



REGATA CIDADE DE FLORIANÓPOLIS 20220

1ª Etapa Copa Veleiros de Oceano

19/03/2022

late Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha.

Flotilha Catarinense de Veleiros de Oceano

Florianópolis – SC



AVISO DE REGATAS

1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata à Vela 2021-2024 (RRV);
- 1.2. Aplicam-se as determinações da ABVO, Regras da ORC, WS Special Regulations Cat. 4 e Regulamento da Copa Veleiros de Oceano 2022.
- 1.3. Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas – aplicáveis: www.dpc.mar.mil.br, NORMAN 03.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 2.1. A regata será aberta às classes ORC, C30, RGS A, RGS B, RGS Cruzeiro A, RGS Cruzeiro B e Bico de Proa. Os barcos elegíveis deverão preencher o formulário de inscrição na Secretaria de Eventos do ICSC até às 11h do dia 19 de março de 2022.

2.2. Elegibilidade:

ORC:

- a) Apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição;
- b) Atender às exigências da WS Special Regulations categoria 4;
- c) Obrigatória pesagem da tripulação.

C30:

- a) Atender às exigências da WS Special Regulations categoria 4;
- b) Obrigatória pesagem da tripulação.

BRA RGS A e B: Apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição válido.

RGS CRUZEIRO A e B: Apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição válido.

BICO DE PROA:

Veleiros multicascos ou monocascos cabinados de cruzeiro que usem apenas vela grande e genoa de dracon ou filme e que não possuam certificado de medição 2022 válido para as classes ORC ou BRA-RGS.

- 2.3. Alterações e/ou apresentação de novos certificados ou solicitação para determinação de rating para barcos não medidos, serão aceitas até o final da reunião de comandantes;
- 2.4. Em todas as classes será permitida a inclusão de um tripulante mirim (até 15 anos e peso até 55 quilos) sem que ele ou seu peso sejam considerados para o conjunto da tripulação e, portanto, sem produzir efeitos no certificado de medição. A comprovação da condição é de responsabilidade do comandante e deve ser feita na secretaria até as 11h00min de 19/03/2022.

3. COMUNICAÇÕES AOS COMPETIDORES:

- 3.1 Comunicações oficiais aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos, localizado à entrada da Secretaria de Eventos, sede central do ICSC. Tais comunicações poderão ser também fornecidas por outros meios (site do clube, e-mails, WhatsApp, etc...) que, entretanto, não serão oficiais e, portanto, a falha em divulgar informação por outros meios que não o quadro oficial não será motivo para pedido de reparação (Modifica a regra 60.1.b).
- 3.2 Alterações do Aviso de Regatas aprovadas na reunião de comandantes serão consideradas oficiais desde que publicadas no Quadro Oficial até as 18h da sexta feira anterior à regata e que uma cópia impressa seja entregue a um representante de cada barco por ocasião da inscrição.

4. PROGRAMAÇÃO:

16/03/2022 (Qua)	19h30min	Reunião de Comandantes Confraternização/jantar
19/03/2022 (Sáb)	12h00min	Início da sinalização de partida para todas as classes Confraternização após a regata

Um barco que não parta até decorridos 10 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (modifica a regra A4)

5. LOCAL e PERCURSO: Sede Centro do ICSC, com o seguinte raia e percurso:

5.1 ORC e C30:

- a) Largada será entre o barco da CR com bandeira laranja e boia amarela nas proximidades do trapiche municipal da Beira Mar Norte.
- b) Chegada será no alinhamento do trapiche do GPS e boia amarela.
- c) Percurso será três (3) barla sota, as boias de percurso serão boias cilíndricas de cor vermelha da seguinte forma:
 - i) Boia 1 nas proximidades do Mangrulho deixada por bombordo;
 - ii) Boia 2 nas proximidades da linha de largada deixada por bombordo;

Sequência: Largada, 1, 2, 1, 2, 1, chegada.

5.2 RGS A e B, RGS Cruzeiro A e B e Bico de Proa:

- a) Largada e chegada será entre o barco da CR e boia amarela nas proximidades do trapiche municipal da Beira Mar Norte.
- b) A linha de chegada será no alinhamento do trapiche do GPS e uma boia amarela.
- c) Percurso será dois (2) barla sota, as boias de percurso serão boias cilíndricas de cor vermelha, da seguinte forma:
 - a) Boia 1 nas proximidades do Mangrulho, deixada por bombordo;
 - b) Boia 2 nas proximidades da linha de largada, deixada por bombordo.

Sequência: largada, 1, 2, 1, chegada.

6. PONTUAÇÃO:

Para a classe ORC o sistema de correção de tempo será por "Time on Time – Windward / Leeward", para as classes BRA RGS A, BRA RGS B, RGS Cruzeiro A e RGS Cruzeiro B o sistema de tempo sobre tempo (TMFAA) e para as classes C30 e Bico de Proa, tempo real.

7. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

O canal de comunicação será o VHF 69. Um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Essa restrição se aplica também a telefones celulares.

8. PREMIAÇÃO*:

Serão premiados: ORC – 1º ao 3º colocados, C30 - 1º ao 3º, RGS "A" – 1º ao 3º, RGS "B" – 1º ao 3º, Cruzeiro A - 1º ao 3º, Cruzeiro B - 1º ao 3º e Bico de Proa - 1º ao 3º.

9. PROTESTOS:

O prazo para protestos será de uma hora contada a partir da chegada da embarcação da CR ao ICSC após a regata. (Altera-se a regra 61.3).

10. RESPONSABILIDADE:

O Clube adota as normas estabelecidas pela Portaria nº 0026/94 da Diretoria dos Portos e Costas da Marinha do Brasil. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O ICSC não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

11. INFORMAÇÕES:

- 11.1 Secretaria Náutica do ICSC, 3225-7799 ou 99190-5480 com Lucas ou Moisés, ou através do email eventosnauticos@icsc.com.br.
- 11.2 Tábua de Marés disponível no site <https://www.marinha.mil.br/chm/tabuas-de-mare>

PRÓXIMA REGATA: 09 de abril de 2022 – Regata Fortalezas – 2ª Etapa Copa Veleiros de Oceano 2022.