



REGATA BAÍA SUL

6ª Etapa da Copa Veleiros da Ilha 2016

Iate Clube de Santa Catarina - Veleiros da Ilha

Flotilha Catarinense de veleiros de Oceano

27 de agosto de 2016

Florianópolis – SC



IIº AVISO DE REGATAS

1. REGRAS:

- 1.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata à Vela 2013-2016 (RRV).
- 1.2 Aplicam-se as determinações da ABVO, Regras da ORC (IMS), ISAF Special Regulations cat. 4, Regras da Classe RGS, Regras da Classe C30, Regras da Classe HPE 25, e Regulamento da Copa Veleiros da Ilha 2016.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

- 2.1 A regata será aberta às classes ORC, C30, RGS e Início/Retorno. Os barcos elegíveis deverão preencher o formulário de inscrição na Secretaria Náutica do ICSC até as 11h do dia 27 de agosto de 2016. Será cobrada, no ato da inscrição, uma taxa de R\$100,00 (cem reais) por embarcação.

2.2 Elegibilidade:

ORC:

- a) Apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição válido com a folha 02;
- b) Atender às exigências da *ISAF Special Regulations* categoria 4;
- c) Obrigatória pesagem da tripulação.

C30:

- a) Apresentar cópia do certificado de medição válido;
- b) Atender às exigências da *ISAF Special Regulations* categoria 4;
- c) Obrigatória pesagem da tripulação.

RGS:

- a) Apresentar, no ato da inscrição, cópia do certificado de medição válido.

HPE 25

- a) Atender às às exigências da *ISAF Special Regulations* categoria 4;

Início/Retorno: a) Ter participado de no máximo 2 regatas organizadas pelo Iate Clube de Santa Catarina em 2014 e no máximo 2 regatas no ano de 2015.

b) Atender os requisitos de segurança.

- 2.3 Alterações e/ou apresentação de novos certificados ou solicitação para determinação de rating para barcos não medidos, serão aceitas até o final da reunião de comandantes.

- 2.4 Em todas as classes será permitida a inclusão de um tripulante mirim (até 15 anos e peso até 55 quilos) sem que ele ou seu peso sejam considerados para o conjunto da tripulação e portanto sem produzir efeitos no certificado de medição. A comprovação da condição é de responsabilidade do comandante e deve ser feita na secretaria até às 11h de 27/08/2016.

3. PROGRAMAÇÃO:

24/08/2016 (Qua)	19:30 h.	Reunião de Comandantes Comidão
27/08/2016 (Sab)	12:00 h.	Início da sinalização de partida Premiação e Confraternização após a regata

- 3.1 Um barco que não parta até decorridos 10 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (modifica a regra A4).

4. LOCAL E PERCURSOS:

Para as Classes ORC, C30, BRA-RGS "A" e BRA-RGS "B", e HPE 25 :

- 4.1.1 – Largada na baía Sul, próximo a Ponte Pedro Ivo Campos, entre a CR e boia;
- 4.1.2 – Boia nas proximidades do ICSC Veleiros da Ilha deixada por boreste;
- 4.1.3 – Boia próxima a Ponta de Coqueiros deixada por boreste;
- 4.1.4 – Boia na baía de São José contornada por bombordo;
- 4.1.5 – Barla Sota com 3(três) pernas, de aproximadamente 1,5 milhas cada perna, com raia formada pela boia da baía de São José e outra colocada ao sul desta. Todas as boias do barla-sota serão contornadas por bombordo;
- 4.1.6 – Boia próxima a Ponta de Coqueiros deixada por boreste;
- 4.1.7 – Chegada em frente ao ICSC Veleiros da Ilha, entre CR e boia.

Para as Classes BRA-RGS "Cruzeiro" e Início/Retorno:

- 4.1.1 – Largada na Baía Sul, próximo a Ponte Pedro Ivo Campos, entre a CR e boia;
- 4.1.2 – Boia nas proximidades do ICSC Veleiros da Ilha deixada por boreste;
- 4.1.3 – Boia próxima a Ponta de Coqueiros deixada por boreste;
- 4.1.4 – Boia na baía de São José contornada por bombordo;
- 4.1.5 – Boia na baía Sul, a aproximadamente 1,5 milha, na direção sul da boia da baía de São José, contornada por bombordo;
- 4.1.6 – Boia próxima a Ponta de Coqueiros deixada por boreste;
- 4.1.7 – Chegada em frente ao ICSC Veleiros da Ilha, entre CR e boia.

5. PONTUAÇÃO:

- 5.1 Para as classes BRA-RGS e Início/Retorno será utilizado o sistema de tempo sobre tempo (TMFAA), para a classe ORC o sistema de correção de tempo por "*Linha de Performance*" e para a classe C30 e HPE 25, o tempo real.

6. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

- 6.1 O canal de comunicação será o VHF 69.
- 6.2 Um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a celulares.

7. PREMIAÇÃO*:

7.1 Serão premiados: ORC – 1º ao 3º lugares Geral, C30 – 1º ao 3º lugares, BRA-RGS “A” – 1º ao 3º lugares, BRA-RGS “B” – 1º ao 3º lugares, BRA-RGS “C” - 1º ao 3º lugares, HPE 25 – 1º ao 3º lugares, e “Início/Retorno” - 1º ao 3º lugares.

*Com até três barcos por classe, premia o 1º lugar.

*Com até quatro barcos por classe, premia 1º e 2º lugares

*Com cinco ou mais barcos por classe, premia 1º, 2º e 3º lugares

8. PROTESTOS:

8.1 Para cada dia de regata, o prazo para protestos será de uma hora contada a partir da chegada da embarcação da CR na sede do ICSC. (Altera-se a regra 61.3).

8.2 Para informar ao protestado sua intenção de protesto, além de cumprir com os requisitos da regra 61.1, todo barco que protesta deve, na primeira oportunidade razoável, comunicar ao protestado sua intenção pelo canal VHF 69.

9. RESPONSABILIDADE:

9.1 O Clube adota as normas estabelecidas pela Portaria nº 0026/94 da Diretoria dos Portos e Costas do Ministério da Marinha. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O ICSC não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

10. INFORMAÇÕES:

10.1 Secretaria Náutica do ICSC, (48)9173-6683 com Fogaça

TÁBUA DE MARÉS

27 ago 2016

02:11	0.7
05:54	0.3
11:06	0.8
14:38	0.9
18:28	0.4
21:54	0.7

PORTO DE FLORIANÓPOLIS (ESTADO DE SANTA CATARINA)
Latitude: 27º35,3'S - Longitude: 048º33,4'W - Fuso: +03.0 - Ano: 2016

PRÓXIMA REGATA: 17 de setembro – Regata Arquipélago – 7ª Etapa Copa Veleiros de Oceano