutura adequada pactuada e participando das principais competições de vela do país e do mundo conforme inicialmente planejado.

E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto protocolar, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

Destacamos que estes campeonatos foram fundamentais para preparar os atletas em alto nível, pois os mesmos estiveram competindo com os melhores velejadores do país e do mundo, e ressalta-se, com a excelente estrutura complementar oferecida pelo projeto, ocasionando que competissem em iguais condições de equipamentos e estrutura tecnológica de ponta para modalidade de vela.

Como já mencionamos, esta estrutura contou com transporte das embarcações para as competições ação que já havíamos realizado no projeto n. SLIE 0903149-99, através de locação de veículo de transporte de embarcações, ainda, proporcionamos uma ajuda de custo aos atletas nas viagens internacionais, a fim de garantir-lhes condições mínimas de custeio de viagem e um maior incentivo o seu desenvolvimento.

Por ser oportuno e relevante, informamos aqui que o critério de seleção dos atletas beneficiados por este projeto foi seu ranqueamento junto às federações e confederações da modalidade e no próprio clube, como também seus últimos resultados em competições. Para atingirmos nossas metas fizemos um planejamento que incluiu, como já informamos, a participação de nossos atletas nas principais competições de vela em 2015 e treinamentos técnicos e físicos para alta performance.

Destacamos que o referido projeto não contemplou atletas profissionais e manteve todas as ações de acessibilidade informadas na proposta inicialmente aprovada.

1.10 Condições de acessibilidade

Como informado em Plano de Trabalho pactuado, o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha manteve durante toda a presente execução do projeto todas as ações de acessibilidade informadas na proposta inicialmente aprovada, conforme preconiza o Art. 16 do Decreto 6.180/2007.

Ainda, informamos que os trabalhos do clube contam com a parceria da Confederação Brasileira de Vela Adaptada, inclusive realizamos durante o ano de 2015 diversos campeonatos e competições em nossa sede, que contaram com total acessibilidade como pode ser verificado em nossa página na internet: www.icsc.com.br.

Contudo, para não restar dúvidas quanto à questão da acessibilidade para pessoas idosas e/ou com necessidades especiais, afirmamos que o clube possui toda estrutura quanto a essa questão (rampas, banheiros, acesso ao mar entre outros) e, como o referido projeto indica a participação em campeonatos do mais alto nível, podemos afirmar que os mesmos tiveram toda acessibilidade a este público haja vista que é premissa para sua realização em se tratando de eventos de porte de Campeonato Estadual, Brasileiro e/ou Sul-americano.

1.11 Os Processos de Cotação Prévia e Seleção de Currículos

Os Processos de Cotação Prévia e Seleção de Currículos tiveram início com a criação de uma Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia, composta por pessoas da administração do clube, que exercem cargo de gerência em suas respectivas áreas de atuação, na estrutura administrativa do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha.

Todos os processos Cotação Prévia e Seleção de Currículos concretizados antecederam-se de “atas” de reunião, que descreveram minuciosamente todas as situações ocorridas em cada processo, ainda, garantiram que a proposta selecionada de cada cotação priorizassem o “menor preço”, ainda, consideramos critérios relacionados a qualificações, especialmente relevantes ao objeto, tais como o valor técnico, caráter estético e funcional, características ambientais, e custo de utilização e rentabilidade para o projeto.

Também tiveram sua publicação no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha: www.icsc.com.br, e em Jornal de grande circulação, conforme cópia de exemplar juntado ao referido processo, além de serem disponibilizados via mala direta aos associados do clube, o que demonstrou nossa preocupação em ter dado total publicidade e divulgação aos processos Cotação Prévia e Seleção de Currículos.

Os processos Cotação Prévia e Seleção de Currículos estão inclusos nesta Prestação de Contas Final e compostos pelos seguintes documentos:

- ✓ Edital de chamamento/ solicitação para cotação prévia de preços, contendo os itens I e II do artigo 42 e item I do art. 44 da Port. 120/09;
- ✓ Propostas apresentadas;

- ✓ Ata com justificativa da seleção da contratada, conforme item III do art. 42 e item II do art. 44 da Port. 120/09;
- ✓ Cópia dos comprovantes de recebimento da mercadoria e/ou serviço, através de nota fiscal, com o atesto de quem recebeu.
- ✓ Cópia dos documentos contábeis relativos ao pagamento, conforme item IV do art. 44 da Port. 120/09.
- ✓ Cópia do contrato firmado com o fornecedor conforme artigo 45 da Port. 120/09, quando da entrega/serviço não for pontual e/ou integral;
- ✓ Em caso de dispensa de contrato, referendamos a situação através do Artigo 62, §4º da Lei Federal 8.666/93 que preconiza que é dispensável o Termo de Contrato e facultada a substituição prevista neste artigo pela nota fiscal, ficando a critério da administração e independente de seu valor, nos casos de compra com entrega imediata e integral dos bens adquiridos, dos quais não resultem obrigações futuras, inclusive assistência técnica.

Em relação aos editais estabelecidos informamos que foram realizados:

1.11.1 Resumo dos Processos Seletivos de Currículo

Processo Seletivo de Currículo – PSC 01/ 2015 - Foram recebidos no endereço eletrônico indicado no edital do Processo Seletivo de Currículo de Currículos - PSC 01/2015, os currículos do Senhor Wagner Fioravanti Palmieri e do Senhor Luiz Henrique Torquato Vanucci, conforme juntado no processo. Destarte, após minuciosa análise da documentação mencionada esta comissão à vista do Edital do PROCESSO SELETIVO 01/ 2015 - Ref.: Contratação de Coordenador Técnico Pedagógico, O Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU para atuação como Coordenador Técnico Pedagógico, junto ao Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49, o Senhor WAGNER FIORAVANTI PALMIERI, o qual apresentou ser aquele que melhor complementa a demanda junto à execução do projeto.

Seletivo de Currículo – PSC 02/ 2015 - Foram recebidos no endereço eletrônico indicado no edital do Processo Seletivo de Currículo de Currículos - PSC 02/2015, os currículos do Senhor Bernardo da Silva Philippi Luz e do Senhor Alexandre Pereira Oliveira d'Eça Neves, conforme juntado no processo. Destarte, após minuciosa análise da documentação mencionada esta comissão à vista do PROCESSO SELETIVO 02/ 2015 - Ref.: Contratação de treinador para modalidade de vela – CLASSE OPTIMIST, O Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU para atuação como Treinador para modalidade de vela – CLASSE OPTIMIST, junto ao Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49, o Senhor BERNARDO DA SILVA PHILIPPI LUZ, o qual apresentou ser aquele que melhor complementa a demanda junto à execução do projeto.

Processo Seletivo de Currículo – PSC 03/ 2015 - Foram recebidos no endereço eletrônico indicado no edital do Processo Seletivo de Currículo de Currículos - PSC 03/2015, os currículos do Senhor Felipe Schaefer de Linhares, do Senhor Marcelo Viana Reitz e do Senhor Alexandre Pereira Oliveira d'Eça Neves, conforme juntado no processo. Destarte, após minuciosa análise da documentação mencionada esta comissão à vista do PROCESSO SELETIVO 03/ 2015 - Ref.: Contratação de treinador para modalidade de vela – CLASSES LASER E SNIPE, O Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha,

através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU para atuação como Treinador para modalidade de vela – CLASSE OPTIMIST, junto ao Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49, o Senhor ALEXANDRE PEREIRA OLIVEIRA D'EÇA NEVES, o qual apresentou ser aquele que melhor complementa a demanda junto à execução do projeto.

Processo Seletivo de Currículo – PSC 04/ 2015 - Foram recebidos no endereço eletrônico indicado no edital do Processo Seletivo de Currículo de Currículos - PSC 04/2015, os currículos do Senhor Leonardo Miguel da Rosa, do Senhor Francisco Rafael Gomes de Oliveira, da Senhora Jaqueline Machado e do Senhor José Renato Torrês, conforme juntado no processo. Destarte, após minuciosa análise da documentação mencionada esta comissão à vista do PROCESSO SELETIVO 04/ 2015 - Ref.: Contratação de 02 (dois) Estagiários em Educação Física, O Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU para atuação como Estagiários em Educação Física, junto ao Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49, a Senhora JAQUELINE MACHADO e o Senhor JOSÉ RENATO TORRÊS, o qual apresentaram ser aqueles que melhor complementam a demanda junto à execução do projeto.

1.11.2 Resumo dos processos de Cotação Prévia

Termo de Cotação Prévia – TCP001/2015 - o TERMO DE COTAÇÃO PRÉVIA -TCP001/ 2015 para AQUISIÇÃO DE 01 BOTE INFLÁVEL COM MOTOR, teve sua publicação no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha: www.icsc.com.br, e também sua publicação no Jornal “Noticias do Dia”, página 21, em 16/03/2015, conforme exemplar juntado ao referido processo, demonstrando assim sua total publicidade e divulgação. O prazo para recebimento das propostas foi de 17/03/2015 até às 18h do dia 31/03/2015 e o critério de escolha do vencedor deste processo considerou prioritariamente o MENOR PREÇO GLOBAL, desde que atendidos todos os requisitos estipulados no Edital, ainda, a proposta de melhor vantagem ao projeto. Foram recebidas as propostas das empresas: Rafael Costa Belarmino da Silva – EPP, no valor de R\$ 45.680,00; Força 10 Produtos Esportivos Ltda., no valor de R\$ 59.589,10; Irmãos Gamper Indústria de Embarcações Ltda. – ME no valor de R\$ 85.348,00; Heil Motos e Náutica Ltda. no valor de R\$ 85.808,00; Equinautic Comércio, Importação e Exportação de Produtos Náuticos Ltda. no valor de R\$ 89.528,33; e; Sea & Náutica Ltda. no valor de R\$ 101.250,00. Desta forma, após análise da documentação à vista do Edital do TCP001/ 2015 – aquisição de 01 bote inflável com motor, O Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU a proposta da empresa RAFAEL COSTA BELARMINO DA SILVA – EPP, no valor de R\$ 45.680,00, considerando o MENOR PREÇO GLOBAL, atendidos todos os requisitos e especificações estipulados no Edital, para a execução do Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

Termo de Cotação Prévia – TCP002/2015 - o TERMO DE COTAÇÃO PRÉVIA -TCP002/ 2015 para AQUISIÇÃO DE GPS (aparelho de posicionamento global/sistema de navegação por satélite), teve sua publicação no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha: www.icsc.com.br, e também sua publicação no Jornal “Noticias do Dia”, página 21, em 16/03/2015, conforme exemplar juntado ao referido processo, demonstrando assim sua total publicidade e divulgação. O prazo para recebimento das propostas foi de 17/03/2015 até às 18h do dia 31/03/2015 e o critério de escolha do vencedor deste processo considerou prioritariamente o MENOR PREÇO GLOBAL, desde que

atendidos todos os requisitos estipulados no Edital, ainda, a proposta de melhor vantagem ao projeto. Foram recebidas as propostas das empresas: Força 10 Produtos Esportivos Ltda., no valor de R\$ 1.504,53; Heil Motos e Náutica Ltda., no valor de R\$ 646,00 e Rafael Costa Belarmino da Silva – EPP, no valor de R\$ 2.259,00. Destacamos que a proposta da empresa Heil Motos Náutica Ltda., não veio apresentada em conformidade com o referido Edital, apresentando apenas o valor unitário do item, que ao multiplicado a quantidade a ser adquirida perfeitamente o valor global de R\$ 1.938,00, ou seja, 3 GPS x R\$ 646,00 = R\$ 1.938,00. Desta forma, após análise da documentação à vista do Edital do TCP002/ 2015 – AQUISIÇÃO DE GPS (aparelho de posicionamento global/sistema de navegação por satélite), O Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU a proposta da empresa Força 10 Produtos Esportivos Ltda., no valor de R\$ 1.504,53, considerando o MENOR PREÇO GLOBAL, atendidos todos os requisitos e especificações estipulados no Edital, para a execução do Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

Termo de Cotação Prévia – TCP003/2015 - o TERMO DE COTAÇÃO PRÉVIA -TCP003/ 2015 para AQUISIÇÃO DE MOTOR DE POPA 15 HP, teve sua publicação no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha: www.icsc.com.br, e também sua publicação no Jornal “Notícias do Dia”, página 21, em 16/03/2015, conforme exemplar juntado ao referido processo, demonstrando assim sua total publicidade e divulgação. O prazo para recebimento das propostas foi de 17/03/2015 até às 18h do dia 31/03/2015 e o critério de escolha do vencedor deste processo considerou prioritariamente o MENOR PREÇO GLOBAL, desde que atendidos todos os requisitos estipulados no Edital, ainda, a proposta de melhor vantagem ao projeto. Foram recebidas as propostas das empresas: Vela Sul Ltda. – ME, no valor de R\$ 6.480,00; Heil Motos e Náutica Ltda., no valor de R\$ 6.670,00; Rafael Costa Belarmino da Silva – EPP, no valor de R\$ 7.250,00; Irmãos Gamper Indústria de Embarcações Ltda. –ME, no valor de R\$ 7.282,00; Força 10 Produtos Esportivos Ltda., no valor de R\$ 7.305,93; Sea & Náutica Ltda., no valor de R\$ 8.640,00 e Equinautic Comércio, Importação e Exportação de Produtos Náuticos Ltda. no valor de 10.975,00. Desta forma, após análise da documentação à vista do Edital do TCP003/ 2015 – AQUISIÇÃO DE MOTOR DE POPA 15 HP, O Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU a proposta da empresa Vela Sul Ltda. – ME, no valor de R\$ 6.480,00, considerando o MENOR PREÇO GLOBAL, atendidos todos os requisitos e especificações estipulados no Edital, para a execução do Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

Termo de Cotação Prévia – TCP004/2015 - o TERMO DE COTAÇÃO PRÉVIA -TCP004/ 2015 para AQUISIÇÃO DE RÁDIOS NÁUTICOS DE COMUNICAÇÃO VHF PORTÁTEIS COMPACTOS teve sua publicação no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha: www.icsc.com.br, e também sua publicação no Jornal “Notícias do Dia”, página 21, em 16/03/2015, conforme exemplar juntado ao referido processo, demonstrando assim sua total publicidade e divulgação. O prazo para recebimento das propostas foi de 17/03/2015 até às 18h do dia 31/03/2015 e o critério de escolha do vencedor deste processo considerou prioritariamente o MENOR PREÇO GLOBAL, desde que atendidos todos os requisitos estipulados no Edital, ainda, a proposta de melhor vantagem ao projeto. Foram recebidas as propostas das empresas: Heil Motos e Náutica Ltda., no valor de R\$ 862,00; Rafael Costa Belarmino da Silva – EPP, no valor de R\$ 6.360,00 e Força 10 Produtos Esportivos Ltda., no valor de R\$ 4.496,98. Destacamos que a proposta da empresa Heil Motos Náutica Ltda., não veio apresentada em conformidade com o referido Edital, apresentando apenas o valor

unitário do item, que ao multiplicado a quantidade a ser adquirida fez o valor global de R\$ 6.896,00 ou seja, 8 rádios VHF x R\$ 862,00 = R\$ 6.896,00. Desta forma, após análise da documentação à vista do Edital do TCP004/ 2015 – AQUISIÇÃO DE RÁDIOS NÁUTICOS DE COMUNICAÇÃO VHF PORTÁTEIS COMPACTOS O Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU a proposta da empresa Força 10 Produtos Esportivos Ltda., no valor de R\$ 4.496,98, considerando o MENOR PREÇO GLOBAL, atendidos todos os requisitos e especificações estipulados no Edital, para a execução do Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

Termo de Cotação Prévia – TCP005/2015 - o TERMO DE COTAÇÃO PRÉVIA -TCP005/ 2015 para AQUISIÇÃO DE VELA PARA VELEIROS - CLASSE OPTIMIST teve sua publicação no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha: www.icsc.com.br, e também sua publicação no Jornal “Noticias do Dia”, página 21, em 16/03/2015, conforme exemplar juntado ao referido processo, demonstrando assim sua total publicidade e divulgação. O prazo para recebimento das propostas foi de 17/03/2015 até às 18h do dia 31/03/2015 e o critério de escolha do vencedor deste processo considerou prioritariamente o MENOR PREÇO GLOBAL, desde que atendidos todos os requisitos estipulados no Edital, ainda, a proposta de melhor vantagem ao projeto. Foram recebidas as propostas das empresas: Pro Nautic Materiais Náuticos Ltda., no valor de R\$ 4.000,00 e North Sails do Brasil Importadora e Exportadora Ltda., no valor de R\$ 7.195,00. Destacamos que recebemos apenas duas propostas para o referido item, por se tratar de item especificadamente técnico com poucas opções de fornecedores no mercado nacional. Destacamos também que a proposta da empresa North Sails do Brasil Importadora e Exportadora Ltda., não veio apresentada em conformidade com o referido Edital, apresentando dois valores Globais para o mesmo item (R\$ 7195,00 e R\$ 4.767,00). Desta forma, após análise da documentação à vista do Edital do TCP005/ 2015 – AQUISIÇÃO DE VELA PARA VELEIROS - CLASSE OPTIMIST, O Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, decidiu por efetivar o certame, entendendo que a proposta apresentada pela empresa Pro Nautic Materiais Náuticos Ltda., além de estar em conformidade com o Edital, pratica preços compatíveis com o mercado para o referido item, SELECIONANDO assim, a proposta da empresa Pro Nautic Materiais Náuticos Ltda., no valor de R\$ 4.000,00, considerando o MENOR PREÇO GLOBAL, atendidos todos os requisitos e especificações estipulados no Edital, para a execução do Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

Termo de Cotação Prévia – TCP006/2015 - o TERMO DE COTAÇÃO PRÉVIA -TCP006/ 2015 para AQUISIÇÃO DE BANNERS teve sua publicação no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha: www.icsc.com.br, e também sua publicação no Jornal “Noticias do Dia”, página 21, em 16/03/2015, conforme exemplar juntado ao referido processo, demonstrando assim sua total publicidade e divulgação. O prazo para recebimento das propostas foi de 17/03/2015 até às 18h do dia 31/03/2015 e o critério de escolha do vencedor deste processo considerou prioritariamente o MENOR PREÇO GLOBAL, desde que atendidos todos os requisitos estipulados no Edital, ainda, a proposta de melhor vantagem ao projeto. Foram recebidas as propostas das empresas: BP Impressões Eireli ME, no valor de R\$ 576,00; Plastkolor Ltda. EPP, no valor de R\$ 924,78; R & A Signs Comunicação Visual Ltda., no valor de R\$ 997,75 e Plastcenter Desenhos Serigráficos Me. Ltda., no valor de R\$ 1.300,00. Desta forma, após análise da documentação à vista do Edital do TCP006/ 2015 – AQUISIÇÃO DE BANNERS, o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU a

proposta da empresa BP Impressões Eireli ME, no valor de R\$ 576,00, considerando o MENOR PREÇO GLOBAL, atendidos todos os requisitos e especificações estipulados no Edital, para a execução do Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

Termo de Cotação Prévia – TCP007/2015 - o TERMO DE COTAÇÃO PRÉVIA -TCP007/ 2015 para AQUISIÇÃO DE TROFÉUS E MEDALHAS (Material de Premiação) teve sua publicação no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha: www.icsc.com.br, e também sua publicação no Jornal “Noticias do Dia”, página 21, em 16/03/2015, conforme exemplar juntado ao referido processo, demonstrando assim sua total publicidade e divulgação. O prazo para recebimento das propostas foi de 17/03/2015 até às 18h do dia 31/03/2015 e o critério de escolha do vencedor deste processo considerou prioritariamente o MENOR PREÇO GLOBAL, desde que atendidos todos os requisitos estipulados no Edital, ainda, a proposta de melhor vantagem ao projeto. Foram recebidas as propostas das empresas: Fundação Santa Catarina Ltda., no valor de R\$ 13.068,00; Casa dos Troféus, no valor de R\$ 13.836,00; Marcos Gomes Barroso Troféus Ltda., no valor de R\$ 14.830,00 e Comércio de Artigos de Metais e Roupas Eireli EPP, no valor de R\$ 43.360,00. Destacamos que a proposta da empresa Casa dos Troféus, não veio apresentada em conformidade com o referido Edital, não apresentando Razão Social e CNPJ da empresa. Destacamos também que o referido Edital tinha como premissa apresentação de “catalogo de produtos da empresa”, tendo todas as participantes apresentado seu respectivo catalogo dos itens do edital.. Desta forma, após análise da documentação à vista do Edital do TCP007/ 2015 – AQUISIÇÃO DE TROFÉUS E MEDALHAS (Material de Premiação), o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU a proposta da empresa Fundação Santa Catarina Ltda., no valor de R\$ 13.068,00, considerando o MENOR PREÇO GLOBAL, atendidos todos os requisitos e especificações estipulados no Edital, para a execução do Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

Termo de Cotação Prévia – TCP008/2015 - o TERMO DE COTAÇÃO PRÉVIA -TCP008/ 2015 para CARTÃO DE VALE ALIMENTAÇÃO PARA ATLETAS E COMISSÃO TÉCNICA, teve sua publicação no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha: www.icsc.com.br, e também sua publicação no Jornal “Noticias do Dia”, página 21, em 16/03/2015, conforme exemplar juntado ao referido processo, demonstrando assim sua total publicidade e divulgação. O prazo para recebimento das propostas foi de 17/03/2015 até às 18h do dia 31/03/2015 e o critério de escolha do vencedor deste processo considerou prioritariamente o MENOR PREÇO GLOBAL, desde que atendidos todos os requisitos estipulados no Edital, ainda, a proposta de melhor vantagem ao projeto. Foram recebidas as propostas das empresas: Ticket Serviços S/A, no valor de R\$ 100.800,00; ALELO no valor de R\$ 100.800,00 e Senffnet Ltda., no valor de R\$ 101.304,00. Destacamos que a proposta da empresa ALELO, não se apresentou em conformidade com o referido Edital, não indicando real valor global da proposta, pois apresentou a proposta com valores acrescidos de taxas e encargos sobre os serviços a serem prestados, o que superava o valor indicado na proposta. Desta forma, após análise da documentação à vista do Edital do TCP008/ 2015 – CARTÃO DE VALE ALIMENTAÇÃO PARA ATLETAS E COMISSÃO TÉCNICA, o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU a proposta da empresa Ticket Serviços S/A, no valor de R\$ 100.800,00, considerando o MENOR PREÇO GLOBAL, atendidos todos os requisitos e especificações estipulados no Edital, para a execução do Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

Termo de Cotação Prévia – TCP009/2015 - o TERMO DE COTAÇÃO PRÉVIA -TCP009/ 2015 para AQUISIÇÃO DE UNIFORMES, teve sua publicação no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha: www.icsc.com.br, e também sua publicação no Jornal “Notícias do Dia”, página 21, em 16/03/2015, conforme exemplar juntado ao referido processo, demonstrando assim sua total publicidade e divulgação. O prazo para recebimento das propostas foi de 17/03/2015 até às 18h do dia 31/03/2015 e o critério de escolha do vencedor deste processo considerou prioritariamente o MENOR PREÇO GLOBAL, desde que atendidos todos os requisitos estipulados no Edital, ainda, a proposta de melhor vantagem ao projeto. Foram recebidas as propostas das empresas: Nobrega Indústria e Comércio de Artigos Esportivos Ltda., no valor de R\$ 4.575,00; Pino Ltda., no valor de R\$ 5.000,00; Truzz Multisports Ltda., no valor de R\$ 6.750,00; Windbra Acessórios para Eindsurf e Kitesurf Ltda. ME no valor de R\$ 7.450,00 e El Faro Indústria e Comércio Ltda.(Mormaii), no valor de R\$ 9.500,00. Desta forma, após análise da documentação à vista do Edital do TCP009/ 2015 – AQUISIÇÃO DE UNIFORMES, o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU a proposta da empresa Nobrega Indústria e Comércio de Artigos Esportivos Ltda., no valor de R\$ 4.575,00, considerando o MENOR PREÇO GLOBAL, atendidos todos os requisitos e especificações estipulados no Edital, para a execução do Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

Termo de Cotação Prévia – TCP010/2015 - o TERMO DE COTAÇÃO PRÉVIA -TCP010/ 2015 para AQUISIÇÃO DE COLETES SALVA VIDAS, teve sua publicação no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha: www.icsc.com.br, e também sua publicação no Jornal “Notícias do Dia”, página 21, em 16/03/2015, conforme exemplar juntado ao referido processo, demonstrando assim sua total publicidade e divulgação. O prazo para recebimento das propostas foi de 17/03/2015 até às 18h do dia 31/03/2015 e o critério de escolha do vencedor deste processo considerou prioritariamente o MENOR PREÇO GLOBAL, desde que atendidos todos os requisitos estipulados no Edital, ainda, a proposta de melhor vantagem ao projeto. Foram recebidas as propostas das empresas: Nobrega Indústria e Comércio de Artigos Esportivos Ltda., no valor de R\$ 2.259,00; El Faro Indústria e Comércio Ltda.(Mormaii), no valor de R\$ 2.295,00; Sea & Náutica Ltda., no valor de R\$ 2.598,00; Rafael Costa Belarmino da Silva EPP, no valor de R\$ 3.400,00 e Heil Motos e Náutica Ltda., no valor de R\$ 370,00. Destacamos que a proposta da empresa Heil Motos Náutica Ltda., não se apresentou em conformidade com o referido Edital, indicando item com descritivo/especificação e valor incompatíveis com o indicado, sendo desclassificada. Desta forma, após análise da documentação à vista do Edital do TCP010/ 2015 – AQUISIÇÃO DE COLETES SALVA VIDAS, o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU a proposta da empresa Nobrega Indústria e Comércio de Artigos Esportivos Ltda., no valor de R\$ 2.259,00, considerando o MENOR PREÇO GLOBAL, atendidos todos os requisitos e especificações estipulados no Edital, para a execução do Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

Termo de Cotação Prévia – TCP011/2015 - o TERMO DE COTAÇÃO PRÉVIA -TCP011/ 2015 para CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE DE EMBARCAÇÕES teve sua publicação no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha: www.icsc.com.br, e também sua publicação no Jornal “Notícias do Dia”, página 21, em 16/03/2015, conforme exemplar juntado ao referido processo, demonstrando assim sua total publicidade e divulgação. O prazo para recebimento das propostas foi de 17/03/2015 até às 18h do dia 31/03/2015 e o critério de escolha do vencedor deste processo considerou prioritariamente o MENOR PREÇO GLOBAL, desde que atendidos todos os

requisitos estipulados no Edital, ainda, a proposta de melhor vantagem ao projeto. Foram recebidas as propostas das empresas: Amsul Transportes Ltda., no valor de R\$ 33.200,00; Maurício Heis – ME, no valor de R\$ 36.400,00 e Transportes YPU Ltda., no valor de R\$ 39.000,00. Desta forma, após análise da documentação à vista do Edital do TCP011/ 2015 – CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE DE EMBARCAÇÕES, o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU a proposta da empresa Amsul Transportes Ltda., no valor de R\$ 33.200,00, considerando o MENOR PREÇO GLOBAL, atendidos todos os requisitos e especificações estipulados no Edital, para a execução do Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

Termo de Cotação Prévia – TCP012/2015 - o TERMO DE COTAÇÃO PRÉVIA -TCP012/ 2015 para FORNECIMENTO PACOTES DE VIAGEM - PASSAGENS AÉREAS, HOSPEDAGENS E TRANSLADO, teve sua publicação no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha: www.icsc.com.br, e também sua publicação no Jornal “Notícias do Dia”, página 21, em 16/03/2015, conforme exemplar juntado ao referido processo, demonstrando assim sua total publicidade e divulgação. O prazo para recebimento das propostas foi de 16/03/2015 até às 18h do dia 30/03/2015 e o critério de escolha do vencedor deste processo considerou prioritariamente o MENOR PREÇO GLOBAL, desde que atendidos todos os requisitos estipulados no Edital, ainda, a proposta de melhor vantagem ao projeto. Foram recebidas as propostas das empresas: Jo Cintra Tailor Made Tours Eireli – EPP, no valor de R\$ 103.087,90; Incomum Turismo Ltda. EPP, no valor de R\$ 115.657,68; Tortola Agência de Viagens e Turismo Ltda., no valor de R\$ 119.148,10 e Agência de Turismo Açoriana S/S, no valor de R\$ 129.858,51. Desta forma, após análise da documentação à vista do Edital do TCP012/ 2015 – FORNECIMENTO PACOTES DE VIAGEM - PASSAGENS AÉREAS, HOSPEDAGENS E TRANSLADO, o Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha, através da Comissão Especial de Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação Prévia 2015, SELECIONOU a proposta da empresa Jo Cintra Tailor Made Tours Eireli – EPP, no valor de R\$ 103.087,90, considerando o MENOR PREÇO GLOBAL, atendidos todos os requisitos e especificações estipulados no Edital, para a execução do Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

1.12 Execução do Plano de Trabalho

AÇÃO Nº	DENOMINAÇÃO DA AÇÃO (*)	PERÍODO DE EXECUÇÃO	
		INÍCIO	DURAÇÃO
1	COMPETIÇÕES	Abril/2015	9 meses
2	COMPETIÇÕES INTERNACIONAIS	Abril/2015	9 meses
3	DIVULGAÇÃO/PROMOÇÃO	Abril/2015	9 meses
4	RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM	Abril/2015	9 meses
5	TAXAS/INSCRIÇÕES	Abril/2015	9 meses
6	MATERIAL DE CONSUMO/ESPORTIVO	Abril/2015	9 meses
7	MATERIAL/PREMIAÇÃO	Abril/2015	9 meses
8	MATERIAL PERMANENTE/EQUIPAMENTO	Abril/2015	9 meses
9	TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO	Abril/2015	9 meses
10	ENCARGOS TRABALHISTAS	Abril/2015	9 meses
11	HOSPEDAGEM/ALIMENTAÇÃO	Abril/2015	9 meses
12	BOLSA AUXÍLIO ATLETA	Abril/2015	9 meses

Informamos que não houve atrasos e/ou cancelamentos das aquisições de equipamentos e materiais e na contratação de serviços, conforme o pactuado, destacando que todos os ajustes realizados no cronograma de execução inicialmente apresentado, não impactou, ou causou qualquer transtorno ao projeto, ou ainda, feriu qualquer dispositivo da legislação pertinente. Os relatos de execução das ações pactuadas estarão descritas a seguir respeitando a numeração sequencial das ações em que os recursos foram utilizados, observada a numeração constante no Plano de Trabalho acima:

1 – COMPETIÇÕES e 2 - COMPETIÇÕES INTERNACIONAIS:

Refere-se a recursos para pagamento de passagens + hospedagens + Translado dos atletas e comissão técnica (técnico e coordenador técnico pedagógico) visando sua participação nas principais COMPETIÇÕES NACIONAIS e INTERNACIONAIS, conforme calendário inicialmente apresentado, mas como já informamos sofreu os devidos ajustes devido ao calendário 2015 da Confederação Brasileira de Vela – CBVela.

O calendário de 2015 (em anexo) ainda não havia sido divulgado, por isso quando da aprovação do projeto teve-se como base da proposta utilizando o Calendário 2014 como referência haja vista, a similaridade dos eventos nos anos anteriores. Ressaltando então, o ajuste já informado igualmente havíamos pactuado: *“Destacamos que os locais indicados podem sofrer alterações em virtude do calendário a ser disponibilizado pela Confederação Brasileira de Vela para 2015”* (frase contida em Plano de Trabalho pactuado).

Pactuado para o Item 1.1 = 05 campeonatos nacionais x 07 pessoas por campeonato (5 atletas + 01 técnico e 01 coordenador técnico pedagógico) = 35 pacotes de viagem com diárias de hospedagem + passagem e translado (como informamos no projeto, os pacotes de viagens fechados se mostraram mais eficientes e econômicos para execução do projeto).

Realizado para o Item 1.1:

01 Competição nacional Búzios Sailing Week – Búzios/RJ para classe Optimist

01 Competição nacional Búzios Sailing Week – Búzios/RJ para classe Laser

01 Competição nacional Búzios Sailing Week – Búzios/RJ para classe Snipe

01 Competição nacional Copa Brasil de Vela - Niterói/RJ para classe Laser*

01 Competição nacional Estadual Sul brasileiro – Porto Alegre/RS para classe Optimist

01 Competição nacional Campeonato Brasileiro 2016 – Rio de Janeiro/RJ para classe Laser*

✓ **Total de competições nacionais participadas 6 (seis), ou seja, 01(uma) a mais que o pactuado, superando o inicialmente proposto.**

6 pacotes de viagem para Búzios Sailing Week – Búzios/RJ para classe Optimist (6 atletas)

5 pacotes de viagem para Búzios Sailing Week – Búzios/RJ para classe Laser*(5 atletas)

6 pacotes de viagem para Búzios Sailing Week – Búzios/RJ para classe Snipe (6 atletas/3 duplas)

3 pacotes de viagem para 02 técnicos e 01 Coordenador Técnico Pedagógico (3 pessoas)

✓ **Total de pacotes = 20** pacotes de viagem com diárias de hospedagem + passagem + translado

04 pacotes de viagem para Copa Brasil de Vela - Niterói/RJ para classe Laser* (02 atletas de laser + 01 técnico+01 Coordenador Técnico)

✓ **Total de pacotes = 4** pacotes de viagem com diárias de hospedagem + passagem + translado

07 pacotes de viagem para Estadual Sul brasileiro – Porto Alegre/RS para classe Optimist (02 atletas de Optimist + 01 técnico+01 Coordenador Técnico)

✓ **Total de pacotes = 7** pacotes de viagem com diárias de hospedagem + passagem + traslado

04 pacotes de viagem para Campeonato Brasileiro 2016 – Rio de Janeiro/RJ para classe Laser*(04 atletas de laser)

✓ **Total de pacotes = 4** pacotes de viagem com diárias de hospedagem + passagem + traslado

Total de pacotes de viagem realizados (20+4+7+4) = 35 pacotes de viagem com diárias de hospedagem + passagem + traslado para participação de atletas e comissão técnica em competições nacionais

*Em relação classe laser, tivemos o problema do não comparecimento da atleta Maria Cristina Boabaid na competição Búzios Sailing Week, que depois foi justificada por carta da Confederação Brasileira de Vela (em anexo em documentos comprobatórios). Contudo o clube optou por devolver o valor respectivo a passagem+hospedagem+inscrição da atleta junto a conta do projeto, e atender um novo atleta em competição prevista subsequente. Contudo para Copa Brasil de Vela, só tínhamos dois atletas aptos a participar, sendo que tínhamos que executar 6 pacotes de viagem. Assim, optamos por prorrogar esses pacotes para a competição subsequente denominada “Campeonato Brasileiro de Laser 2016”, que nos oportunizava 4 vagas, assim optamos por mandar 4 atletas perfazendo o pactuado em plano de trabalho para o item da ação. E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto formal, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

O Item 1.2, referia-se a uma competição internacional realizada em solo nacional, contudo como já informamos a mesma foi alterada pelo Calendário Oficial, sendo transferida sua realização para a cidade de Buenos Aires na Argentina, juntamente com a competição internacional para classe Snipe que inicialmente estava prevista para Punta Del Este no Uruguai, mas também foi alterada para ser realizada na a cidade de Buenos Aires na Argentina.

Pactuado para o Item 1.2 + Item 2.1 = 02 campeonatos internacionais x 07 pessoas por campeonato = 14 pacotes de viagem com diárias de hospedagem + passagem + traslado

Realizado para os Itens 1.1 e 2.1:

01 Competição internacional Semana de Vela de Buenos Aires/Sulamericano de monotipos – Buenos Aires/Argentina para classe Optimist

01 Competição internacional Semana de Vela de Buenos Aires/Sulamericano de monotipos – Buenos Aires/Argentina para classe Snipe

✓ **Total de competições internacionais participadas 2(duas), ou seja, o pactuado, contudo uma delas realizada em solo estrangeiro.**

5 pacotes de viagem para Semana de Vela de Buenos Aires/Sulamericano de monotipos – Buenos Aires/Argentina para classe Optimist (5 atletas)

6 pacotes de viagem para Semana de Vela de Buenos Aires/Sulamericano de monotipos – Buenos Aires/Argentina para classe Snipe (6 atletas/3 duplas)

3 pacotes de viagem para 02 técnicos e 01 Coordenador Técnico Pedagógico (3 pessoas)

✓ **Total de pacotes = 14** pacotes de viagem com diárias de hospedagem + passagem + traslado

Em relação ao número de diárias de hotel para viagens nacionais e internacionais tivemos:

Competições Nacionais participadas

- ✓ Campeonato Búzios Sailing Week - Búzios/RJ - de 02 a 07 de junho de 2015 = 6 diárias x 20 pessoas = **120 diárias**
- ✓ Taça Sul – Etapa do Estadual Sul – Porto Alegre/RS - de 06 a 09 de novembro = 4 diárias x 7 pessoas = **28 diárias**
- ✓ Copa Brasil de Vela – Niterói/RJ – Seletiva Olímpica - de 13 a 22** de dezembro de 2015 = 10 diárias x 4 pessoas = **40 diárias**
- ✓ Campeonato Brasileiro de Laser – Rio de Janeiro/RJ - de 08 a 20 de janeiro de 2016 = 13 diárias x 4 pessoas = **52 diárias**

Competições Internacionais participadas

- ✓ Centro e Sul-americano de - Semana de Vela da Argentina – Buenos Aires/ Argentina - de 02 a 13 de outubro de 2015 = 12 diárias x 15* pessoas = **180 diárias**

*Para viagem para Argentina o Atleta José Irineu da Silva arcou com os custos de passagem, e o projeto conseguiu atender sua permanência na competição estruturando com diária de hotel sem ônus adicional para o projeto, conforme quantitativo apontado em nota fiscal.

**apesar de marcar dia 21, a volta da equipe só se deu dia 22/12, em virtude de ajustes de voo devido ao horário do término da competição no dia 21.

Para controle deste item da ação criamos documento de controle de retirada de passagem e hospedagem denominado: “COMPROVANTE DE RETIRADA DE TICKET DE PASSAGEM E VOUCHER HOSPEDAGEM/TRANSLADO”, os quais seguem em anexo a esta prestação de contas em “documentos comprobatórios”, devidamente identificados com o local das viagens e assinados pelos beneficiados.

Vale ressaltar que após todos os trâmites de aprovação, o projeto em tela teve ajustes decorrentes há reflexos em relação a maior alta em 4 (quatro) anos do dólar, ocasionando acertos em valores de algumas ações do projeto, que serão detalhados no decorrer deste Relatório de Cumprimento do Objeto (em anexo matéria à época referente ao aumento significativo do dólar em virtude dos problemas econômicos que atravessam nosso país).

- ✓ **Valor do dólar na data de aprovação a ajuste ao valor captado = R\$ 2,63 (dois reais e sessenta e três centavos)**
- ✓ **Valor do dólar na data das dos Processos de aquisição de bens e serviços =R\$ 3,14 (três reais e quatorze centavos)**

Percentual de aumento com impacto direto no preço dos itens do projeto (passagens, hospedagem e equipamentos baseados na cotação cambial (bote com motor e velas reserva) = 16,25%.

Destacamos que esta ação foi executada regularmente de acordo com o pactuado, respeitando o Plano de Trabalho inicial, atendendo de forma importante todos os beneficiados com a estrutura adequada para todos. Também destacamos que estes campeonatos foram fundamentais para preparar os atletas em alto nível, pois os mesmos puderam estar competindo com os melhores velejadores do país e do mundo, com estrutura de ponta para modalidade de vela, contribuindo para consecução e atingimento dos objetivos e metas propostas.

E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto formal, em virtude do justificado, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

3 - DIVULGAÇÃO/PROMOÇÃO:

Os banners previstos no projeto serviram como forma de divulgação nos treinos e competições dos parceiros do projeto e da marca do Governo Federal/ Ministério do Esporte, além de identificar a iniciativa da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, como pode ser comprovado na vasta documentação composta por registros fotográficos que se encontram devidamente anexados a este Relatório de Cumprimento de Objeto na aba “Documentos Comprobatórios”.

Nova memória de Execução:

Item	Descrição	Quantidade Executada
Banner grande	Banner grande - dimensão 5,00m x 2,00m	1
Banner pequeno	Banner grande - dimensão 1,00m x 1,80m	3

4 - RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM:

Esta ação previu a contratação de instrutores/técnicos para as classes OPTIMIST (01 instrutor/técnico) e LASER e SNIPE (01 instrutor/técnico), além de 02 estagiários, com competência em Educação Física, que ficaram dedicados às atividades do dia a dia de treinos, de treinamento específico, em especial ao aprimoramento e rendimento dos atletas, visando seu desempenho em competições nacionais e internacionais.

Também previu a contratação de 01 Coordenador Técnico Pedagógico para dar suporte aos técnicos, estagiários e principalmente aos atletas atendidos.

Vale ressaltar que os valores dos salários tiveram como base consulta junto ao Instituto de Pesquisas Datafolha, utilizando como critério para o valor indicado a média paga no Estado de Santa Catarina para os cargos indicados, como também o teto estabelecido pelo Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha.

Esses profissionais foram contratados através de Processo Seletivo de Currículos e como já informamos, tiveram sua publicação no site institucional do Iate Clube de Santa Catarina Veleiros da Ilha: www.icsc.com.br, e em Jornal de grande circulação, conforme cópia de exemplar juntado ao referido processo, além de serem disponibilizados via mala direta aos associados do clube, o que demonstrou nossa preocupação em ter dado total publicidade e divulgação aos processos de Seleção de Currículos.

Recursos Humanos Executados:

Cargos Oferecidos pelo Projeto	Quantidade Prevista	Quantidade Executada
Coordenador Técnico Pedagógico	1	1
Técnico de Vela para classe Optimist	1	1
Técnico de Vela para classes Laser e Snipe	1	1
Estagiários(as)	2	2

Contratamos **01 Coordenador Técnico Pedagógico**, que teve o objetivo de interligar as informações dos trabalhos junto às classes de vela indicadas no projeto, OPTIMIST, SNIPE E LASER, traçando junto com os instrutores/técnicos a metodologia e organização das ações e dos trabalhos, acompanhando as equipes nas competições. Foi o profissional responsável por acompanhar técnica e pedagogicamente a execução do Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49, em todas as suas fazes até a prestação de contas. Foi contratado por tempo determinado e a carga horária de trabalho foi de 20 horas semanais, conforme anexo contrato de trabalho. Contribuiu efetivamente para formação de todo acervo fotográfico do projeto, principalmente nas competições onde deu todo suporte aos técnicos e atletas, inclusive providenciando e coordenando todas as demandas necessárias de estrutura (transporte dos barcos , hotel, passagens , traslado, entre outras) e alimentação. Sua função também foi gerenciar o progresso do técnico e pedagógico dos atletas, ainda, fazer o controle das ações do projeto. Seu objetivo geral foi harmonizar os trabalhos para que as falhas inerentes aos processos fossem minimizadas. O Coordenador Técnico Pedagógico também ficou encarregado de comunicar os patrocinadores sobre as ações do projeto. Destacamos que contratamos um profissional específico e especializado, com experiência comprovada junto à gestão de recursos públicos e incentivados, que deu todo suporte a parte técnica e atletas deste projeto. Além de ter organizado os processos e documentos das ações de aquisição de materiais e serviços, foi o elo de comunicação junto ao Ministério do Esporte para que todas as exigências em relação à Lei de Incentivo a Esporte fossem asseguradas integralmente.

Contratamos 01 Técnico/Treinador para classe Optimist que foi responsável por desenvolver o trabalho técnico de vela para Classe Optimist junto ao Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49, em todas as suas fazes de execução. Foi contratado por tempo determinado e a carga horária de trabalho foi de 30 horas semanais, conforme anexo contrato de trabalho. Teve as atribuições de comparecer às sessões diárias de treinos e viagens; monitorar e controlar por relatórios e documentos o desenvolvimento dos atletas; gerenciar os atletas nas viagens, auxiliando o Coordenador Técnico Pedagógico no controle das ações de alimentação, hospedagem e transporte, como também acompanhou os atletas nas competições orientando e abordando sobre sua performance; Apresentou relatórios mensais de treinos e competições junto a secretaria do ICSC-VI e Coordenação do projeto e sempre que solicitado; orientou a atuação do estagiário; liderou o desenvolvimento dos atletas de base do ICSC-VI. Também coube ao técnico a preparação técnica e também todo arca bolso prático e teórico executado que envolveu o treinamento de vela de base para sua respectiva classe

(OPITIMIST). Nesse sentido, informamos a seguinte rotina de atuação do técnico/ treinador da equipe de vela:

- ✓ Aplicação de treinos na água (largada, velocidade, tática, regatas, entre outras);
- ✓ Atividades de segunda à sexta-feira, períodos matutino e vespertino (mínimo 6 horas diárias), sendo ajustados os dias e horários, em períodos de competição por compensação de horas trabalhas;

Contratamos 01 Técnico/Treinador para as classes Laser e Snipe que foi responsável por desenvolver o trabalho técnico de vela para as classes Laser e Snipe junto ao Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49, em todas as suas fases de execução. Foi contratado por tempo determinado e a carga horária de trabalho foi de 30 horas semanais, conforme anexo contrato de trabalho. Teve as atribuições de comparecer às sessões diárias de treinos e viagens; monitorar e controlar por relatórios e documentos o desenvolvimento dos atletas; gerenciar os atletas nas viagens, auxiliando o Coordenador Técnico Pedagógico no controle das ações de alimentação, hospedagem e transporte, como também acompanhou os atletas nas competições orientando e abordando sobre sua performance; Apresentou relatórios mensais de treinos e competições junto à secretaria do ICSC-VI e Coordenação do projeto e sempre que solicitado; orientou a atuação do estagiário; liderou o desenvolvimento dos atletas de base do ICSC-VI. Também coube ao técnico a preparação técnica e também todo arcabolo prático e teórico executado que envolveu o treinamento de vela de base para suas respectivas classes (LASER E SNIPE). Nesse sentido, informamos a seguinte rotina de atuação do técnico/ treinador da equipe de vela:

- ✓ Aplicação de treinos na água (largada, velocidade, tática, regatas, entre outras);
- ✓ Atividades de segunda à sexta-feira, períodos matutino e vespertino (mínimo 6 horas diárias), sendo ajustados os dias e horários, em períodos de competição por compensação de horas trabalhas;

Contratamos 02 estagiários em Educação Física que acompanharam e auxiliaram nos trabalhos dos técnicos de vela, durante a execução do Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49, em todas as suas fases de execução. Foram contratados por estágio e a carga horária de estágio foi de 30 horas semanais conforme anexo Termo de Compromisso de Estágio. Tiveram as atribuições de conhecer e vivenciar diversas situações da prática profissional em Educação Física e Esporte para a modalidade de vela; analisar a estrutura, o funcionamento e a organização dos trabalhos e suas realizações; auxiliar o técnico sempre que solicitado; aplicar, adequar e avaliar os conhecimentos teóricos e aplicados oriundos da universidade/faculdade. Realizaram relatórios mensais sobre os trabalhos desenvolvidos conforme podem ser verificados na aba “documentos comprobatórios”. Vale destacar que tivemos a desistência de um estagiário durante a execução do projeto que foi imediatamente substituído por outro, sem qualquer interrupção ou impacto na ação.

5 - TAXAS/INSCRIÇÕES

Esta ação foi específica para pagamento de taxas de inscrição e despesas para participação de nossos atletas nas competições indicadas neste projeto. Informamos que esta ação garantiu a participação dos mesmos nas competições, pois foi premissa para que se possa participar das mesmas.

Portanto, este item versou sobre os custos de “taxas/inscrições” obrigatórias dos atletas junto a suas participações nas competições indicadas no projeto. É importante compreender que estas taxas/inscrições foram balizadas pelos “Avisos de Regata” das competições participadas, conforme podem ser verificados na aba “documentos comprobatórios”. Também, algumas taxas foram recolhidas junto a própria CBVela, conforme pode ser comprovado por documentos fiscais, parte integrante desta prestação de contas. Para cada competição, quando indicado no “Aviso de Regatas”, foi necessário aportar o valor das inscrições para os atletas participantes.

Memória de Cálculo:

- ✓ Total pactuado inicialmente: 30 taxas
- ✓ Total realizado financeiramente: 23 taxas (21 taxas pagas para Búzios + 2 taxas para Copa Brasil de Vela)
- ✓ Total de inscrições no projeto (taxas cobradas + inscrições isentas de cobrança) = 43 taxas (21 taxas pagas para Búzios + 2 taxas para Copa Brasil de Vela + 11 taxas para Semana de Vela de Buenos Aires + 05 taxas para Estadual em Porto Alegre + 4 taxas Campeonato Brasileiro de Laser).

Todos os comprovantes, registros técnicos e fotográficos e e-mails que demonstram a execução desta ação se encontram devidamente anexados a este Relatório de Cumprimento de Objeto na aba “Documentos Comprobatórios”.

6 - MATERIAL DE CONSUMO/ESPORTIVO

Para treinar e competir com sucesso em qualquer esporte, os atletas devem vestir roupas esportivas adequadas. Roupas e equipamentos inadequados podem influenciar a capacidade de movimentação do atleta, além de suas condições quando pensamos em rendimento.

Assim, esta ação além de visualizar a importância do uniforme de treino e competição adequado para os atletas, também vislumbramos a questão da divulgação dos nossos parceiros (doadores, patrocinadores e Ministério do esporte).

Para o treinamento fora da água, programamos utilizar camisetas e para o treinamento na água blusa específica de competição.

Essa roupagem será confeccionada em tecido leve, confortável e permitir liberdade de movimento.

Memoria de Cálculo:

Item	Quantidade Proposta	Quantidade Executada
Camisa de Treino/Competição	50	55
Colete Salva Vidas	10	10

Os itens foram entregues a todos os beneficiados (atletas e comissão técnica) pelo projeto, ressaltando que além dos beneficiados decidimos por presentear cada patrocinador com uma ou mais camiseta do projeto, daí a necessidade de termos de aditar a ação e termos adquiridos 5(cinco) camisetas a mais para suprir essa demanda.

Para controle deste item da ação criamos documento de controle de retirada de camisetas para treino denominado: “COMPROVANTE DE RETIRADA DE UNIFORME”, os quais seguem em anexo a esta prestação de contas em “Documentos Comprobatórios”, destacando que este documento consta todas as informações sobre a retirada do item desta ação, como nome do retirante/beneficiado, quantidade e tipo de uniforme retirado do projeto em tela.

Memória de Cálculo de camisetas entregues conforme comprovantes e execução do projeto:

Item	Quantidade Adquirida	Quantidade Entregue a atletas, Comissão Técnica e Dirigentes
Camisa de Treino/Competição	55	40
Declaramos para os devidos fins de comprovação de execução do projeto que foram entregues 01 (uma) camiseta cada um dos patrocinadores do projeto, somando-se então + 15 camisetas, totalizando 55 camisetas.		

Quanto aos itens coletes salva vidas adquiridos, informamos que não disponibilizamos apenas para 01 atleta, mas esses equipamentos ficaram disponíveis para o uso de todos os beneficiados quando necessário, por se tratar de item/equipamento de segurança, principalmente para uso quando da realização das “regatinhas”, previstas no projeto. Assim esses equipamentos permanecem para uso de todos os atletas no clube. A lista de beneficiados pode ser conferida na “RELAÇÃO DIRETAMENTE DE BENEFICIADOS” parte integrante deste Relatório de Cumprimento de Objeto e abaixo:

Cargo/atleta/classe	Beneficiados com Uniforme	Quantidade de camisetas retiradas
Atleta da classe Snipe	Adriano José Burgos Santos	2
Atleta da classe Laser	Alex Ramos Veeren	1
Técnico classes Laser/Snipe	Alexandre Pereira Oliveira d'Eça Neves	4 (2 para o técnico e 02 retiradas para os atletas Michel Durieux e Daniel Martins da classe Snipe)
Atleta da classe Snipe	André Servaes	1
Atleta da classe Snipe	Andreis Castro dos Santos	2
Técnico classe Optimist	Bernardo da Silva Philippi Luz	1
Atleta da classe Snipe	Bruno Daussen Capella	1
Atleta da classe Laser	Bruno Fontes Ferreira da Silva	2
Atleta da classe Snipe	Christian Franzen	1
Atleta da classe Snipe	Felipe Schaefer de Linhares	2
Atleta da classe Optimist	Guilherme Robert Berenhauser	1
Atleta da classe Optimist	Guilherme Scheffer Durieux	2
Atleta da classe Snipe	Henrique Werner Boabaid	1
Atleta da classe Laser	Henrique de Vasconcelos Back	1
Estagiária	Jacqueline Machado	1
Atleta da classe Optimist	José Irineu da Silva	2
Atleta da classe Optimist	Luca Correia Miguel	2
Atleta da classe Laser	Maria Carolina Knudsen Boabaid	1

Atleta da classe Optimist	Maria Emília Pulice	1
Atleta da classe Optimist	Rafael Servaes	1
Atleta da classe Snipe	Ricardo Grassman	1
Atleta da classe Snipe	Roberto Salles Pereira Oliveira	2
Atleta da classe Snipe	Rodolfo Levien Correa	1
Atleta da classe Optimist	Samer Felipe Kayali	2
Atleta da classe Optimist	Thiago Canto da Costa Pereira*	3
Coordenador Técnico Pedagógico	Wagner Fioravanti Palmieri	1
	Patrocinadores /Parceiros	10
TOTAL		50

Obs: Tivemos alguns problemas de desgaste do uniforme por excesso de uso, e, ainda problemas de perda do equipamento por parte do atleta Tiago Canto*, por isso o mesmo consta que retirou 3 camisetas.

7 - MATERIAL/PREMIAÇÃO

Os TROFÉUS E MEDALHAS, itens estes indicados no projeto serviram para duas funções como havíamos pactuado:

Num primeiro momento foram utilizados como premiação aos atletas do clube, no desenvolvimento dos campeonatos, aqui denominados Regatinhas, mas que na execução do projeto foram regatas validas por Etapa de Monotipos junto ao Campeonato Estadual de Vela de Santa Catarina, como podem ser verificados e comprovados no vasto material anexado em “documentos comprobatórios” e nas fotos anexas a este relatório.

As “regatinhas”, como denominamos no projeto, tiveram grande ganho técnico quando passaram a valer como competição Estadual de Vela e ocorreram durante o ano de 2015, como forma de simular as condições a serem encontradas em competição de nível nacional e internacional. Ressaltamos que mantivemos como estrutura pedagógica o sistema de premiação, como fator motivacional, e como já havíamos mencionado em Plano de Trabalho, para simular o mais próximo possível as condições de um campeonato desde a participação até a premiação. Desta forma esta ação serviu como forma de ensinar os atletas a terem a vivência do pódio em competições. E também para divulgar nossos parceiros patrocinadores que puderam participar efetivamente (in loco) das Regatinhas.

Memoria de Cálculo executada:

Troféus

9 Regatinhas por modalidade (3 modalidades = OPTIMIST, SNIPE e LASER).

$9 \times 3 = 27$ x três colocações no pódio (1º, 2º. e 3º lugares) = 80 troféus. (em uma regata da Classe SNIPE foi entregue para 1º. e 2º. Lugares).

Medalhas

*Classe de Formação OPTIMIST foi dada premiação de medalha a todos os participantes, portanto 9 Regatinhas x 59 atletas por regata = 531 medalhas (premiação as primeiras inscrições de cada regata)

*Classes SNIPE e LASER serão premiados com medalhas os cinco primeiros colocados, portanto: 9 Regatinhas x 2 modalidades x 5 atletas = 90 medalhas.

Total de medalhas = 621* (recebemos uma medalha a mais do fornecedor sem ônus ao projeto)

8 - MATERIAL PERMANENTE/EQUIPAMENTO

Os equipamentos adquiridos foram:

- ✓ 01 Bote com motor
- ✓ 01 motor de popa de 15 hp
- ✓ 08 rádios VHF (4 pares)
- ✓ 03 GPS
- ✓ 05 velas reservas para classe Optimist

Todos os equipamentos listados acima foram utilizados em treinos e em campeonatos, pois são equipamentos imprescindíveis, e serviram para acompanhamento dos atletas em água.

Podemos afirmar que o bote de apoio ofereceu aos velejadores e técnicos, estrutura adequada para treinamento no mar, onde foi necessário acompanhar os atletas conforme pode ser visto nas fotos deste relatório. Também destacamos o moto reserva de 15 HP usado no apoio em viagens, haja vista, o volume para transporte para outro Estado. Ainda, relatamos a importância dos equipamentos de suporte técnico como Rádios e GPS, fundamentais na comunicação da Comissão Técnica em treinos e competições e a possibilidade de substituição de equipamentos danificados, suplantados pela aquisição de velas reservas.

Por fim, informamos que todos os equipamentos continuam sendo utilizados nas atividades voltadas à vela no clube, estando sob a sua salva guarda. Todos os itens citados podem ser verificados e comprovados no vasto material anexado em “documentos comprobatórios” e nas fotos anexas a este relatório.

9 - TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO

Como poderemos constatar nesse Relatório de Cumprimento de Objeto o item “transporte de embarcações” ocorreu normalmente, conforme previsto em Plano de Trabalho, devidamente documentado. Destacamos que a ação foi executada conforme se apresentou o Calendário da CBVela e mesmo com os ajustes de competições não ocasionou ônus ao projeto, ainda superou o quantitativo inicial proposto em 50% no número de serviços de transporte de embarcações. Com esta ação pudemos atender um número significativo de atletas do clube, contribuindo para transporte de suas embarcações para os principais eventos nacionais que ocorreram durante a execução do projeto.

Serviço de transporte de embarcações executados:

01 - Trajeto: Florianópolis – Rio de Janeiro - Florianópolis

Descrição: Um veículo com capacidade para transporte de até 10 embarcações + Bote Inflável

Quantidade total do pedido: 02 serviços de transporte para o Rio de Janeiro (ida e volta)

Competições: Búzios Sailing Week

Local de retirada e entrega das embarcações: Rua Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Bairro Jurerê – Florianópolis/SC – CEP 88.054-601

02 - Trajeto: Florianópolis – Porto Alegre - Florianópolis

Descrição: Um veículo com capacidade para transporte de até 10 embarcações + Bote Inflável

Quantidade total do pedido: 01 serviço de transporte (ida e volta)

Competição: Estadual Sul – Porto Alegre

Local de retirada e entrega das embarcações: Rua Tertuliano Brito Xavier, 3052 – Bairro Jurerê – Florianópolis/SC – CEP 88.054-601

Destacamos que conseguimos realizar o transporte de embarcações para os eventos “Copa Brasil de Vela”, sem qualquer ônus ao projeto, conforme podem ser verificados nas fotos em “documentos comprobatórios”, em virtude da boa gestão junto ao Processo de Cotação Prévia realizado para o item. Também destacamos que o clube aportou os serviços de transporte de embarcações para “Semana de Vela na Argentina” e “Campeonato Brasileiro de Laser” sem qualquer ônus ao projeto e que esta situação pode ser verificada nas fotos em “documentos comprobatórios”.

Total de serviços de transporte de embarcações pactuados em Plano de Trabalho = 02

Total de serviços de transporte de embarcações executados = 03

10 - ENCARGOS TRABALHISTAS

Esta ação refere-se ao pagamento dos encargos trabalhistas e previdenciários os quais constituem uma obrigação tributária principal, em que a pessoa jurídica ou equiparada está obrigada a reter do beneficiário da renda as seguintes contribuições: PIS, COFINS e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido, nos termos estabelecidos pela Lei nº 10.833/2003 e posteriores regulamentações.

Informamos que por procedimento administrativo regulamentado os encargos de todo RH foram recolhidos em guias únicas de contribuições, apresentadas na prestação de contas final, sendo que indicados em documentos os valores correspondentes aos Recursos Humanos deste Projeto.

Desta forma, vale destacar que os encargos trabalhistas e previdenciários, referente ao Coordenador Técnico Pedagógico, Técnico de vela para Optimist e Técnico de Vela para Laser e Snipe, indicados no projeto, foram recolhidos em guia única como já informado, juntamente com os recursos humanos do clube, contudo especificados para que sejam identificados nesta prestação de contas.

11 - HOSPEDAGEM/ALIMENTAÇÃO

O “Cartão de Vale Refeição” foi adquirido e entregue aos atletas e comissão técnica, sendo utilizado em períodos de treinos (9 meses) e em competições em outros Estados (tivemos competições no Rio de Janeiro e Porto Alegre como já informado).

O valor disponibilizado por cartão foi de R\$ 700,00, conforme pactuado.

Desta forma, podemos afirmar que a execução do item sustentou integralmente a estrutura para treinos e competições participadas por nossos atletas e comissão técnica conforme pactuado, em relação a sua alimentação (antes e após as atividades).

Vale ressaltar, como informado em Plano de Trabalho que criamos diversos instrumentos de controle para que o atleta fosse beneficiado pelo cartão. Somente foram liberados cartões depois dos técnicos de vela, confirmarem a Coordenação Técnica uma participação mínima de 80% dos atletas em treinos e em competições/atividades do projeto.

Por isso, nota-se na tabela abaixo, que assinala quem recebeu o benefício e também a quantidade recebida, que existiu uma variação de quantidade de cartões de um atleta para outro, ou seja, só foi beneficiado quem treinou de forma regular, ainda, participou de no mínimo 70 % das “Regatinhas” do projeto, no caso, etapas do Campeonato Estadual como já informamos. (As regatinhas tiveram valor de etapas do Campeonato Estadual de Vela para Monotipos).

Além disso, só foram liberados novos cartões nos meses subsequentes, após o término dos créditos do cartão disponibilizado para o mês anterior e com devida prestação de contas apresentada (comprovantes) conforme poderá ser verificado em “documentos comprobatórios”.

Informamos que, foi fundamental o esforço de todos para darmos sequencia as novas entregas de cartões, contudo, como ponto negativo, destacamos a dificuldade dos atletas em agregar a sua rotina a obrigação de após utilização do cartão de vale refeição solicitar cupom fiscal com CNPJ do clube.

Tabela de atletas e Comissão Técnica beneficiada pelo item “Cartão de Vale Refeição”:

Nº	Função/modalidade	Nome do Beneficiado	Quantidade de Tickets Refeição retirados por pessoa
1	Atleta da classe Snipe	Adriano José Burgos Santos	7
2	Atleta da classe Snipe	Alex Bunesse Juk	1
3	Atleta da classe Laser	Alex Ramos Veeren	7
4	Técnico classes Laser/Snipe	Alexandre Pereira Oliveira d'Eça Neves	6
5	Atleta da classe Snipe	Andre Servaes	3
6	Atleta da classe Snipe	Andreis Castro dos Santos	6
7	Atleta da classe Laser	Augusto Lopes Gomes	2
8	Técnico classe Optimist	Bernardo da Silva Philippi Luz	6
9	Atleta da classe Snipe	Bruno Dausen Capella	3
10	Atleta da classe Laser	Bruno Fontes Ferreira da Silva	5
11	Atleta da classe Snipe	Carlos Henrique Berenhauser	2
12	Atleta da classe Snipe	Christian Franzen	5
13	Atleta da classe Snipe	Daniel Martins	1
14	Estagiário	Deivid Almeida de Souza	2
15	Atleta da classe Snipe	Eduardo Beirão	0
16	Atleta da classe Snipe	Felipe Schaefer de Linhares	4
17	Atleta da classe Optimist	Guilherme Robert Berenhauser	4
18	Atleta da classe Optimist	Guilherme Scheffer Durieux	6
19	Atleta da classe Snipe	Henrique Werner Boabaid	3
20	Atleta da classe Laser	Henrique de Vasconcelos Back	1
21	Estagiária	Jacqueline Machado	1
22	Atleta da classe Optimist	José Irineu da Silva	6
23	Estagiário	José Renato Torres	7
24	Técnica classe Optimist do clube	Liana Felício Fragoso	1
25	Atleta da classe Optimist	Luca Correia Miguel	6
26	Atleta da classe Laser	Maria Carolina Knudsen Boabaid	2
27	Atleta da classe Laser	Maria Cristina Knudsem Boabaid	1
28	Atleta da classe Optimist	Maria Luiza da Cruz Silva	6
29	Atleta da classe Laser	Matheus Delagnello	1
30	Atleta da classe Optimist	Michel Scheffer Durieux	6
31	Atleta da classe Optimist	Rafael Servaes	2
32	Atleta da classe Snipe	Ricardo Grassman	1
33	Atleta da classe Snipe	Roberto Salles Pereira Oliveira	6
34	Atleta da classe Snipe	Rodolfo Levien Correa	2
35	Atleta da classe Optimist	Samer Felipe Kayali	6
36	Atleta da classe Optimist	Thiago Canto da Costa Pereira	5
37	Atleta da classe Optimist	Valentina Pullice	6
38	Coordenador Técnico Pedagógico	Wagner Fioravanti Palmieri	5
Total de Tickets disponibilizados a atletas e Comissão Técnica			144

✓ **Total de pessoas beneficiadas = 38**

✓ **Valor total disponibilizado em cartões de vale alimentação para os atletas = R\$ 100.800,00 (R\$ 700, 00 x 144 cartões)**

Memória de Calculo pactuada

- ✓ 15 atletas + 03 membros da comissão técnica = 18 pessoas

Memória de Calculo Executada

- ✓ 32 atletas + 6 membros da Comissão técnica (01 Coordenador Pedagógico, 01 Técnico de Optimist, 01 Técnico de Laser/Snipe e 03 estagiários)

O critério utilizado desse benefício ao atleta foi seu ranqueamento, sua participação nas “regatinhas”, sua frequência em treinos e participação nas competições do projeto.

O quantitativo de atletas atendidos no projeto inicial foi superior ao pactuado, e, contribuíram também para que superássemos muitos dos objetivos e metas do projeto, como já informamos.

Quanto aos membros da equipe técnica, continuamos a oferecer o benefício de vale alimentação para os estagiários, pois é premissa de lei específica de estagio, ainda, oferecemos aos dois técnicos, e, destacamos, apenas em viagens para o Coordenador Técnico Pedagógico, por se tratar de serviços realizados fora da localidade, ou seja, em viagem no projeto.

Nas viagens fora do Estado de Santa Catarina, precisamos de suporte de alimentação aos atletas e técnicos, pois, devido ao tempo de duração das competições que passavam de 7 horas diárias em atividades na água, foi necessário um responsável por gerir um cartão comunitário que servia para suprir as necessidades de toda equipe durante as competições (atletas e técnicos), o caso o Coordenador Técnico Pedagógico.

Portanto, foi necessário providenciar todo suporte com hidratação e alimentação dos atletas em competição pelo Coordenador Técnico.

Alguns cartões foram entregues aos pais dos atletas de Optimist, por se tratarem de menores de idade, mas utilizados pelos velejadores.

Para controle deste item da ação, criamos documento de controle de retirada de cartão de vale alimentação denominado: “COMPROVANTE DE RETIRADA DE CARTÃO DE VALE ALIMENTAÇÃO”, os quais seguem em anexo a esta prestação de contas, destacando que este documento consta todas as informações sobre o item da ação, como nome do retirante/beneficiado, período de utilização, valor disponibilizado, informação sobre o cartão liberado e referencia ao projeto em tela.

12 - BOLSA AUXÍLIO ATLETA

A Bolsa Auxílio / Ajuda de Custo proposta no projeto foi de soberana importância, pois deu condições aos atletas e comissão técnica de poder participar da Competição Sul-americana - Semana de Vela de Buenos Aires, realizada na Argentina.

Este item proporcionou o necessário suporte financeiro, para os custos com alimentação e demais necessidades em solo estrangeiro da equipe do Iate Clube de Santa Catarina, que foi composta por 15 pessoas, entre velejadores das classes Optimist e Snipe e por membros da comissão técnica, como já detalhamos na ação 1 e 2.

Este item previa o quantitativo de 30 Bolsas Auxílio / Ajuda de Custo no valor de R\$ 800,00. Deste modo, levamos em consideração o período dos atletas em comissão técnica em outro país, que foram de 12 dias. Por conseguinte, optamos por beneficiar as quinze pessoas com 02 (duas) Bolsa Auxílio /

Ajuda de Custo para cada uma, perfazendo o valor total por pessoa de R\$ 1.600,00, por esse período em outro país.

Deste modo, se dividirmos o valor de R\$ 1.600,00 pelo período de duração da permanência da equipe na Argentina, teremos $R\$ 1.600,00 / 12 \text{ dias} = R\$ 133,33$ reais por dia para cada pessoa, o que foi suficiente para consecução de forma integral do item Bolsa Auxílio / Ajuda de Custo.

Destacamos que com isso conseguimos também atender um número mais abrangente de atletas e membros da Comissão Técnica com esta ação, dando-lhes condições de participar de forma estruturada, de uma competição internacional de vela, o que contribuiu significativamente para que tivéssemos o rendimento técnico junto às classes de vela atendidas pelo projeto, como já relatamos nos objetivos e metas atingidos.

Vale ressaltar o aspecto psicológico deste suporte, que também contribuiu para motivação dos atletas, fazendo com que tivessem um maior incentivo para a permanência nos treinamentos e no seu desenvolvimento.

Destacamos que o valor e parâmetro praticados quanto ao pagamento de Bolsa Auxílio / Ajuda de Custo foram inferiores indicados junto ao DECRETO Nº 5.992, DE 19 DE DEZEMBRO DE 2006, que dispõe sobre a concessão de diárias no âmbito da administração federal direta, autárquica e fundacional, e dá outras providências, contudo **SUFICIENTE**.

Também destacamos que os ajustes feitos para execução deste item, quanto à forma que se deu, não deixou de atender ao que o item de propôs, que foi ser executada em mês de campeonato, sendo optada, uma competição internacional, haja vista que a ação 11, citada anteriormente, suplantou as demandas de alimentação em competição quando ocorridas no Brasil (em território nacional é aceito o Ticket Refeição disponibilizado pelo projeto).

Todos os beneficiados com este item estão devidamente identificados na planilha “RELAÇÃO DIRETAMENTE DE BENEFICIADOS”, anexa a este Relatório Final de Cumprimento de Objeto.

Também, para controlar este item da ação, criamos documento de controle denominado: “RECIBO DE AJUDA DE CUSTO”, os quais seguem em anexo a esta prestação de contas, destacando que este documento consta todas as informações sobre o item da ação, como nome do beneficiado, período de utilização, valor disponibilizado, informação sobre o valor disponibilizado e referência ao projeto em tela, ainda devidamente depositados em conta bancária específica em nome do beneficiado.

No que se refere à mencionada concessão de bolsa-auxílio, não há como negar a fundamental importância que esse benefício exerceu dentro do projeto aqui desenvolvido, principalmente para poder estruturar com recursos do projeto os atletas e comissão técnica junto às viagens e locomoções.

Por fim, destacamos que o objetivo proposto de auxiliar os custos em viagem foi atingido integralmente, como também o valor da execução financeira prevista. E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto formal, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

2. COMPROVANTES DE EXECUÇÃO

Item 3 – Divulgação/ Promoção através de banners adquiridos no Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento n°. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

Item 3.1 – Banner Grande.



Item 3.2 Banner Pequeno

Nesta página podemos verificar os Banners adquiridos no projeto, sendo um banner grande conforme foto acima e 03 banners menores, conforme foto ao lado.



Ações extras de divulgação sem ônus ao projeto



Nesta página podemos verificar que além dos Banners adquiridos no projeto, o clube disponibilizou sem qualquer ônus, placas de identificação dos patrocinadores junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte nos arredores do clube.

Ações extras de divulgação sem ônus ao projeto



Nesta página podemos verificar que além dos Banners adquiridos no projeto, o clube disponibilizou sem qualquer ônus, adesivos para as embarcações e camisetas de viagem, divulgando ainda mais os patrocinadores com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte, inclusive em todas as competições participadas. Podemos ver nessa página, no sentido horário, atleta colando adesivo em seu barco, os técnicos Bernardo e Alexandre com a camiseta no bote de apoio, atletas da equipe Optimist em frente ao barco com adesivo e em frente ao banner grande, atletas de Snipe junto com o barco, bote de apoio identificado com adesivos e, organização da entrega das camisetas.

Item 6 - Material de Consumo/ Esportivo, adquiridos no Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento nº. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

Itens 6.1 - Camisa de treino/competição e 6.3 - Coletes Salva Vidas



Como podemos ver acima, foi adquirido para utilização pelos atletas e técnicos camisetas especiais para treino na água, tipo neopreme/lycra e coletes salva vidas que trouxeram segurança e conforto aos atletas.

Item 8 - Material Permanente/ Equipamentos adquiridos no Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento n°. SLIE 1306895-48, Nº Processo: 58701.011265/2013-49.

Item 8.4 – Bote inflável com motor.



Como podemos ver acima, foi adquirido para utilização no projeto em suporte técnico aos atletas e em treinos e competições 01 (um) bote inflável com motor.



Item 8.10 - GPS náutico para embarcações de médio porte.



Como podemos ver acima, foi adquirido para utilização no projeto em suporte técnico aos atletas e em treinos e competições 03 (três) GPS náuticos.

Item 8.15 – Motor de 15 HP (motor reserva).



Como podemos ver acima, foi adquirido para utilização no projeto em suporte técnico aos atletas e em treinos e competições 01 (um) motor reserva de 15 HP.

Item 8.17 – Rádio náutico de comunicação (VHF) portáteis compactos.



Como podemos ver acima, foi adquirido para utilização no projeto em suporte técnico aos atletas e em treinos e competições 08 (oito) rádios náuticos VHF.

Item 8.21 – Velas para barcos tipo Optimist



Como podemos ver acima, foi adquirido para utilização no projeto em suporte técnico aos atletas e em treinos e competições 05 (cinco) velas reserva para barcos tipo Optimist.

Ticket Alimentação



Como podemos verificar nesta página, o item ticket alimentação foi utilizado por todos os atletas (crianças e adultos) sem qualquer problema, além de suplantar o que se propôs com alimentação, percebemos o quanto a autonomia dada aos atletas contribuiu com os objetos propostos de criar um novo referencial de profissionalismo junto à vela.

Ações Interligadas

Viagem para competição em Búzios/ RJ – Búzios Sailing Week para monotipos classes OPTMIST, LASER e SNIPE

Ações: pacotes de viagem (passagem aérea + hospedagem + traslado), transporte dos barcos e equipamentos da equipe, tickets refeição para atletas e comissão técnica, utilização de material (camisetas, coletes, rádio VHF, GPS e banners) e inscrições na competição.

Transporte dos barcos e equipamentos



Como podemos verificar nesta página, o item transportes de embarcações, que foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os equipamentos de competição (bote de apoio e barcos de Opitmist, Laser e Snipe), para Búzios no Rio de Janeiro. Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnicos, Coordenador Técnico Pedagógico e até patrocinadores acompanhando os trabalhos.

Passagens aéreas



Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/passagens, que foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os atletas (Optimist, Laser e Snipe), técnicos e Coordenador Técnico Pedagógico, para Búzios no Rio de Janeiro. Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnicos, e Coordenador Técnico Pedagógico.

Passagens aéreas



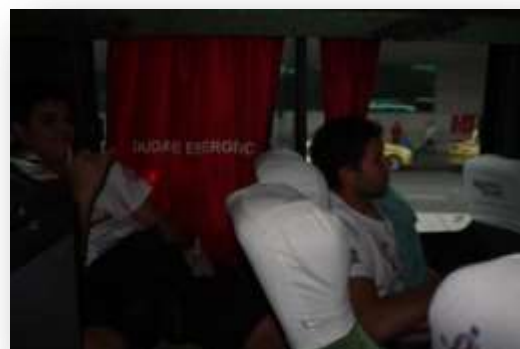
Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/passagens, foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os atletas (Optimist, Laser e Snipe), técnicos e Coordenador Técnico Pedagógico, para Búzios no Rio de Janeiro. Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnicos, e Coordenador Técnico Pedagógico.

Passagens aéreas



Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/passagens, foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os atletas (Opitmist, Laser e Snipe), técnicos e Coordenador Técnico Pedagógico, para Búzios no Rio de Janeiro. Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnicos, e Coordenador Técnico Pedagógico.

Translado



Como podemos verificar nesta página, o item dos Pacotes de Viagem/translado, foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os atletas (Opitmist, Laser e Snipe), técnicos e Coordenador Técnico Pedagógico, para Búzios no Rio de Janeiro. Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnicos, e Coordenador Técnico Pedagógico. Destacamos neste caso a distância do aeroporto para o hotel em Búzios que mesmo sendo superior aos 30 km previstos, foi executada sem qualquer ônus ao projeto.

Hospedagem



Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/hospedagem, foi de suma importância no que tange a operacionalização de acomodar os atletas (Opitmist, Laser e Snipe), técnicos e Coordenador Técnico Pedagógico, em hotel em Búzios no Rio de Janeiro. Percebemos a boa estrutura oferecida a todos os beneficiados na ação, atletas, técnicos, e Coordenador Técnico Pedagógico que contou com café da manhã em todo período de estadia.

Em competição no evento Búzios Sailing Week (inscrições, equipamentos, barcos, técnicos, coordenador técnico pedagógico).



Como podemos verificar nesta página, o item inscrição em competições, foi de suma importância no que tange a operacionalização de confirmar a participação dos atletas (Optimist, Laser e Snipe), na competição em Búzios no Rio de Janeiro. Percebemos a boa estrutura oferecida a todos os beneficiados na ação, garantindo sua efetiva participação.

Aclimação e início dos trabalhos técnicos



Nesta página, verificamos os atletas e fase de aclimação na competição em Búzios. No sentido horário acima temos os atletas de Optimist com suas embarcações, em seguida toda equipe de atletas reunidos para foto, na sequência equipe da classe Laser. Podemos ver também a integração dos atletas antes da competição, o Técnico Bernardo instruindo seus atletas antes de entrarem na água e os dois botes que foram levados para utilização no apoio aos atletas na água durante a competição (um para cada técnico). Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, adesivos nos barcos e banner).



Nesta página, verificamos os atletas e fase de aclimação na competição em Búzios, ajustando seus equipamentos antes do início das regatas. Podemos ver também a integração dos atletas antes da competição, e, muitos dos barcos que foram transportados. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, adesivos nos barcos e banner).



Nesta página, verificamos os atletas já entrando na água, ainda em fase de aclimação na competição em Búzios, ajustando seus equipamentos antes do início das regatas.



Nesta página, verificamos os atletas descontraídos após a fase de aclimação na competição em Búzios. Podemos ver também a integração dos atletas antes da competição, os dois botes que foram levados para utilização no apoio aos atletas na água durante a competição (um para cada técnico). Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, adesivos nos barcos e banner).



Nesta página, no sentido horário começando pela foto acima verificamos os atletas da equipe da Classe Laser e Snipe junto com o Técnico Alexandre. Na sequência o Técnico Bernardo instruindo seus atletas antes de entrarem na água, os atletas Cristian e Adriano se preparando para regata da classe Snipe. Acima, à direita, os atletas da classe Optimist, abaixo a atleta Maria Carolina Boabaid, aquecendo para entrar na água. Também os atletas interagindo antes do início da competição (atletas das classes Laser e Snipe) e os pequenos do Optimist. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, adesivos nos barcos e banner).



Nesta página, os atletas da equipe e o Técnico Alexandre. Na sequência atletas da classe Optimist, abaixo o atleta Alex Veerem da Equipe Laser do Clube e da Equipe Olímpica de Vela do Brasil. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, adesivos nos barcos e banner).



Nesta página, no sentido horário começando pela foto acima verificamos os atletas da equipe da Classe Laser com o Técnico Alexandre utilizando o equipamento rádio VHF. Na sequencia atletas das classes Laser e Snipe na água. Acima, O Técnico Alexandre (Laser e Snipe) com a equipe atrás e o Técnico Bernardo indo atrás de seus pupilos da Classe Optimist. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas e adesivos nos barcos).



Nesta página, no sentido horário começando pelas fotos ao lado e acima verificamos o Técnico Bernardo (Optimist) conferindo o equipamento, acima o Técnico Alexandre (Laser e Snipe) utilizando o GPS, na sequência a equipe da Classe Snipe na água e o atleta Bruno Capella da classe. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas e adesivos nos barcos).

Competição



Nesta página, podemos perceber os atletas em competição e os trabalhos do técnico durante as regatas do dia.





Nesta página, podemos perceber os atletas em competição e os trabalhos do técnico com os atletas durante as regatas do dia. Destacamos também nesta pagina o apoio em competição do Coordenador Técnico Pedagógico que aparece aqui falando ao rádio VHF.



Nesta página, temos uma foto da entrada do Iate Clube de Búzios, local da competição, ainda podemos perceber os atletas em competição e os trabalhos dos técnicos com os atletas durante as regatas do dia.



Nesta página, podemos perceber os atletas em competição. Destacamos a foto acima que demonstra o tamanho da competição pelo número de embarcações participantes (foram mais de 200 barcos inscritos, nas mais diversas classes para monotipos).



Nesta página, podemos perceber os atletas em competição.





Nesta página, podemos perceber os atletas em competição.



Ao lado, equipe de Optimist, se preparando para largada do evento.

Abaixo a visão geral da largada de umas das regatas do evento para classe Optimist.



Ao lado botes de apoio das equipes participantes.





Classe Optimist, se preparando para largada em uma das regatas do evento.



Visão geral da largada das regatas do evento.

Premiação na competição em Búzios – atletas no pódio



Acima, o Atleta da Classe Laser Alex Veeren recebendo o troféu de Terceiro Colocado do Evento para sua classe.



Acima, o Atleta da Classe Laser Henrique Back recebendo o troféu de Campeão do Evento para sua classe.



Acima e ao lado as duplas de atletas da Classe Snipe Cristian Franzen e Adriano Santos e Daniel Martins e Michel Durieux, recebendo os troféus de segundos e terceiros lugares respectivamente.



Integração da equipe após a premiação do evento. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, banners e adesivos nos barcos).



Ticket alimentação



Utilização do ticket refeição durante a viagem para Búzios no Rio de Janeiro.

Percebemos a Integração da equipe em todos os momentos, como, a divulgação da marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, banners e adesivos nos barcos).

Utilização do ticket refeição durante a viagem para Búzios no Rio de Janeiro.

Percebemos a Integração da equipe em todos os momentos, como, a divulgação da marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, banners e adesivos nos barcos).





Utilização do ticket refeição durante a viagem para Búzios no Rio de Janeiro.

Percebemos a Integração da equipe em todos os momentos, como, a divulgação da marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, banners e adesivos nos barcos).

Viagem para competição internacional SULAMERICANO em Buenos Aires/ Argentina para monotipos classes OPTMIST E SNIPE

(* como mencionamos em plano de trabalho aprovado, as competições sul-americanas das respectivas classes inicialmente programadas para acontecer em Porto Alegre e no Uruguai conforme calendário de 2014 foram alteradas em 2015 para acontecer em Buenos Aires/Argentina para ambas as classes).

Ações: pacotes de viagem (passagem aérea + hospedagem + traslado), transporte dos barcos e equipamentos da equipe, tickets refeição para atletas e comissão técnica, utilização de material (camisetas, coletes, rádio VHF, GPS e banners) e inscrições na competição.

Transporte dos barcos e equipamentos - REALIZADO SEM ÔNUS PARA O PROJETO - esta ação de transporte internacional não estava prevista em Plano de Trabalho ajustado, contudo foi executada sem ônus ao projeto pelo clube.



Como podemos verificar nesta página, o item transportes de embarcações, foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os equipamentos de competição (bote de apoio e barcos de Optimist e Snipe), para Buenos Aires na Argentina, destacando que nesta viagem aconteceu sem ônus ao projeto. Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnicos e Coordenador Técnico Pedagógico.

Passagens Aéreas



Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/passagens, foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os atletas (Opitmist e Snipe), técnicos e Coordenador Técnico Pedagógico, para Buenos Aires na Argentina. Para muitos atletas sua primeira viagem internacional. Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnicos, e Coordenador Técnico Pedagógico, como também a divulgação da marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas e banners).





Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/passagens, foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os atletas (Opitmist e Snipe), técnicos e Coordenador Técnico Pedagógico, para Buenos Aires na Argentina. Para muitos atletas sua primeira viagem internacional. Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnicos, e Coordenador Técnico Pedagógico, como também a divulgação da marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas e banners).

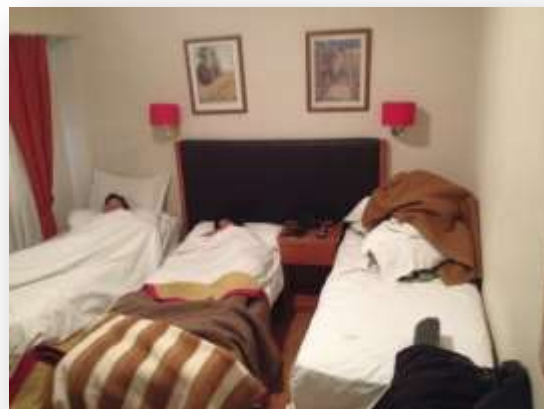
Translado



Como podemos verificar nesta página, o item dos Pacotes de Viagem/translado, foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os atletas (Oitimismo e Snipe), técnicos e Coordenador Técnico Pedagógico, para Buenos Aires na Argentina. Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnicos, e Coordenador Técnico Pedagógico. Destacamos neste caso a distância do aeroporto para o hotel em Buenos Aires que mesmo sendo superior aos 30 km previstos, foi executada sem qualquer ônus ao projeto.



Hospedagem



Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/hospedagem, foi de suma importância no que tange a operacionalização de acomodar os atletas (Opitmist e Snipe), técnicos e Coordenador Técnico Pedagógico, em hotel em Buenos Aires na Argentina. Percebemos a boa estrutura oferecida a todos os beneficiados na ação, atletas, técnicos, e Coordenador Técnico Pedagógico que contou com café da manhã em todo período de estadia.



Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/hospedagem, foi de suma importância no que tange a operacionalização de acomodar os atletas (Opitmist e Snipe), técnicos e Coordenador Técnico Pedagógico, em hotel em Buenos Aires na Argentina. Percebemos a boa estrutura oferecida a todos os beneficiados na ação, atletas, técnicos, e Coordenador Técnico Pedagógico que contou com café da manhã em todo período de estadia. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas e banners).



Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/hospedagem, foi de suma importância no que tange a operacionalização de acomodar os atletas (Opitmist e Snipe), técnicos e Coordenador Técnico Pedagógico, em hotel em Buenos Aires na Argentina. Percebemos a boa estrutura oferecida a todos os beneficiados na ação, atletas, técnicos, e Coordenador Técnico Pedagógico que contou com café da manhã em todo período de estadia. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas e banners).

Em competição no evento Semana de Vela da Argentina / Sul-americano de Vela (inscrições, equipamentos, barcos, técnicos, coordenador técnico pedagógico).

Ajuda de Custo



A Utilização dos valores de ajuda de custo se deu para alimentação, inscrições e aluguel de barcos de apoio, por se tratar de competição internacional.

Percebemos a Integração da equipe em todos os momentos, como, a divulgação da marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, banners e adesivos nos barcos).



Aclimação e início dos trabalhos técnicos



Nesta página, verificamos os atletas e fase de aclimação na competição em Buenos Aires. Temos os atletas montando os equipamentos. Podemos ver também a integração dos atletas antes da competição. Também uma foto da entrada do local do evento e uma foto geral dos barcos participantes. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, adesivos nos barcos e banner).



Nesta página, verificamos os atletas e fase de aclimação na competição em Buenos Aires. Ao lado toda equipe da classe Snipe reunida antes de entrar na água pela primeira vez no evento. Abaixo a equipe de Optimist com o Técnico Bernardo, posam para foto em local reservado para delegação Brasileira.

Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas).





Nesta página, verificamos os atletas e fase de aclimação na competição em Buenos Aires. No sentido horário acima temos os atletas de Optimist com o Técnico Bernardo, em seguida espaço para outras delegações de outros países, e uma visão geral da quantidade de barcos participantes (mais de 300 embarcações). Podemos ver também a integração dos atletas antes da competição, o Técnico Bernardo instruindo seus atletas antes de entrarem na água.



Acima barco com adesivo divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal. Ao lado espaço para os barcos que faziam parte da delegação brasileira do evento que contou com mais de 30 atletas. Só do projeto foram 12 atletas.



Acima podemos ver fotos gerais do evento que demonstram a magnitude da competição, seja pela quantidade de participantes, seja pelo elevado nível técnico, seja pela status da competição, valida como Campeonato Sulamericano.

Ao lado os atletas de Optimist com suas embarcações, em momentos antes do início das regatas em Buenos Aires. Podemos perceber como estão divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, adesivos nos barcos e banner).



Ao lado o atleta José Irineu da Classe Optimist com seu barco momentos antes do início das regatas em Buenos Aires. Acima, nossos atletas se preparando para competição. Podemos perceber como estão divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, adesivos nos barcos e banner).





Nesta página, verificamos os atletas em fase de aclimação na competição na Argentina. Podemos ver também a integração dos atletas antes da competição e perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, adesivos nos barcos e banner).



Nesta página, verificamos os atletas em fase de aclimação na competição na Argentina. Podemos ver também a integração dos atletas antes da competição e perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, adesivos nos barcos e banner).





Nesta página, verificamos os trabalhos técnicos em água, utilizando o bote de apoio, onde o Técnico Bernardo aborda os atletas de Optimist com orientações técnicas sobre as regatas, pode-se ver inclusive uma miniatura/maquete/prancheta utilizada para orientação da posição dos atletas.



Nesta página, verificamos os trabalhos técnicos em água, utilizando o bote de apoio, onde o Técnico Alexandre aborda os atletas de Snipe com orientações técnicas sobre as regatas, pode-se ver inclusive o apoio do Coordenador Técnico Pedagógico no barco, auxiliando o técnico e fazendo os registros fotográficos para o projeto.



Nesta página, verificamos os trabalhos técnicos em água, utilizando o bote de apoio, onde o Técnico Bernardo aborda os atletas de Optimist com orientações técnicas sobre as regatas, pode-se ver inclusive o apoio do Coordenador Técnico Pedagógico no barco, auxiliando o técnico e fazendo os registros fotográficos para o projeto.





Ao lado, verificamos os atletas de Optimist em intervalo de competição, no momento de parada técnica para orientações técnicas sobre as regatas.

Ao lado, pode-se ver o apoio do Coordenador Técnico Pedagógico no barco, auxiliando o técnico e fazendo os registros fotográficos para o projeto.

Abaixo verificamos os atletas Cristian e Adriano da classe Snipe em competição.



Imagens do evento



Imagens gerais do evento.

Competição



Imagens das regatas da classe Snipe. Podemos ver imagens da largada, do barco dos juízes de regatas e das disputas entre os barcos.





Imagens das regatas da classe Snipe. Podemos ver imagens da largada, do barco dos juizes de regatas, das disputas entre os barcos e as orientações do Técnico Alexandre para seus atletas entre uma regata e outra.





Imagens das regatas da classe Snipe e Optimist. Podemos ver imagens da largada, do barco dos juizes de regatas e das disputas entre os barcos.



Imagens das regatas da classe Optimist. Podemos ver imagens da largada, do barco dos juízes de regatas e das disputas entre os barcos.



Imagens das regatas da classe Optimist. Podemos ver imagens das disputas entre os barcos.



Imagens das regatas da classe Optimist. Podemos ver imagens da largada, das disputas entre os barcos e as orientações do Técnico Bernardo para seus atletas entre uma regata e outra.





Imagens das regatas da classe Optimist. Podemos ver imagens da largada, do barco dos juízes de regatas e das disputas entre os barcos.



Premiação e atletas no pódio



Integração da equipe após o evento. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, banners e adesivos nos barcos).

Abaixo temos as duplas de Snipe do clube Felipe Linhares e Eduardo Beirão, os grandes campeões da competição e a dupla Cristian Franzen e Adriano Santos chegando num excelente terceiro lugar no geral na classe Snipe.





As duplas de Snipe do clube Felipe Linhares e Eduardo Beirão, os grandes campeões da competição e a dupla Cristian Franzen e Adriano Santos chegando num excelente terceiro lugar no geral na classe Snipe.





Integração da equipe após o evento. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, banners e adesivos nos barcos).

Ao lado temos as duplas de Snipe do clube Felipe Linhares e Eduardo Beirão, os grandes campeões da competição e a dupla Cristian Franzen e Adriano Santos chegando num excelente terceiro lugar no geral na classe Snipe. Ainda o Técnico Alexandre e o Coordenador Técnico Pedagógico Wagner.

Viagem para competição em Porto Alegre - Estadual para monotipos classe OPTMIST

Ações: pacotes de viagem (passagem aérea + hospedagem + traslado), transporte dos barcos e equipamentos da equipe, tickets refeição para atletas e comissão técnica, utilização de material (camisetas, coletes, rádio VHF, GPS e banners) e inscrições na competição.

Transporte dos barcos



Como podemos verificar nesta página, o item transportes de embarcações, que foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os equipamentos de competição (bote de apoio e barcos de Opitmist), para Porto Alegre no Rio Grande do Sul.

Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnico, Coordenador Técnico Pedagógico e até patrocinadores acompanhando os trabalhos.





Nesta pagina, podemos ver os equipamentos transportados, entre eles o bote de apoio ao técnico, os barcos dos atletas e demais equipamentos para competição.

Ao lado toda equipe de vela da classe Optimist, Guilherme B., Guilherme D., José Irineu, Tiago e Samer, ainda o Técnico Bernardo e o Coordenador Técnico Wagner.



Passagens Aéreas



Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/passagens, que foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os atletas (Opitmist), técnico e Coordenador Técnico Pedagógico, para Porto Alegre no Estado do Rio Grande do Sul.

Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnico, e Coordenador Técnico Pedagógico.





Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/passagens, que foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os atletas (Opitmist), técnico e Coordenador Técnico Pedagógico, para Porto Alegre no Estado do Rio Grande do Sul.

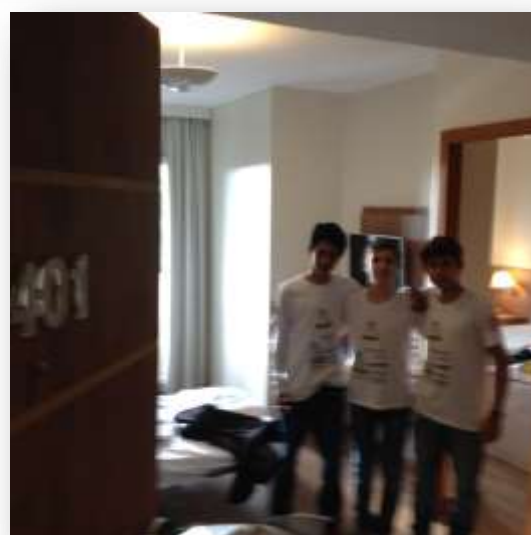
Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnico, e Coordenador Técnico Pedagógico, como também, a divulgação da marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, banners e adesivos nos barcos).

Translado



Como podemos verificar nesta página, o item dos Pacotes de Viagem/translado, foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os atletas (Opitmist), técnico e Coordenador Técnico Pedagógico, para Porto Alegre no Estado do Rio Grande do Sul. Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnico, e Coordenador Técnico Pedagógico. Destacamos neste caso a organização impar, com placa de identificação no aeroporto, indicando o traslado da equipe.

Hospedagem



Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/hospedagem, foi de suma importância no que tange a operacionalização de acomodar os atletas (Opitmist), técnico e Coordenador Técnico Pedagógico, em hotel em Porto Alegre no Estado do Rio Grande do Sul. Percebemos a boa estrutura oferecida a todos os beneficiados na ação, atletas, técnico e Coordenador Técnico Pedagógico que contou com café da manhã em todo período de estadia.

Aclimação e trabalhos técnicos



Nesta página, verificamos os atletas em fase de aclimação na competição em Porto Alegre no Estado do Rio Grande do Sul. Os atletas de Optimist aparecem com suas embarcações, em seguida toda equipe de atletas reunidos para foto. Podemos ver também a integração dos atletas antes da competição antes de entrarem na água. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas e adesivos nos barcos).





Nesta página, aparece acima toda equipe posando para foto: Optimist, Guilherme B., Guilherme D., José Irineu, Tiago e Samer, ainda o Técnico Bernardo e o Coordenador Técnico Wagner.

A seguir temos os atletas em fase de aclimação na competição em Porto Alegre no Estado do Rio Grande do Sul e reunidos com o Técnico Bernardo antes de entrarem na água.

Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, adesivos nos barcos e banner).

Destaque para o atleta Guilherme Durieux que aparece ao lado de seu barco.





Nesta página, aparece acima toda equipe de Optimist: Guilherme B., Guilherme D., José Irineu, Tiago e Samer. Abaixo com seus barcos.





Nesta página, verificamos os atletas e fase de aclimação para a competição em Porto Alegre no Estado do Rio Grande do Sul. Os atletas de Optimist aparecem com suas embarcações na água. Podemos ver também a integração dos atletas antes da competição e o Técnico Bernardo instruindo seus atletas.





Nesta página, verificamos os atletas antes da competição com o Técnico Bernardo instruindo-os, ainda, com o apoio do Coordenador Técnico Pedagógico no bote que foi levado para utilização no apoio aos atletas na água durante a competição. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (adesivos nos barcos).



Nesta página, verificamos os atletas em fase de aclimação na competição.

Competição



Nesta página, podemos perceber os atletas iniciando a competição e os trabalhos do Coordenador Técnico Pedagógico. Temos imagens também do início das regatas com as embarcações ao lado do barco de juízes.



Nesta página, podemos perceber os atletas em competição. Temos imagens das regatas com as embarcações ao lado do barco de juízes.



Nesta página, podemos perceber os atletas em competição.





Nesta página, imagens da largada da regata com o juiz ao fundo e os atletas em competição.





Nesta página, podemos perceber os atletas em competição.



Nesta página, podemos perceber os atletas em competição, também o técnico Bernardo em atividade na água utilizando o equipamento rádio VHF.

Destaque para as imagens da largada da competição, onde podemos ver a quantidade significativa de barcos participantes, e a estrutura do evento, justificando a sua grande importância para o projeto.





Atletas em
competição.





Nesta página, podemos perceber os atletas se locomovendo rebocados para competição, com o técnico Bernardo e o Coordenador Técnico Pedagógico Wagner em atividade na água utilizando os equipamentos rádios VHF e orientando os atletas.



Ticket Alimentação



Utilização do ticket refeição durante a viagem para Porto Alegre no Estado do Rio Grande do Sul

Percebemos a Integração da equipe em todos os momentos, como também, a divulgação da marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas).



Viagem para competição em Niterói/ RJ - Copa Brasil de Vela - para monotipos classe Laser

Ações: pacotes de viagem (passagem aérea + hospedagem + traslado), transporte dos barcos e equipamentos da equipe, tickets refeição para atletas e comissão técnica, utilização de material (camisetas, coletes, rádio VHF, GPS e banners) e inscrições na competição.

Transporte dos barcos



Como podemos verificar nesta página, o item transportes de embarcações, que foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os equipamentos de competição (bote de apoio e barcos Laser), para o Rio de Janeiro. Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnico, Coordenador Técnico Pedagógico e funcionários do clube, inclusive até patrocinador Senhor Umberto Gobato (de amarelo ao centro) que foi acompanhar os trabalhos.





Como podemos verificar nesta página, o item transportes de embarcações, que foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os equipamentos de competição (bote de apoio e barcos Laser), para volta do Rio de Janeiro.

Passagens



Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/passagens, que foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os atletas (Laser), técnico e Coordenador Técnico Pedagógico, para o Rio de Janeiro. Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnico, e Coordenador Técnico Pedagógico.



Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/passagens, que foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os atletas (Laser), técnico e Coordenador Técnico Pedagógico, para o Rio de Janeiro. Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnico, e Coordenador Técnico Pedagógico. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas e banners).



Translado



Como podemos verificar nesta página, o item dos Pacotes de Viagem/translado, foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os atletas (Laser), técnico e Coordenador Técnico Pedagógico, no Rio de Janeiro (aeroporto/hotel/aeroporto). Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados na ação, atletas, técnico, e Coordenador Técnico Pedagógico.

Destacamos nesta competição o intercambio internacional com o atleta ex campeão mundial da classe Laser "Gustavo Lima", que pode acompanhar a equipe até o aeroporto.

Destacamos neste caso a distância do aeroporto para o hotel em Niterói/RJ que mesmo sendo superior aos 30 km previstos, foi executada sem qualquer ônus ao projeto.

Hospedagem



Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/hospedagem, foi de suma importância no que tange a operacionalização de acomodar os atletas (Laser), técnico e Coordenador Técnico Pedagógico, em hotel em Niterói/ Rio de Janeiro.

Percebemos a boa estrutura oferecida a todos os beneficiados na ação, atletas, técnico, e Coordenador Técnico Pedagógico que contou com café da manhã em todo período de estadia.

Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas).



Aclimação e trabalhos técnicos



Nesta página, verificamos os atletas em fase de aclimação na competição em Niterói/RJ. Acima temos os atletas de Laser com suas embarcações, em seguida toda equipe (atletas, Técnico e Coordenador Técnico Pedagógico) reunida para foto.

Podemos ver também a integração dos atletas antes da competição, o Técnico Alexandre interagindo com seus atletas antes de entrarem na água, checando equipamentos. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas, adesivos nos barcos e banner).



Nesta página, verificamos os atletas em fase de aclimação já na água, na competição em Niterói/RJ, valida como seletiva Olímpica para a classe Laser.

Acima temos os atletas de Laser com suas embarcações, o Técnico Alexandre orientando o atleta Alex Veerem, os trabalhos do Técnico com o Coordenador Pedagógico verificando as condições climáticas, os equipamentos e toda estrutura para participação em uma seletiva Olímpica .

Podemos ver também a integração dos atletas antes em aclimação para competição

Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas e adesivos nos barcos).



Nesta página, verificamos os atletas em fase de aclimação já na água, na competição em Niterói/RJ, válida como seletiva Olímpica para a classe Laser.

Acima temos os atletas de Laser com suas embarcações, o Técnico Alexandre rebocando os, os trabalhos do Técnico com o apoio do Coordenador Pedagógico.

Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas e adesivos nos barcos).



Nesta página, verificamos os atletas em fase de aclimação na competição em Niterói/RJ, válida como seletiva Olímpica para a classe Laser.

Acima temos os atletas de Laser com suas embarcações, o Técnico Alexandre orientando os atleta Alex Veerem e Bruno Fontes, os trabalhos do Técnico com o Coordenador Pedagógico de verificar as condições climáticas, os equipamentos e toda estrutura para participação em uma seletiva Olímpica.

Podemos ver também a integração dos atletas antes em aclimação para competição.

Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas e adesivos nos barcos).



Competição



Fotos da fachada do evento.

Podemos perceber a participação de mais de 20 países que estarão participando dos Jogos Olímpicos no Rio de Janeiro em 2016.

O evento Copa Brasil de Vela serviu como evento teste e última seletiva olímpica para atletas do Brasil.

Nesta competição foram escolhidos os últimos atletas brasileiros da vela a participar das Olimpíadas.





Nesta página, podemos perceber os atletas se preparando para competição e os trabalhos do técnico com os atletas.





Imagens da competição – trânsito de botes de apoio e embarcações na praia



O evento contou com diversas autoridades do Esporte e também grandes campeões da modalidade.

Ao lado o Coordenador Técnico da Confederação Brasileira de Vela (CBVela), Senhor Ricardo Baggio de Carvalho (Kadu), com o Coordenador Técnico Pedagógico do Projeto Wagner Palmieri.

No sentido horário acima, o coordenador Geral de Arbitragem para os Jogos Olímpicos no Rio de Janeiro senhor Ricardo Navarro.

Na sequencia equipe do Projeto com equipe da CBVela e equipe do projeto na fachada do evento.

Acima com o vice-prefeito de Niterói /RJ senhor Axel Grael. E atletas Gustavo Lima (ex- campeão mundial de Laser), atleta espanhol e Bruno Fontes atleta do projeto e da Equipe Brasileira.

Acima com o multacampeão Olímpico Torben Grael.



Imagens da competição



Imagens da competição



Imagens da competição – acima o atleta do projeto Alex Veeren



Imagens da competição – acima o multicampeão Robert Scheidt



Imagens da competição

Imagens da competição – atletas do projeto Bruno Fontes e Alex Veeren se preparando para largada de uma regata.



Imagens da competição – atleta do projeto Bruno Fontes em virada de boia.



Imagens da competição – atleta do projeto Bruno Fontes em virada de boia.



Imagens da competição – atletas do projeto Bruno Fontes e Alex Veeren se preparando para mais uma largada de regata.

Ao lado barcos ao redor a traineira dos árbitros do evento.





Imagens da competição



Imagens da competição



Imagens da competição

Imagens da competição
– ao lado atleta Alex
Veerer



Imagens da competição
– ao lado atleta Bruno

Imagens da competição





Imagens da competição



Ticket Alimentação



Utilização do ticket refeição durante a viagem para Niterói no Rio de Janeiro.

Viagem para competição em Rio de Janeiro/ RJ - Campeonato Brasileiro de Laser - para monotipos classe Laser - complementação

Ações: pacotes de viagem (passagem aérea + hospedagem + traslado), transporte dos barcos e equipamentos da equipe, tickets refeição para atletas, utilização de material (camisetas, coletes e banners) e inscrições na competição (transporte dos barcos e inscrição sem ônus ao projeto).



Como podemos verificar nesta página, o item transportes de embarcações, que foi de suma importância no que tange a operacionalização de transportar os equipamentos de competição (bote de apoio e barcos de Laser), para o Rio de Janeiro, nesta viagem foi arcada pelo clube sem qualquer ônus ao projeto.

Percebemos o envolvimento de todos os beneficiados atletas na ação.

Ao lado verifica-se a utilização do ticket refeição durante a viagem para o Rio de Janeiro.





Como podemos verificar nesta página, o item Pacotes de Viagem/hospedagem, foi de suma importância no que tange a operacionalização de acomodar os atletas (Laser), no Rio de Janeiro.

Percebemos a boa estrutura oferecida a todos os beneficiados na ação(atletas), que contou com café da manhã em todo período de estadia.



Competição



Nesta pagina temos imagens dos quatro atletas representantes da classe Laser do Iate de Santa Catarina - Clube Veleiros da Ilha, junto ao projeto. Acima a esquerda Bruno Fontes. Acima a direita Matheus Dellagnelo, abaixo a esquerda Alex Veeren e abaixo a direita Augusto Gomes.

Foto superior: imagens de largada de regata – Campeonato Brasileiro de Laser 2016.



Imagens da competição – atleta Alex Veeren



Nesta pagina temos imagens dos quatro atletas representantes da classe Laser do Iate de Santa Catarina - Clube Veleiros da Ilha, junto ao projeto em largada de regata – Campeonato Brasileiro de Laser 2016.



Imagens da competição

Imagens da competição





Imagens da competição –
na sequência Alex
Veerer, Bruno Fontes e
Matheus Dellagnelo





Imagens da competição – ao lado Matheus Dellagnelo com Alex Veeren ao fundo, abaixo Bruno Fontes comemorando vitória na regata.



Imagens da competição



Imagens da competição



Premiação



Integração da equipe durante e após a premiação do evento. Na Laser Standard, Bruno Fontes conquistou o vice-campeonato após uma semana de intensas disputas com Robert Scheidt, campeão do evento. Destaque também para Matheus Dellagnelo, 7º colocado, e Alex Veeren 8º. Com isso, o ICSC colocou três atletas entre os dez melhores da competição. Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (banners).



Atividades Complementares/ cursos/ palestras / intercambio entre classes e atletas/ Escola de Vela



Um das iniciativas mais marcantes foi quando conseguimos levar o projeto para dentro de escolas municipais, oferecendo clínicas para outros alunos da rede pública no intuito de disseminar os conhecimentos da modalidade e incentivar novos velejadores a iniciar no esporte. Destaque para quem ministrava as clínicas: nossos próprios atletas que estavam sendo beneficiados pelo projeto, que além de compartilharem o seu conhecimento sobre a modalidade compartilharam também as experiências de suas participações nas competições.

Podemos perceber em todas as fotos o trabalho de identificação do projeto, divulgando a marca dos parceiros junto com a Lei Federal de Incentivo ao Esporte/Governo Federal (camisetas e banners).



Acima podemos ver o registro da realização uma clínica para os atletas de Optimist sobre regras de regata com o Chefe da Equipe de Arbitragem para as Olimpíadas do Rio de Janeiro 2016, o brasileiro Ricardo Navarro.



Na medida em que nossos atletas iam conquistando as competições do projeto, iam também compartilhando suas vitórias com nossos pequenos atletas da escola de vela. Acima podemos ver a dupla campeã sul-americana na Argentina, Felipe Linhares (no barco) e Eduardo Beirão (com o grupo de crianças), após chegarem de viagem já estavam compartilhando os ensinamentos nossos futuros campeões.



Realização de atividades complementares – atividades recreativas intercambio entre iates clubes e participação em eventos.



Realização de atividades complementares – atividades recreativas intercâmbio entre iates clubes e participação em eventos.



Realização de atividades complementares – atividades recreativas intercâmbio entre iates clubes e participação em eventos.

Ao lado clinica: “Conhecendo Novas Velas” em parceria com a CBVela.

O projeto "Conhecendo Novas Velas" apresenta algumas classes para as crianças de Optimist! Bela ação da Confederação Brasileira de Vela - CBVela em parceria com o Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha!





Clinica: “Conhecendo Novas Velas” em parceria com a CBVela.

O projeto "Conhecendo Novas Velas" apresenta algumas classes para as crianças de Optimist! Bela ação da Confederação Brasileira de Vela - CBVela em parceria com o Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha!





Atividades fora d'Água!

O projeto "Conhecendo Novas Velas" apresenta algumas classes para as crianças de Optimist! Bela ação da Confederação Brasileira de Vela - CBVela em parceria com o Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha!

Comodoria, Atletas Olímpicos e Confederação Brasileira de Vela com a Escola de Vela do Clube!!



Na medida em que nossos atletas iam conquistando as competições do projeto, iam também compartilhando suas vitórias com nossos pequenos atletas da escola de vela.

Nesta página podemos ver os atletas Bruno Fontes e Alex Veeren, com os Técnicos Bernardo e Alexandre, após chegarem de viagem já estavam compartilhando os ensinamentos com nossos futuros campeões.

Na primeira foto acima à direita podemos ver o Comodoro do Clube senhor Alexandre de Carlos Back, testando o bote do projeto e interagindo com os alunos da escola de vela.





Na medida em que nossos atletas iam conquistando as competições do projeto, iam também compartilhando suas vitórias com nossos pequenos atletas da escola de vela.

Nesta página podemos ver o atleta Bruno Fontes, após chegar de viagem já estava compartilhando os ensinamentos com nossos futuros campeões.



O projeto gerou diversas médias importantes, destacamos a participação do atleta Bruno Fontes antes de embarcar para seletiva olímpica com o projeto.

Em especial é com satisfação que citamos o atleta da classe Optimist José Irineu, que iniciou na vela no projeto social do clube e foi o grande destaque da equipe de rendimento do Projeto Talentos Olímpicos durante todas as competições, com destaque para matéria em jornal da rede pública de ensino da cidade de Florianópolis.



TREINOS REGULARES

CLASSE OPTIMIST



Fotos de treinos e ações regulares durante a execução do projeto – entrada dos barcos para início dos treinos, alongamento e aquecimento dos atletas.

Fotos de treinos e ações regulares durante a execução do projeto – Reuniões de equipe.





Fotos de treinos em água durante a execução do projeto – largada e trabalho específico de regata.



Fotos de treinos e ações regulares durante a execução do projeto



Fotos de treinos e ações regulares durante a execução do projeto – atuação do Técnico de Vela nos treinos



Fotos de treinos e ações regulares durante a execução do projeto



Fotos de treinos e ações regulares durante a execução do projeto – ao lado bote de apoio técnico



Fotos de treinos e ações
regulares durante a
execução do projeto – ao
lado acima bote de apoio
técnico



Fotos de treinos e ações regulares durante a execução do projeto – atletas com o técnico, em aquecimento e em momentos de descontração.



TREINOS CLASSE SNIPE



Fotos de treinos e ações regulares durante a execução do projeto – acima bote de apoio técnico



Fotos de treinos e ações regulares durante a execução do projeto – interação entre os atletas e atuação do estagiário apoiando o atleta em atividade.



Fotos de treinos e ações
regulares durante a
execução do projeto

TREINOS REGULARES DA CLASSE LASER



Fotos de treinos e ações regulares durante a execução do projeto



Fotos de treinos e ações regulares durante a execução do projeto

REGATAS “REGATINHAS” REALIZADAS NO CLUBE E PREMIAÇÕES



Fotos das competições “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) validas pelo Campeonato Estadual.



Fotos das competições “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) validas pelo Campeonato Estadual.



Fotos das competições “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) validas pelo Campeonato Estadual.



Fotos das competições “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) validas pelo Campeonato Estadual.



Fotos das competições “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual.



Fotos das competições “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual.



Fotos das competições “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual.



Fotos das competições “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual com destaque para a quantidade de barcos e velejadores participantes.



Fotos das competições “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual com destaque para a quantidade de barcos e velejadores participantes e os Técnicos do Projeto Alexandre e Bernardo acompanhando os atletas nas etapas das “regatinhas”.



Fotos das competições “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual com destaque para a quantidade de barcos e velejadores participantes e o Técnico Alexandre com o bote de apoio dando suporte aos atletas.



Fotos das competições “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual



Fotos das premiações das “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual com destaque para a quantidade de velejadores participantes na foto acima da página e os troféus e medalhas personalizados por regata.



Fotos das premiações das “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual com destaque para os troféus e medalhas personalizados por regata.





Fotos das premiações das “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual com destaque para os troféus e medalhas personalizados por regata e a parceria com a Confederação Brasileira de Vela - CBVela.



Fotos das premiações das “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual com destaque para os troféus e medalhas personalizados por regata e a quantidade de expectadores na premiação.



Fotos das premiações das “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual com destaque para os troféus e medalhas personalizados por regata e brindes.



Fotos das premiações das “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual com destaque para os troféus e medalhas personalizados por regata.





Fotos das premiações das “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual com destaque para os troféus e medalhas personalizados por regata.



Fotos das premiações das “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual com destaque para os troféus e medalhas personalizados por regata.

Fotos das premiações das “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual com destaque para os troféus e medalhas personalizados por regata e a participação de meninas nas regatas.



Fotos das premiações das “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual com destaque para os troféus e medalhas personalizados por regata e a participação de novos alunos no projeto.

Fotos das premiações das “regatinhas” realizadas durante execução do projeto – Etapas Monotipos (Optimist, Laser e Snipe) válidas pelo Campeonato Estadual com destaque para os troféus e medalhas personalizados por regata.



ETAPAS REALIZADAS:

01

COPA VELEIROS DE MONOTIPOS

16/05/2015 à 17/05/2015

Iate Clube de Santa Catarina - Sede Oceânica

02

COPA VELEIROS DE MONOTIPOS

13/06/2015 à 14/06/2015

Iate Clube de Santa Catarina - Sede Oceânica

03

COPA VELEIROS DE MONOTIPOS

01/08/2015 à 02/08/2015

Iate Clube de Santa Catarina - Sede Oceânica

04

COPA VELEIROS DE MONOTIPOS

19/09/2015 à 20/09/2015

Iate Clube de Santa Catarina - Sede Oceânica

05

COPA VELEIROS DE MONOTIPOS

17/10/2015 à 18/10/2015

Iate Clube de Santa Catarina - Sede Oceânica

06

COPA VELEIROS DE MONOTIPOS

14/11/2015 à 15/11/2015

Iate Clube de Santa Catarina - Sede Oceânica

07

COPA VELEIROS DE MONOTIPOS

28/11/2015 à 29/11/2015

Iate Clube de Santa Catarina - Sede Central

08

COPA INTEGRAÇÃO

Dezembro

Iate Clube de Santa Catarina - Sede Central

09

FESTIVAL ENCERRAMENTO

Dezembro

Iate Clube de Santa Catarina - Sede Central

AÇÕES DE CONTROLE



Nesta página, podemos perceber realização de reuniões do projeto com a participação de representantes da Federação local, pais de alunos, diretores, Coordenador Técnico Pedagógico e técnicos, a fim de alinhar os procedimentos adotados e discutir a execução do projeto.

Controle nas entregas dos itens e equipamentos do projeto.

3. EXECUÇÃO FINANCEIRA

A execução financeira apresentada a seguir, representa o fluxo de recursos financeiros necessários à realização efetiva dos gastos dos recursos públicos para a realização do projeto em tela, apontando quando for o caso as diferenças entre os valores orçados e os realizados de foram justificada.

1 – Em relação aos Pacotes de Viagem para os itens 1 e 2 do Plano de Trabalho, denominados “Competições e Competições Internacionais” respectivamente, informamos que os Pacotes de Viagem indicados orçamento analítico correspondiam a três itens, executados concomitantemente, sendo, passagens aéreas, hospedagem e em cortesia traslado (o traslado muitas vezes foi acima de 30 km entre a distância do aeroporto e hotel, contudo não onerando o projeto, pois se caracterizou na minuta de edital como item cortesia da proposta).

Esses itens foram executados, por agência particular para esta finalidade, “agência de turismo”, empresa específica para este serviço de marcação de passagem aérea, reservas de hotel e traslado, e, destacamos sempre se mostrou, ainda, em projetos anteriores ser a mais eficiente e econômica forma de contratação deste serviço. Muitas vezes em virtude de situação particulares imprescindíveis e /ou inevitáveis, de mudanças, problemas individuais de atletas, problemas dos próprios voos entre outras tantas situações corriqueiras, mas decorrentes para essas circunstâncias.

Uma empresa especializada, da forma que foi contratada com essa margem de previsibilidade, mesmo na ocorrência, tem seu valor já estabelecido em proposta pactuada, não onerando o projeto com essas circunstâncias.

Contudo, durante os tramites necessários e exigidos para contratação da empresa, não só o projeto, como todo o país, se deparou com o “agravamento da crise econômica”, com reflexos até os dias de hoje, e exaustivamente reforçada em todos os meios de comunicação atuais.

Chegamos a já destacar no projeto a situação que refletiu diretamente em alguns itens, que são balizados no mercado, pela moeda estrangeira “dólar”, a qual teve oscilações impactantes no mercado, bem como destacamos anteriormente neste relatório:

*“Vale ressaltar que após todos os tramites de aprovação, o projeto em tela teve ajustes decorrentes há reflexos em relação a maior alta em 4 (quatro) anos do dólar, ocasionando acertes em valores de algumas ações do projeto”...: **(em anexo matéria a época referente ao aumento significativa do dólar em virtude dos problemas econômicos que atravessam nosso país).***

✓ Valor do dólar na data de aprovação a ajuste ao valor captado = R\$ 2,63 (dois reais e sessenta e três centavos)

✓ Valor do dólar na data dos Processos de aquisição de bens e serviços = R\$ 3,14 (três reais e quatorze centavos)

Percentual de aumento com impacto direto no preço dos itens do projeto (passagens, hospedagem e equipamentos baseados na cotação cambial (bote com motor e velas reserva) = 16,25%”.

Vale ressaltar que, como a aquisição dos itens hospedagem nacional, hospedagem internacional e passagens ocorreram em forma de pacote através de processo de cotação prévia, alguns valores praticados se compensaram, ou seja, algumas viagens tiveram pequena oscilação de valores

acrescidos, contudo, compensadas por viagens que tiveram seus valores economizados no processo, por conseguinte, compensatórios.

Ao mesmo tempo, outro problema apareceu, que também já foi informado neste relatório, qual seja, a mudança de locais de algumas competições:

O calendário de 2015 (em anexo) ainda não havia sido divulgado, por isso quando da aprovação do projeto teve-se como base da proposta utilizando o Calendário 2014 como referência haja vista, a similaridade dos eventos nos anos anteriores. Ressaltando então, o ajuste já informado igualmente havíamos pactuado: “Destacamos que os locais indicados podem sofrer alterações em virtude do calendário a ser disponibilizado pela Confederação Brasileira de Vela para 2015” (frase contida em Plano de Trabalho pactuado).

Deste modo, como já informamos os locais de algumas competições de cunho internacional mudaram de local:

O Item 1.2, referia-se a uma competição internacional realizada em solo nacional, contudo como já informamos a mesma foi alterada pelo Calendário Oficial, sendo transferida sua realização para a cidade de Buenos Aires na Argentina, juntamente com a competição internacional para classe Snipe que inicialmente estava prevista para Punta Del Este no Uruguai, mas também foi alterada para ser realizada na a cidade de Buenos Aires na Argentina.

Quando havíamos lançado o edital de cotação prévia, os locais ainda estavam baseados no calendário 2014, e, o calendário de 2015 foi oficializado só no mês de março de 2015, ou seja, após a efetivação e homologação do processo de cotação prévia.

Ao mesmo tempo houve o problema com a variação do dólar no mercado (aqui já informado), assim sendo, com o local de competição mudando para Argentina, que tem como referencia para cotação de pacotes de viagem essa moeda (dólar), tivemos que ajustar os valores para este item, por isso, da utilização de parte dos recursos de aplicação financeira para suplantar essa situação. Destacamos que também houve a necessidade de aumentar o numero de atletas em uma viagem internacional, haja vista que, a competição internacional inicialmente informado em calendário indicava que o local de realização seria em Porto Alegre, portanto uma competição internacional, mas que seria realizada no Brasil.

Essa mudança de pacotes de viagem em virtude da mudança de local (mais a variação cambial na época), ainda o aumento de beneficiados, que o projeto nos imputou a executar como restava pactuado, fez com que o valor destes itens “pacotes de viagem” sofressem ajuste financeiro, mas que foi perfeitamente suplantado pelos recursos de rendimento e aplicação financeira.

Nossa justificativa se complementa, com a afirmação que estes itens foram imprescindíveis na consecução dos objetivos e metas propostas, como já relatamos, desta forma seguimos o que preconiza o Art. 32, § 1º da PORTARIA Nº. 120, DE 3 DE JULHO DE 2009, sobre os rendimentos obtidos em função das aplicações financeiras, que deverão ser utilizados exclusivamente nas ações do projeto aprovado, devendo o proponente justificar, quando da apresentação das prestações de contas, a ação escolhida, tendo como critério a obtenção do melhor resultado para a execução do projeto.

08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)			
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL
1	Competições	Pacote	42	42	66.216,15	66.481,90	265,75	-265,75
2	Competições Internacionais	Pacote	7	7	35.842,31	48.605,60	8.262,85	-12.763,29
Totais		Pacote	49	49	102.058,46	115.087,50	8.528,60	-13.029,04

- ✓ Valor disponibilizado inicialmente total para os itens 1 e 2: **R\$ 102.058,46**
- ✓ Valor da menor proposta no Edital de Cotação Previa: **R\$ 103.087,90**
- ✓ Diferença: **R\$ 1.029,44** (valor compatível com o mercado no momento da aquisição, pois já estávamos lidando com a variação do dólar).
- ✓ Valor executado para os itens incluindo a utilização dos rendimentos de aplicação: **R\$ 115.087,50**
- ✓ Valor aditivado para os itens em contrato: **R\$ 11.999,60** (ajuste de 11,64%)

Percebemos que mesmo o ajuste apontado sobre os valores de pacotes de viagem ficaram abaixo do percentual da variação do dólar no período que foi de 16,25%.

E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto formal, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

2- Em relação aos banners não houve qualquer alteração do quantitativo pactuado para o item, ou qualquer problema de ordem financeira para o item, ao contrario, neste item, através do processo de cotação previa, como já relatado em seu resumo neste relatório, conseguimos uma significativa economia:

08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)			
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL
3	Divulgação/Promoção	Unidade	4	4	993,33	576,00		417,33

- ✓ Valor pactuado: **R\$ 993,33**
- ✓ Valor praticado na execução: **R\$ 576,00**
- ✓ Diferença: **R\$ 417,33**

Percebe-se então haver sobra dos valores desta ação, mesmo executando-a integralmente, conforme pactuado. Essa sobra ocasionou a permuta de recursos dessa área/ação para outras áreas/ações do projeto (Artigo: Permuta entre dotações de mesma categoria não é transposição, remanejamento e nem transferência de recursos orçamentários - (Flavio C. De Toledo Jr / TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE SÃO PAULO). E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto formal, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

3- Em relação aos Recursos Humanos a ação previu a contratação de comissão técnica, composta por Coordenador Técnico Pedagógico, Técnico de Vela para Classe Optimist, Técnico de Vela para as Classes Laser e Snipe e 02 Estagiários em Educação Física, e, portanto, não houve variação financeira e de execução desta ação, ou seja, a mesma foi executada conforme pactuada.

08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)			
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL
4	Recursos Humanos - Atividade Fim	Pessoas	5	5	124.438,50	124.438,50		0

- ✓ Valor pactuado: **R\$ 124.438,50**
- ✓ Valor praticado na execução: **R\$ 124.438,50**
- ✓ Diferença: **R\$ 0,00**

E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto formal, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

4- Em relação às taxas de Inscrições para campeonatos, informamos que apesar de realizar a um numero de inscrições, superior em relação ao quantitativo pactuado em plano de trabalho, o pagamento das taxas se deu em quantitativo menor, pois nos deparamos com duas situações:

- a. Algumas competições foram isentas de taxas, por isenção do organizador, mas com comprovantes de inscrição devidamente anexos a esse relatório;
- b. Na competição internacional na Argentina, as inscrições só podiam ser pagas no Local, inviabilizando a transferência ou deposito bancário, ou ainda o pagamento de boleto (não havia essas possibilidades de pagamento), mas foram feitas, conforme comprovantes anexos neste relatório.

Desta forma tivemos a seguinte Memória de Cálculo:

- ✓ Total pactuado inicialmente: 30 taxas
- ✓ Total realizado financeiramente: 23 taxas (21 taxas pagas para Búzios + 2 taxas para Copa Brasil de Vela)
- ✓ Total de inscrições no projeto (taxas cobradas + inscrições isentas de cobrança) = 43 inscrições (21 taxas pagas para Búzios + 2 taxas para Copa Brasil de Vela + 11 inscrições para Semana de Vela de Buenos Aires + 05 inscrições para Estadual em Porto Alegre + 4 inscrições Campeonato Brasileiro de Laser).

08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)			
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL
5	Taxas/ Inscrições	Taxa	30	30	5.160,00	1.960,00		3.200,00

- ✓ Valor pactuado: **R\$ 5.160,00**
- ✓ Valor praticado na execução: **R\$ 1.960,00**
- ✓ Diferença: **R\$ 3.200,00**

Portanto, como houve sobra dos valores desta ação, mesmo executando-a inteiramente, conforme pactuado, essa sobra ocasionou a permuta de recursos dessa área/ação para outras áreas/ações do projeto (Artigo: Permuta entre dotações de mesma categoria não é transposição, remanejamento e nem transferência de recursos orçamentários - (Flavio C. De Toledo Jr / TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE SÃO PAULO). E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto formal, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

5- Em relação aos uniformes, como já informamos, houve a necessidade de aditar o quantitativo da ação, contudo ainda mantivemos os valores praticados abaixo do pactuado o que ocasionou significativa economia dos itens.

08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)			
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL
6	Material de Consumo/Esportivo	Unidade	60	65	12.101,90	7.291,50		4.810,40

✓ Valor pactuado: **R\$ 12.101,90**

✓ Valor praticado na execução: **R\$ 7.291,50** = Colete Salva Vidas + Camisa de Treino em água

Valor executado para colete salva vidas = R\$ 2.259,00 (valor disponibilizado = R\$ 2.525,40)

Valor executado para Camisa de Treino em água = R\$ 5.032,50 (valor disponibilizado = R\$ 9.576,50)

✓ Diferença: **R\$ 4.810,40**

Portanto, como houve sobra dos valores desta ação, mesmo executando-a inteiramente, conforme pactuado, essa sobra ocasionou a permuta de recursos dessa área/ação para outras áreas/ações do projeto (Artigo: Permuta entre dotações de mesma categoria não é transposição, remanejamento e nem transferência de recursos orçamentários - (Flavio C. De Toledo Jr / TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE SÃO PAULO). E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto formal, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

6- Em relação aos troféus e Medalhas não houve qualquer alteração do quantitativo pactuado para o item, ou qualquer problema de ordem financeira para o item, ao contrario, neste item, através do processo de cotação previa, como já relatado em seu resumo neste relatório, conseguimos uma pequena economia:

08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)			
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL
7	Material / Premiação	Unidade	700	700	13.234,40	13.068,00		166,40

✓ Valor pactuado: **R\$ 13.234,40**

✓ Valor praticado na execução: **R\$ 13.068,00**

✓ Diferença: **R\$ 166,40**

Percebemos então que haveria sobra dos valores desta ação, mesmo executando-a integralmente, conforme pactuado, essa sobra ocasionou a permuta de recursos dessa área/ação para outras áreas/ações do projeto (Artigo: Permuta entre dotações de mesma categoria não é transposição, remanejamento e nem transferência de recursos orçamentários - (Flavio C. De Toledo Jr / TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE SÃO PAULO).

E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto formal, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

7- Em relação aos equipamentos que foram adquiridos informamos que os quantitativos foram os que se pactuou em Plano de Trabalho, ou seja:

- ✓ 01 Bote com motor
- ✓ 01 motor de popa de 15 hp
- ✓ 08 rádios VHF (4 pares)
- ✓ 03 GPS
- ✓ 05 velas reservas para classe Optimist

Assim tivemos:

Item	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total	Valor Executado para o item
Bote Inflável com motor*	1	R\$ 41.187,92	R\$ 41.187,92	R\$ 45.680,00
GPS	3	R\$ 754,87	R\$ 2.264,61	R\$ 1.504,53
Motor 15 HP	1	R\$ 8.653,32	R\$ 8.653,32	R\$ 6.480,00
Radio VHS*	4	R\$ 1.074,92	R\$ 4.299,68	R\$ 4.496,98
Vela reserva Optimist*	5	R\$ 625,33	R\$ 3.126,65	R\$ 4.000,00

Como podemos ver acima, alguns itens tiveram pequena variação de valor, ocasionados pela variação cambial já justificada, contudo alguns itens tiveram ligeira economia, e desta forma percebemos então que haveria sobra dos valores de uma mesma ação, mesmo executando-a integralmente, conforme pactuado em ajuste ao valor captado. Essa sobra ocasionou a permuta de recursos dessa área/ação para outras áreas/ações do projeto (Artigo: Permuta entre dotações de mesma categoria não é transposição, remanejamento e nem transferência de recursos orçamentários - (Flavio C. De Toledo Jr / TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE SÃO PAULO).

Em relação ao ser executado para ação, apesar deste ajuste, ainda, se fez necessário complementar alguns itens com valores de recursos de rendimentos e aplicação financeira. Desta forma, nossa justificativa se complementa, com a afirmação que estes itens foram imprescindíveis na consecução dos objetivos e metas propostas, como já relatamos, desta forma seguimos o que preconiza o Art. 32, § 1º da PORTARIA Nº. 120, DE 3 DE JULHO DE 2009, sobre os rendimentos obtidos em função das aplicações financeiras, que deverão ser utilizados exclusivamente nas ações do projeto aprovado, devendo o proponente justificar, quando da apresentação das prestações de contas, a ação escolhida, tendo como critério a obtenção do melhor resultado para a execução do projeto.

Pois como já informamos, tivemos alguns dos **equipamentos*** sofrendo variações em virtude do problema já apontado sobre a variação cambial no período de execução do projeto:

✓ Valor do dólar na data de aprovação a ajuste ao valor captado = R\$ 2,63 (dois reais e sessenta e três centavos)

✓ Valor do dólar na data dos Processos de aquisição de bens e serviços = R\$ 3,14 (três reais e quatorze centavos)

Percentual de aumento com impacto direto no preço dos itens do projeto (passagens, hospedagem e equipamentos baseados na cotação cambial (bote com motor e velas reserva) = 16,25%".

08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)			
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL
8	Material Permanente/ Equipamento	Unidade	14	14	59.532,18	62.161,49	2.629,31	-2.629,31

✓ Valor pactuado: **R\$ 59.532,18**

✓ Valor praticado na execução: **R\$ 62.161,49**

✓ Diferença: **R\$ 2.629,31** (diferença abaixo do percentual de variação do dólar à época da execução da ação)

E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto formal, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

8 - Em relação ao Transporte de embarcações o item ocorreu normalmente, em quantidade superior ao previsto em Plano de Trabalho, além disso, conseguimos realizar item para os eventos "Copa Brasil de Vela", sem qualquer ônus ao projeto, conforme podem ser verificados nas fotos em "documentos comprobatórios", em virtude da boa gestão junto ao Processo de Cotação Prévia realizado para o item. Também destacamos que o clube aportou os serviços de transporte de embarcações para "Semana de Vela na Argentina" e "Campeonato Brasileiro de Laser" sem qualquer ônus ao projeto e que esta situação pode ser verificada nas fotos em "documentos comprobatórios".

08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)			
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL
9	Transporte / Locomoção	Serviço	2	3	33.333,34	33.200,00		133,34

✓ Valor pactuado: **R\$ 33.333,34**

✓ Valor praticado na execução: **R\$ 33.200,00**

✓ Diferença: **R\$ 133,34**

Percebemos então que haveria sobra dos valores desta ação, mesmo executando-a superior ao pactuado, essa sobra ocasionou a permuta de recursos dessa área/ação para outras áreas/ações do projeto (Artigo: Permuta entre dotações de mesma categoria não é transposição, remanejamento e nem transferência de recursos orçamentários - (Flavio C. De Toledo Jr / TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE SÃO PAULO). E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto formal, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

9- Em relação aos Encargos Trabalhistas, informamos novamente que por procedimento administrativo regulamentado os encargos de todo RH foram recolhidos em guias únicas de contribuições (Folha de Salários geral dos funcionários do ICSC-VI), apresentadas na prestação de contas final, sendo que indicados em documentos os valores correspondentes aos Recursos Humanos deste Projeto. Não é procedimento natural fazer guias individuais de contribuição. Nesta ação tivemos uma variação quanto aos valores a serem recolhidos, os quais superaram aos valores inicialmente previstos, em virtude de equivocado calculo inicial aprovado em Plano de Trabalho, que ao verificarmos não incluíam os encargos referentes à contribuição do funcionário. E como não podíamos descontar de seu valor líquido a ser recebido, fizemos os ajustes necessários que se fizeram imperativos, pois diziam respeito a regras estabelecidas para valores de retenção de tributos/encargos obrigatórios definidos pelo Governo Federal.

Desta forma, por ser obrigatório, nossa justificativa se completa, com a asseveração que estes itens são imperiosos e foram imprescindíveis na consecução dos objetivos e metas propostas, e, como já relatamos, seguimos o que preconiza o Art. 32, § 1º da PORTARIA Nº. 120, DE 3 DE JULHO DE 2009, sobre os rendimentos obtidos em função das aplicações financeiras, que deverão ser utilizados exclusivamente nas ações do projeto aprovado, devendo o proponente justificar, quando da apresentação das prestações de contas, a ação escolhida, tendo como critério a obtenção do melhor resultado para a execução do projeto.

08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)			
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL
10	Encargos Trabalhistas	Pessoas	5	5	74.077,11	85.863,93	11.786,82	-11.786,82

- ✓ Valor pactuado: **R\$ 74.077,11**
- ✓ Valor praticado na execução: **R\$ 85.863,93**
- ✓ Diferença: **R\$ 11.786,82**

E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto formal, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

10- Em relação ao “Cartão de Vale Refeição”, informamos que não houve alteração do valor pactuado para o item, nem tão pouco qualquer problema em sua execução financeira. O que podemos destacar foi que com a aquisição dos tickets em forma de cartão de debito, conseguir ultrapassar todos os objetivos e metas técnicas propostas para esta ação.

08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)			
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL
11	Hospedagem / Alimentação	Unidade	144	144	100.800,00	100.800,00		0

- ✓ Valor pactuado: **R\$ 100.800,00**
- ✓ Valor praticado na execução: **R\$ 100.800,00**
- ✓ Diferença: **R\$ 0,00**

E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto formal, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

11- Em relação ao item Bolsa Auxílio / Ajuda de Custo, informamos que não houve alteração do valor pactuado para o item, nem tão pouco qualquer problema em sua execução financeira. O que podemos destacar foi que com esse benefício conseguimos ultrapassar todos os objetivos e metas técnicas propostas que envolviam esta ação.

08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)			
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL
12	Bolsa Auxílio Atleta	Unidade	30	30	24.000,00	24.000,00		0

- ✓ Valor pactuado: **R\$ 24.000,00**
- ✓ Valor praticado na execução: **R\$ 24.000,00**
- ✓ Diferença: **R\$ 0,00**

12- Em relação ao item Elaboração e Captação de Recursos seguimos fielmente o que preconiza a PORTARIA Nº 177, DE 11 DE SETEMBRO DE 2007, que dispõe sobre a tramitação dos projetos desportivos de que tratam a Lei nº 11.438 de 29 de dezembro de 2006 e o Decreto nº 6.180 de 3 de agosto de 2007, no âmbito do Ministério do Esporte, especificadamente em relação ao seu Art. 21., item III.

Em anexo a este relatório, segue cópia do contrato de prestação de serviços com a empresa captadora de recursos e que elaborou o projeto com data relativa para regularidade de todos os procedimentos pertinentes.

VALOR DE ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS	R\$ 26.524,80
	Porcentagem:
	4,825%

E, de todo o acima exposto, evidencia-se a total regularidade dos procedimentos que se por ventura apresentaram eventuais vícios, foram estes apenas no aspecto formal, sendo perfeitamente passíveis de serem relevados, o que desde já se requer.

Desta forma conseguimos justificar todas as escolhas das ações para uso dos rendimentos de aplicação, ainda, comentar as diferenças mais significativas entre os valores orçados e os realizados conforme orienta o roteiro para elaboração do Relatório de Cumprimento do Objeto.

Execução Financeira do Projeto

Valor aprovado	R\$ 576.254,02
Valor referente a rendimentos de aplicação financeira	R\$ 22.944,73
DARF de Devolução	R\$ 4.227,03
Total do projeto realizado	R\$ 599.198,75

4. PONTOS POSITIVOS E NEGATIVOS E ATIVIDADES COMPLEMENTARES

Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento, processo n. 58701.011265/2013-49, SLIE n. 1306895-48 pautou seu objetivo desde o início acreditando que uma estrutura definida, com programação e metas mensuráveis, e estas, seriam o alicerce de todo trabalho.

Com o final da execução do projeto percebemos o quanto conseguimos fortalecer os trabalhos da Escola de Vela e do Núcleo de Vela de Alto Desempenho do Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha (ICSC – VI).

Podemos afirmar que o projeto superou as expectativas inicialmente programadas, principalmente em relação ao número de atletas beneficiados superando o inicialmente programado.

Isso se deu, em virtude da boa gestão do projeto visando em primeiro lugar os atletas, o que ocasionou atingirmos todos os objetivos e superarmos muitas das metas propostas com a execução do projeto.

A Olimpíada é uma conquista brasileira. Sendo assim, o Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha através do Projeto em tela contribuiu efetivamente com o País principalmente no que diz respeito ao legado junto ao aprendizado da vela e o desenvolvimento do alto rendimento junto à modalidade, conforme poderá ser evidenciado no farto acervo fotográfico e reportagens em anexo.

Outro destaque do projeto foram às atividades complementares e interdisciplinares, que estão devidamente documentadas e registradas neste relatório em “documentos complementares” e que tiveram papel extraordinário na formação de toda equipe de vela do clube em 2015. Dentre essas atividades lançamos com o projeto:

- ✓ Projeto Limpeza dos Mares para retirar dez toneladas de lixo da Barra da Lagoa;
- ✓ Projeto “Conhecendo Novas Velas” que abriu portas do esporte para jovens atletas em Florianópolis;
- ✓ Seminário Nacional para Juizes de Regatas;
- ✓ Palestra sobre Regras;
- ✓ Palestra com André “Bochecha” Fonseca;
- ✓ Clínica no Rio Grande do Sul para Flotilha de Optimist do ICSC;
- ✓ Escola de Vela pintam a Rosa dos Ventos;
- ✓ Realização de Colônia de Vela no mês de janeiro de 2016.

Como fator negativo, já destacamos a crise econômica que assolou e vem afligindo diversos setores em nosso país, dentre eles o esporte e a Lei Federal de Incentivo ao Esporte, pois tivemos reflexos negativos com a diminuição das condições de aporte das empresas já parceiras, na virada o exercício de 2014/2015, junto ao nosso projeto.

5. CONCLUSÃO

O presente projeto, através da estrutura oferecida pelo Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha juntamente com o apoio do Ministério do Esporte, por meio da Lei de Incentivo ao Esporte conseguiu oferecer aos atletas beneficiados, sua presença nas principais competições nacionais e internacionais, que visaram à preparação da equipe do Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha (ICSC-VI) para os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos de 2016 na cidade do Rio de Janeiro. *Destacando que estamos ultrapassando o número de atletas beneficiados em relação à meta inicial do projeto em 25% (estava previsto 25 e atendemos 32 atletas).

Deste modo, podemos afirmar que conseguimos alcançar os objetivos propostos no Projeto Talentos Olímpicos, ensino da prática de vela da formação ao rendimento, processo n. 58701.011265/2013-49, SLIE n. 1306895-48, como também conseguimos executar todas as ações pactuadas, superando em muitas vezes as metas estabelecidas (tanto qualitativas, como quantitativas), o que foi de suma importância para os resultados alcançados com a consecução do projeto.

APOIO:



IATE CLUBE DE SANTA CATARINA – VELEIROS DA ILHA



LEI FEDERAL DE INCENTIVO AO ESPORTE

Ministério do
Esporte



MINISTÉRIO DO ESPORTE/GOVERNO FEDERAL

AGRADECIMENTOS



O alicerce para a formação e o aperfeiçoamento de nossos futuros campeões só foi possível pelo apoio de nossos parceiros: Tractebel Energia S/A; Nortox S/A; Grupo Segurador BB E MAPFRE Seguros; CLEMAR Engenharia Ltda.; DIBRAPI Distribuidora Brasileira de Petróleo Ltda.; ORSITEC Assessoria Contábil E Empresarial S/S LTDA.; Umberto Gobbato e Homero G. Ribeiro, Alexandre de Carlos Back, Rogério Capella, Leonardo Deboni e Paulo Brisighelli Schaefer, que creditaram nosso trabalho, ainda, acreditam nos benefícios da Lei Federal de Incentivo ao Esporte para a democratização do esporte em nosso país.

PESSOAS JURÍDICAS:



PESSOAS FÍSICAS:

Umberto Gobbato

Homero Garofallis Ribeiro

Alexandre de Carlos Back

Rogério Capella

Leonardo Deboni

Paulo Brisighelli Schaefer

Por fim, nos colocamos a disposição do Ministério do Esporte para qualquer dúvida e/ou esclarecimento.

Florianópolis/SC em 13 de abril de 2016.

Alexandre de Carlos Back
Comodoro – ICSC – Veleiros da Ilha

Nei Luiz Bittencourt
Presidente da Comissão Especial Acompanhamento dos Processos Seletivos e de Cotação
Prévia 2015

Wagner F. Palmieri
Coordenador Técnico Pedagógico – ICSC – Veleiros da Ilha