



42º CAMPEONATO SUL BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST 2020

Iate Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha

Associação Brasileira da Classe Optimist

30 de outubro a 02 de novembro de 2020

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1 *O campeonato será regido pelas regras conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2017/2020 (RRV).*
- 1.2 *As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar à Comissão de Regatas na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, caso se retire da regata”.*
- 1.3 *A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 são alterados como se segue:*
- a) *A Primeira sentença da RRV 40 é excluída e substituída por: “Cada competidor deve usar seu colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quanto colocando ou removendo roupa”.*
 - b) *Adicionar ao preâmbulo da Parte 4, depois de “em regata”: “Exceto a regra 40, conforme alterada pela Instrução de Regatas 1.3.a”.*
- 1.4 *Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:*
Ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento. O termo “pessoa de apoio” se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.
- [DP] significa uma regra para a qual a punição é à discricção da Comissão de Protestos;*
 - [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.*
 - [NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).*
- 1.5 *[DP] Os barcos poderão ser requeridos a colar adesivo(s) fornecidos pela Autoridade Organizadora nos 40% do casco mais a proa, conforme o Regulamento 20.4.1.2 da World Sailing.*

2. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 2.1 *Avisos aos competidores serão publicados no quadro oficial de avisos, localizado no hall do Galpão de Velas.*

- 2.2 Quando um sinal visual é mostrado sobre bandeira(s) de flotilha(s), o sinal se aplica somente àquela flotilha(s). Isto modifica o preâmbulo dos Sinais de Regata.
- 2.3 Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização localizado ao lado da sala da gerência náutica de Jurerê.
- 2.4 No Sinal de regata RECON, quando sinalizado em terra, substitui-se “um minuto” por “não antes de decorrida uma hora”.
- 2.5 **[NP][DP]** A bandeira DELTA mostrada com 1 sinal sonoro significa que o sinal de atenção será feito não menos de **60** minutos após este sinal. Os barcos não devem sair dos seus locais designados no clube antes deste sinal ser mostrado.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Alterações das Instruções de Regata serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos em até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terão efeito, exceto alterações no programa de regatas, que serão publicadas até às 19:00h do dia anterior ao que terão efeito.

4. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 4.1 Na categoria Estreante o campeonato terá uma série única. Na categoria veterano, caso o número de inscritos ultrapasse 80, os competidores poderão ser divididos em duas flotilhas (amarela e azul) para velejar uma série classificatória seguida por uma série final. Caso contrário o evento na categoria veterano também terá uma série única.
- 4.2 Tanto na série classificatória quanto na final, as flotilhas terão o mesmo número de inscritos, se possível. Em caso de número ímpar, a série amarela (ouro na final), terá número maior de competidores.

4.3 Série Classificatória:

- 4.3.1 A série classificatória ocorrerá nos dois primeiros dias de regata. Se 5 regatas desta série não forem completadas até o final do segundo dia de regatas, então a série classificatória seguirá até o fim do dia de regatas no qual for completada a 5ª regata e então a série classificatória incluirá todas as regatas daquele dia.
- 4.3.2 **[NP][DP]** Os competidores serão distribuídos diariamente em flotilhas amarela e azul, devendo ter presa à ponta superior da espicha uma fita com a cor da flotilha correspondente. As fitas serão distribuídas pela organização.
- 4.3.3 **[NP]** A distribuição inicial se dará por ordem alfabética de letras nacionais e então por ordem numérica de seus números de vela. A alocação nas flotilhas será feita pela Comissão de Regatas conforme a instrução 4.3.4 e será publicada após o término do período para inscrição.
- 4.3.4 Diariamente, após as regatas do dia, exceto se no 1º dia apenas uma regata for completada, os barcos serão redistribuídos nas flotilhas com base em sua classificação na súmula, considerando-se o critério que segue. Se as duas flotilhas tiverem completado o mesmo número de regatas, os competidores serão redistribuídos com base nas suas colocações na série. Caso as flotilhas não tenham completado o mesmo número de regatas, a colocação na série para a redistribuição será feita com base naquelas regatas completadas pelas duas flotilhas, numeradas na ordem em que foram completadas.

Posição na Súmula	Flotilha
Primeiro	Amarelo
Segundo	Azul
Terceiro	Azul
Quarto	Amarelo
Quinto	Amarelo
Sexto	Azul
Sétimo	Azul

E assim sucessivamente	
------------------------	--

- 4.3.5 Para a divisão de flotilhas, será considerada a classificação na súmula disponível até às 20h daquele dia, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados.
- 4.3.6 Uma regata da série classificatória não será computada até que ambas as flotilhas tenham completado aquela regata.
- 4.3.7 Somente para divisão de flotilhas, se após a aplicação da RRV A8 dois ou mais barcos permanecerem empatados na classificação, as suas posições relativas na classificação obedecerão a ordem estabelecida no item 4.3.3.

4.4 Série Final:

- 4.4.1 Os barcos serão alocados nas flotilhas com base em sua colocação na série classificatória. Os 50% melhores colocados correrão todas as regatas da série final na flotilha ouro (amarela) e os demais na flotilha prata (azul).
- 4.4.2 Nenhuma alteração de resultados, após a divisão das flotilhas para a série final irá afetar a distribuição dos barcos nas flotilhas, exceto uma decisão sobre reparação que pode promover um barco da prata para a ouro.
- 4.4.3 Será considerada a classificação na súmula disponível até às 21h do dia de encerramento da série classificatória, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados.

5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1 Programação:

DATA	HORA	ATIVIDADE
31/10/2020, sábado	12h	Regatas – veterano e estreante
01/11/2020, domingo	12h	Regatas – veterano e estreante
02/11/2020, segunda	12h	Regatas – veterano e estreante Premiação e encerramento após as regatas

- 5.2 Estão programadas 8 (oito) regatas para o veterano e 6 (seis) para os estreantes. Até 3 regatas podem ser disputadas por dia para o veterano, sendo de 2 este número para os estreantes. Uma quarta regata pode ser disputada para os veteranos, desde que a alteração tenha sido publicada de acordo com a instrução 3.
- 5.3 A partir do dia 31/10/2020, diariamente, será realizada uma reunião com os técnicos às 10:30h no pátio/gramado defronte ao restaurante da sede Jurerê do ICSC.
- 5.4 O Horário previsto para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é 12 horas. No dia 02/11 não será dado sinal de partida após as 16:00 horas.
- 5.5 Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira laranja em seu barco principal, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira flotilha a partir.

6. BANDEIRAS DE CLASSE

- 6.1 Para série dividida em flotilhas serão as bandeiras de flotilha. Uma bandeira de flotilha é uma bandeira na cor da flotilha correspondente conforme o item 4.3.4. Na série final será:

Ouro	Amarelo
Prata	Azul

- 6.2 Para série única as bandeiras de classe serão:

Veterano	Figura Branca com símbolo da classe
Estreante	Figura Amarela com símbolo da classe

7. [NP] ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

- 7.1 O **Anexo 1** mostra a localização da área de regata.
- 7.2 O **Anexo 2** mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido, ficando ângulos e tamanho a critério da CR.

8. MARCAS

- 8.1 Marcas de percurso serão bóias infláveis cilíndricas de cor vermelha.
- 8.2 Marcas de alteração serão bóias infláveis cilíndricas de cor amarela.
- 8.3 Marcas de partida e chegada serão embarcações da CR ou bóias cilíndricas amarelas com faixa preta.
- 8.4 O limite de barlavento da área de espera, conforme definida no item 21, será delimitado por bóias circulares de cor rosa.
- 8.5 Exceto em um portão, um barco da CR sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado no item 10.2

9. PARTIDA

- 9.1 A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de boreste e:
- mastro com bandeira laranja em outro barco da CR na extremidade de bombordo, ou
 - o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
- 9.2 **[NP][DP]** Quando o sinal de atenção para a primeira categoria/flotilha for feito, barcos da(s) outra(s) flotilha(s) devem se manter na área de espera. Barcos da próxima categoria/flotilha podem aproximar-se da linha de partida após a partida da categoria/flotilha anterior.
- 9.3 Um barco que não parta até decorridos 2 minutos do seu tiro de partida será considerado DNS sem audiência (isso altera RRV A4 e A5).
- 9.4 A ordem de partida será primeiro a flotilha veterano e depois estreante. Caso haja divisão no veterano, será sempre primeiro amarela e depois azul. Até o sinal de atenção a CR poderá alterar a ordem de partida, mas deverá informar em quadro na embarcação de sinalização.
- 9.5 O sinal de atenção da flotilha seguinte não será dado antes de decorridos pelo menos 5 minutos após a partida da flotilha anterior.

10. ALTERAÇÃO DE PERCURSO

- 10.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá colocar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível.
- 10.2 Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo. Isso altera a Regra 28.2

11. CHEGADA

- 11.1 A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira laranja na extremidade de boreste e;
- mastro com bandeira laranja em outro barco da CR na extremidade de bombordo ou
 - o lado do percurso da marca de chegada na extremidade de bombordo.
- 11.2 **[DP]** Barcos que chegaram deverão retornar diretamente pelo canal de chegada para a área de partida, u área de espera ou então para terra. E não deverão interferir com os barcos ainda em regata ou para os quais o sinal de atenção tenha sido dado.

12. SISTEMA DE PENALIDADES

- 12.1 O apêndice P das RRV será aplicado.
- 12.2 **[NP][DP]** Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve preencher um formulário correspondente na secretaria do campeonato dentro do prazo para entrega de protestos.
- 12.3 Uma penalidade por infração a uma regra de classe será padrão **[SP]** o que modifica a RRV 63.1 e pode ser menor que uma desclassificação.

13. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

13.1 O Tempo objetivo e limites de tempo serão como segue:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	30 minutos	50 minutos

13.2 Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para esta marca, a regata será anulada. A falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

13.3 Barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após o 1º colocado velejar o percurso e chegar serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1 Para informar a CR sobre o(s) barco(s) sendo protestado(s), um barco com intenção de protestar deverá, tão logo cruze a linha de chegada se aproximar da embarcação da comissão de regatas na extremidade de boreste da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e bradar o(s) número(s) de vela daquele(s) protestado(s).

14.2 Formulários de protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura deverão ser entregues lá, até **60 minutos** após a chegada do último barco na última regata do dia para a respectiva categoria, veterano ou estreante, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.

14.3 Avisos de protestos serão publicados em até 30 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas. As audiências serão na sala da CP, no segundo andar do Galpão de Velas, dentro da secretaria do evento.

14.4 Avisos de Protestos da CR, CP ou CT serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b).

14.5 A lista com os barcos que, de acordo com a instrução 12.1, foram penalizados por infringir a RRV 42, será publicada.

14.6 A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.3(b) será a ABCO/OPTIBRA ou alguém por ela indicada.

14.7 No último dia da série classificatória um pedido para reabertura de protesto deve ser entregue:

- a) Dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou
- b) Até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera a RV 66.

14.8 No último dia da fase classificatória e no último dia de regatas, pedidos de reparação, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues:

- a) dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou
- b) até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2.

14.9 O mesmo prazo da instrução 14.2 se aplica para protestos da CR, CP ou CT, sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.

14.10 Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21h.

15. PONTUAÇÃO

15.1 As instruções 15.1.a e 15.1.b se aplicam somente se houver divisão de flotilhas. A instrução 15.1.b se aplica somente na série classificatória:

- a) RRV A4.2 é modificada para que as pontuações sejam baseadas no número de barcos assignado para a maior flotilha.

- b) *Se ao final do último dia de regatas alguns barcos tiverem mais regatas completadas que outros, as pontuações das regatas mais recentes serão excluídas de maneira que todos os barcos tenham o mesmo número de regatas pontuadas.*
- 15.2 *Na categoria veterano três regatas completadas são necessárias para que se constitua a série que terá os seguintes descartes:*
- a) *Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;*
b) *Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.*
- 15.3 *Na categoria estreante duas regatas completadas são necessárias para que se constitua a série que terá os seguintes descartes:*
- a) *Quando menos de 4 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;*
b) *Quando 4 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.*
- 15.4 *Para requerer uma correção de um alegado erro nos resultados publicados, um barco deve completar uma solicitação de correção de resultados disponível na secretaria do evento.*
- 15.5 *Uma vez que a série final comece, a flotilha ouro será classificada acima da flotilha prata. Entretanto um barco pontuado como DNE em todas as regatas da série deve ser classificado no último lugar geral.*

16. SEGURANÇA

- 16.1 **[SP]** *Procedimento de Check-out e Check-in. Os requerimentos desta instrução são feitos para a segurança dos competidores.*
- 16.1.a *O ponto de controle de check-out e Check-in dos competidores estará localizado na secretaria administrativa da Sede Oceânica.*
- 16.1.b *O team leader ou treinador de cada equipe deve individualmente fazer o check-out de cada competidor da sua equipe todos os dias antes das regatas, começando duas horas antes do horário programado para o primeiro sinal de atenção do dia, pessoalmente assinando ao lado do seu próprio nome no espaço previsto no formulário requerido e marcando um X ao lado do nome de cada competidor da sua equipe que irá sair para competir.*
- 16.1.c *O team leader ou técnico de cada equipe deve individualmente fazer o check-in de cada competidor da sua equipe todos os dias após as regatas, imediatamente após retornarem a terra, mas não mais tarde que o horário limite para protestos, pessoalmente assinando ao lado do seu próprio nome no espaço previsto no formulário requerido e marcando um X ao lado do nome de cada competidor da sua equipe que retornou para a sede após as regatas.*
- 16.1.d *Uma penalidade padrão de 1 ponto na primeira regata do dia será imposta sem audiência aos competidores que falharem em cumprir com a instrução 16.1.b (Modifica a RRV 63.1)*
- 16.1.e *Uma penalidade padrão de 1 ponto na última regata do dia será aplicada aos competidores que falharem em cumprir com a instrução 16.1.c (Modifica a RRV 63.1)*
- 16.2 **[NP][DP]** *Um barco que se retira da regata deve informar a CR o mais breve possível e preencher um formulário disponível na secretaria do evento, dentro do prazo de protestos.*
- 16.3 **[NP][DP]** *Em cada dia de competição, o técnico ou team leader deve informar à secretaria do evento antes de que a bandeira Delta tenha sido mostrada, quais dos seus competidores não tem intenção de competir naquele dia.*
- 16.4 **[NP]** *Competidores que necessitem de assistência, devem solicitá-la acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente. A CR se reserva o direito de*

prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade. Isto não será motivo para pedidos de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

- 16.5 *Quando a CR mostrar a bandeira Victor com repetidos sinais sonoros, todos os barcos oficiais e de suporte devem monitorar o canal VHF 69 da CR para instruções de busca e resgate.*

17. VISTORIA DE EQUIPAMENTO

- 17.1 **[SP]** *Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer tempo para verificar sua adequação às regras de classe, Aviso de Regatas ou estas Instruções de Regata.*

18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 18.1 **[DP]** *Não será permitida a substituição de equipamentos danificado ou perdido sem autorização por escrito da Comissão de Regatas. A solicitação de substituição, deverá ser feita na primeira oportunidade razoável através de formulário disponível na secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.*

19. BARCOS OFICIAIS

- 19.1 *Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:*

- a) Embarcações da Comissão de Protestos terão uma bandeira branca com a letra "J";*
- b) Embarcações da imprensa terão uma bandeira verde com a inscrição "P"*

20. [NP][DP] EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 20.1 *Todos as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.*

- 20.2 *Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.*

- 20.3 **[NP]** *Posicionamento dos barcos de apoio quando em água:*

20.3.a *Do momento do sinal de atenção para a primeira flotilha a partir, até que todos os barcos de todas as flotilhas não estejam mais em regata, barcos de apoio devem permanecer fora de áreas onde barcos estejam ou vão estar em regata conforme definido no Anexo 2 e não devem estar mais próximos que 100 m de qualquer barco em regata. Eles podem ir para barlavento pelo lado externo da parte de bombordo do percurso e devem evitar a área restrita descrita no Anexo 2.*

20.3.b *Quando na área de espera, barcos de apoio devem ali permanecer do sinal de atenção para a primeira flotilha até que a última flotilha tenha partido. Entretanto eles podem abandonar a área de espera temporariamente para servir seus competidores depois que uma flotilha tenha partido, seja retardada ou anulada, até que o próximo sinal de atenção tenha sido feito. Note-se que as limitações da instrução 20.3.a sempre se aplicam.*

20.3.c *Após a largada da última flotilha de uma regata, as embarcações de apoio poderão utilizar o corredor central para se deslocar entre a área de partida e a área de chegada (ver Anexo 2), Estas embarcações de apoio devem navegar de uma maneira a minimizar o efeito que seu deslocamento possa ter em barcos em regata.*

20.3.d *Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.*

20.3.e *Se a bandeira Victor é mostrada no barco principal da CR (Instrução 16.5), os barcos de apoio devem seguir qualquer instrução dada pela CR e estas se sobrepõem a qualquer item destas Instruções de Regata que esteja em conflito.*

- 20.4 *Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum item desta instrução 20, poderão ser penalizados a critério da CP na regata na qual a infração foi cometida. Isto altera a regra 64.4(b).*

- 20.5 *Competidores não poderão se aproximar de qualquer embarcação não oficial (ver item 19), do momento do primeiro sinal de atenção do dia, até terminar sua última regata do dia e ser liberado pelo inspetor de equipamento, ou até a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde.*
- 20.6 *Técnicos são encorajados a levar um rádio VHF em seus botes.*

21. LIXO

- 21.1 *Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.*

22. LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 22.1 *Quando na sede, os barcos devem permanecer em seus lugares designados até que a bandeira Delta seja içada.*

23. DIREITO DE USO DE IMAGEM

- 23.1 *Participando no evento, um competidor automaticamente cede para a autoridade organizadora, a OPTIBRA e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discricção qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a sí, sem compensação.*

24. PREMIAÇÃO

- 24.1 *Serão oferecidos prêmios conforme abaixo:*

- 1º ao 10º geral Veterano*
- 1º ao 5º geral Estreante*
- 1º ao 3º mirim (masculino e feminino, veterano e estreante)*
- 1º ao 3º infantil (masculino e feminino, veterano e estreante)*
- 1º ao 3º juvenil (masculino e feminino, veterano e estreante)*

- 24.2 *A classificação por categorias será apurada a partir da classificação geral.*

25. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

- 25.1 *Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:*
- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;*
 - b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;*
 - c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;*
 - d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;*
 - e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.*
- 25.2 *A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.*

Anexo 1 - ÁREA DE REGATAS



ANEXO 2 – PERCURSO

