



REGATA CIDADE DE FLORIANÓPOLIS 2018

2ª Etapa Copa Veleiros de Oceano
Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha.
Flotilha Catarinense de Veleiros de Oceano
Florianópolis – SC



AVISO DE REGATAS

1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata à Vela 2017-2020 (RRV).
- 1.2. Aplicam-se as determinações da ABVO, Regras da ORC, ISAF Special Regulations cat. 4 e Regulamento da Copa Veleiros de Oceano 2018.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 2.1. A regata será aberta às classes ORC, IRC, C30, HPE25, RGS A, RGS B, RGS Cruzeiro A, RGS Cruzeiro B e Bico de Proa. Os barcos elegíveis deverão preencher o formulário de inscrição na Secretaria de Eventos do ICSC até às 11h do dia 24 de março de 2018. Será cobrada, no ato da inscrição, uma taxa de R\$ 100,00 (Cem reais) por embarcação.

- 2.2. Elegibilidade:

ORC:

- a) Apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição;
- b) Atender às exigências da WS Special Regulations categoria 4;
- c) Obrigatória pesagem da tripulação.

C30 e HPE 25:

- a) Atender às exigências da WS Special Regulations categoria 4;
- b) Obrigatória pesagem da tripulação.

IRC, BRA RGS A e B: Apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição válido.

RGS CRUZEIRO A e B: Apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição válido.

Multicascos: Veleiros multicascos cabinados de cruzeiro com LOA mínimo de 21 pés.

Bico de Proa: Veleiros monocascos cabinados de cruzeiro que usem apenas vela grande e genoa de drakon, prolan ou filme, balão ou gennaker de qualquer material e que não possuam certificado de medição 2018 válido para as classes IRC, ORC ou BRA-RGS.

- 2.3. Alterações e/ou apresentação de novos certificados ou solicitação para determinação de rating para barcos não medidos, serão aceitas até o final da reunião de comandantes.
- 2.4. Em todas as classes será permitida a inclusão de um tripulante mirim (até 15 anos e peso até 55 quilos) sem que ele ou seu peso sejam considerados para o conjunto da tripulação e portanto sem produzir efeitos no certificado de medição. A comprovação da condição é de responsabilidade do comandante e deve ser feita na secretaria até as 11h00min de 24/03/2018.

3. PROGRAMAÇÃO:

21/03/2018 (Qua)	18h30min	Reunião de Comandantes
	19h	Palestra Capitânia dos Portos de Santa Catarina
24/03/2018 (Sáb.)	12h00min	Início da sinalização de partida para todas as classes
		Confraternização após a regata

- 3.1 Um barco que não parta até decorridos 10 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (modifica a regra A4).

3. **LOCAL e PERCURSO:** Sede Centro do ICSC, com o seguinte raia e percurso

4.1. ORC, IRC, C30, HPE 25:

- 4.1.1. Largada e chegada será entre o barco da CR e boia amarela nas proximidades do trapiche municipal da Beira Mar Norte (a linha de largada será a mesma da chegada);
- 4.1.2. Percurso será três (3) barla sota, as boias de percurso serão boias cilíndricas de cor vermelha da seguinte forma:
- a) Boia 1 nas proximidades do mangrulho, deixada por bombordo;
 - b) Boia 3 nas proximidades da linha de largada/chegada, deixada por bombordo;

Sequência: Largada, 1, 3, 1, 3, 1, chegada.

4.2. RGS A, RGS B, RGS Cruzeiro A e B, Multicascos e Bico de Proa:

- 4.1.1. Largada e chegada será entre o barco da CR e boia amarela nas proximidades do trapiche municipal da Beira Mar Norte. (a linha de largada será a mesma da chegada)
- 4.1.2. Percurso será dois (2) triângulos, as boias de percurso serão boias cilíndricas de cor vermelha, da seguinte forma:
- a) Boia 1 nas proximidades do mangrulho, deixada por bombordo;
 - b) Boia 2 nas proximidades da Ponta do Leal, deixada por bombordo;
 - c) Boia 3 nas proximidades da linha de largada/chegada, deixada por bombordo.

Sequência: largada, 1, 2, 3,1, 2, chegada.

5. PONTUAÇÃO:

- 5.1 Para a classe ORC o sistema de correção de tempo será por "Time on Time – Windward / Leeward", para a classe IRC o TCC, para BRA RGS e Cruzeiro A e B o sistema de tempo sobre tempo (TMFAA) e para as classes C30, HPE25 Multicascos e Bico de Proa, tempo real.

6. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

- 6.1 O canal de comunicação será o VHF 69. Um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones celulares.

7. PREMIAÇÃO*:

- 7.1 Serão premiados: ORC – 1º ao 3º lugar, IRC – 1º ao 3º, HPE25 – 1º ao 3º, C30 - 1º ao 3º lugar, RGS "A" – 1º ao 3º lugar, RGS "B" – 1º ao 3º lugar, Cruzeiro A - 1º ao 3º lugar, Cruzeiro B - 1º ao 3º lugar, Bico de Proa - 1º ao 3º lugar e Multicascos - 1º ao 3º lugar.

* Com até três barcos por classe, premia o 1º lugar, com até quatro barcos por classe, premia 1º e 2º lugares e com cinco ou mais barcos por classe, premia 1º, 2º e 3º lugares

8. PROTESTOS:

- 8.1 O prazo para protestos será de uma hora contada a partir da chegada da embarcação da CR ao ICSC após a regata. (Altera-se a regra 61.3).

9. RESPONSABILIDADE:

- 9.1 O Clube adota as normas estabelecidas pela Portaria nº 0026/94 da Diretoria dos Portos e Costas da Marinha do Brasil. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O ICSC não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

10. INFORMAÇÕES:

- 10.1 Secretaria Náutica do ICSC, 3225-7799 ou 991905480 com Lucas, Bruno ou Fogaça, ou eventosnauticos@icsc.com.br.

PRÓXIMA REGATA: 05 de maio – Regata Solitário – Copa Flotilha.